

# 1

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de  
Tweede Kamer der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van Verkeer en  
Waterstaat**

Plesmanweg 1-6  
Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag  
T 070 351 6171  
F 070 351 7895  
www.verkeerenwaterstaat.nl

**Contactpersoon**

-

T -

Datum 17 maart 2010  
Onderwerp Formule E-team/toezegging nav AO Elektrisch Rijden

**Ons kenmerk**

VenW/DGMO-2010/857

**Uw kenmerk**

-

**Bijlage(n)**

-

Geachte voorzitter,

Hierbij informeren wij u - conform onze toezegging gedaan tijdens het Algemeen Overleg Elektrisch Rijden op 9 december 2009 - over de stand van zaken rond het *Formule E-team*.

Zoals in het op 3 juli 2009 aan de Tweede Kamer gezonden Plan van Aanpak Elektrisch Rijden staat vermeld, krijgt het *Formule E-team* van het Rijk de volgende opdracht:

- Het aanjagen en verbinden van de verschillende initiatieven en samenwerkingsverbanden in het land, zodat kritische massa en snelheid wordt bereikt;
- Fungeren als breekijzer voor het oplossen van problemen waar medeoverheden, marktpartijen en samenwerkingsverbanden bij het introduceren van elektrisch rijden tegen aan lopen, bewaken dat alle betrokken partijen (inclusief de (Rijks)overheid) hun rol op een goede manier vervullen en daar waar partijen hun rol verzuimen in te vullen deze partijen hierop aanspreken;
- Het behouden van overzicht over de voortgang van de activiteiten - zoals onder andere gedefinieerd in het Plan van Aanpak Elektrisch Rijden van het Rijk en de actieplannen van Stichting Natuur en Milieu en Federatie Holland Automotive - die nodig zijn om elektrisch rijden in Nederland te introduceren en uit te rollen en het zwaarwegend adviseren en aanspreken van het Rijk (en andere betrokken partijen) over de eventueel noodzakelijke bijsturing;
- Het (on)gevraagd adviseren van partijen;
- Het uitvoeren van deze opdracht in nauw overleg met de Rijksoverheid als opdrachtgever en in periodiek overleg met het kabinet.

Omdat het Kabinet stevige ambities heeft en Nederland wil maken tot internationale proeftuin voor elektrisch rijden is wat betreft het voorzitterschap niet over één nacht ijs gegaan. Zoals u bekend is, is Zijne Hoogheid Prins Maurits van Oranje-Nassau van Vollenhoven sedert 4 november 2009 voorzitter van het *Formule E-team*.

In overleg met Maurits van Oranje is thans zowel de zogeheten 'kern' als de 'schil' van het *Formule E-team* definitief samengesteld. De kern bestaat - naast de

voorzitter – uit twee leden die onder leiding van en samen met de voorzitter de continue factor en het gezicht naar buiten zullen zijn. Voor hen geldt dat zij onafhankelijk van de belanghebbende sectoren de introductie van elektrisch rijden aanjagen en daartoe, zowel nationaal als internationaal, zullen optreden. De Minister van Verkeer en Waterstaat sluit met de leden van het Kernteam de contracten voor hun inzet voor het *Formule E-team*.

**Ministerie van Verkeer en Waterstaat**

**Datum**  
17 maart 2010

**Ons kenmerk**  
VenW/DGMO-2010/857

Met het definitief vormen van de kern stond ook de weg open voor de verdere bemensing van het *Formule E-team* ('schil' van stakeholders om de kern heen). Wij hebben daartoe de Rai-Vereniging, de ANWB, BOVAG, de 3TU.Federatie, de ICT-sector, EnergieNed, de Federatie Holland Automotive, Netbeheer Nederland, de Nederlandse Vereniging van Banken, Stichting Natuur en Milieu, de Vereniging van Nederlandse Autoleasemaatschappijen en de Vereniging van Nederlandse Gemeenten benaderd. Zij zijn verzocht een persoon af te vaardigen, die het volle vertrouwen geniet van de desbetreffende branche en de achterban weet te binden. Inmiddels zijn de namen bekend van de voorgedragen personen en is het gehele *Formule E-team* compleet. Het gehele *Formule E-team* - kern én schil - opereert onder de inhoudelijke verantwoordelijkheid van de minister van Verkeer en Waterstaat en de minister van Economische Zaken.

Met het *Formule E-team* zal worden besproken hoe ook andere betrokken (branche)organisaties kunnen worden ingeschakeld bij de opgave waarvoor het team staat.

Wij zijn verheugd u het *Formule E-team* in de volgende samenstelling te presenteren.

- M.W.P.H. van Oranje (voorzitter *Formule E-team* en Kernteam)
- R. H.Th. Koornstra (lid Kernteam)
- Mevrouw ir. L.J.W. Smit (lid Kernteam)
- Mr. H. Alders (EnergieNed)
- R.H. de Boer (RAI Vereniging)
- Drs. B.I.M. van der Cammen (Netbeheer Nederland)
- Mevrouw R. Hemerik (VNA)
- Mevrouw mr. S. Roelofs (ICT Office)
- Mevrouw M. de Rijk (Stichting Natuur en Milieu)
- Mr. B. Staal (Nederlandse Vereniging van Banken)
- Prof Dr. Ir. M. Steinbuch (3TU)
- G.J.L.M. Vermeer (BOVAG)
- Mevrouw M. Vos (Vereniging van Nederlandse Gemeenten)
- Drs. F.L.M. Welschen (Federatie Holland Automotive)
- Mr. G.H.N.L. van Woerkom (ANWB)

Het *Formule E-team* wordt ondersteund door een interdepartementaal ambtelijk Secretariaat "POWER" (Programmatisch Ondersteunen Waarmaken Elektrisch Rijden).

Nu het *Formule E-team* bemenst is, zal het voortvarend aan de slag gaan. Het Plan van Aanpak Elektrisch Rijden dat u heeft ontvangen zal het vertrekpunt zijn voor de inspanningen van het *Formule E-team*. De eerste, constituerende, vergadering van het *Formule E-team* zal plaatsvinden op 18 maart 2010. Wij stellen voor om uw Kamer regelmatig op de hoogte te stellen van de verrichtingen en resultaten van het team. De eerste rapportage kunt u zoals toegezegd in het Algemeen Overleg van 9 december 2009 vóór 1 juni 2010 tegemoet zien.

Tot slot maken wij graag van de gelegenheid gebruik om ook de volgende toezegging in te willigen. Tijdens het Algemeen Overleg is door het kamerlid Aptroot aandacht gevraagd voor elektrische voertuigen in Maastricht. Bij navraag blijkt een Maastrichts elektrische voertuigen project rond de verbouwingswerkzaamheden van de A2 inderdaad bekend bij Agentschap NL.

De gemeente Maastricht was van plan een subsidieaanvraag in te dienen voor elektrische busjes als natransport vanaf de trein. In zijn originele vorm paste deze aanvraag niet in de VenW subsidieregeling "proeftuinen voor elektrisch rijden". Maastricht heeft het projectplan aangepast en alsnog binnen de gestelde termijn een aanvraag kunnen indienen. Thans vindt de beoordeling en rangschikking van de aanvragen plaats. Dat betekent dat bij het schrijven dezes nog geen duidelijkheid is te geven welke projectaanvragen gehonoreerd zullen worden.

De overige toezeggingen uit genoemd Algemeen Overleg (informatie over *Formule E-team*, resultaten proeftuinen, bijdrage Prorail aan stroomvoorziening voor elektrische auto's) zullen aan de orde komen in de voortgangsrapportage over het Plan van Aanpak Elektrisch Rijden die we de Tweede Kamer vóór 1 juni zullen doen toekomen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT, DE MINISTER VAN ECONOMISCHE ZAKEN,

ir. Camiel Eurlings

Maria J. A. van der Hoeven

**Ministerie van Verkeer en Waterstaat**

**Datum**

17 maart 2010

**Ons kenmerk**

VenW/DGMO-2010/857