

2010 009 707



Voortgangsrapportage Definitieve Reparatie van de Reducers HFR

Periode 1 januari 2010 t/m
31 januari 2010

Samenvatting t.b.v. externe publicatie

In opdracht van

rev. nr.	datum	Omschrijving
A	17-03-10	

auteur (s):	R.R.J. Goetjaer	beoordeeld:	R.C.L. van der Stad
naam:	Voortgangsrapportage	goedgekeurd:	E.J. de Widt
Referentienr:	NRG-25183/10.101088		
7 blz	17 maart 2010		

Inhoudsopgave

Inleiding	3
Projectvoortgang	4
Werkzaamheden afgelopen periode	5
Werkzaamheden komende periode	6
Constructie Planning	7

Inleiding

De reparatie van de reducers van de Hoge Flux Reactor (HFR) is van belang om de bedrijfszekerheid van de HFR als onmisbare producent van medische isotopen en hoogwaardige faciliteit voor nucleair onderzoek te waarborgen.

Uitvoerige studies naar de technische mogelijkheden om de reducers van de HFR te repareren hebben geleid tot de definitie van de aanpak van de reparatie neergelegd in het Project Reparatie Plan Definitieve Reparatie van de Reducers HFR – Revisie F. Tevens zijn in dit reparatieplan de voorbereidende werkzaamheden en de reparatiewerkzaamheden uitgewerkt in een tijdsplanning en een kostenraming. Deze planning laat zien dat de reparatie in februari 2010 kan worden gestart en dat deze ongeveer 25 weken in beslag zal nemen.

De voortgang van het reparatieproject wordt maandelijks gerapporteerd en in detail besproken met de toezichthouder. In deze samenvatting van de voortgangsrapportage, gemaakt voor externe publicatie, worden de belangrijkste ontwikkelingen binnen dit project weergegeven. Er wordt zo min mogelijk gebruik gemaakt van technische terminologie zodat dit rapport ook voor niet-technici leesbaar en begrijpelijk is.

De voortgangsrapportage moet worden gelezen in samenhang met het eerder genoemde reparatieplan. In de voortgangsrapportage worden voornamelijk afwijkingen ten opzichte van het eerder genoemde reparatieplan beschreven.

Projectvoortgang

Dit rapport geeft de voortgang weer van het BPL Repair Project over de periode van 1 januari 2010 t/m 31 januari 2010.

In verband met het afsluiten van de engineering fase is de inhoud van de voortgangsrapportage gewijzigd. De overgang naar de uitvoeringsfase houdt in dat andere project beheers instrumenten gebruikt worden. De Constructie Planning sheet is toegevoegd. De controle op de voortgang van de werkzaamheden vindt plaats door middel van standlijn meting.

Samengevat kan het volgende geconcludeerd worden:

- Er is geen melding gemaakt van enig veiligheidsincident.
- Het project ligt op schema.
- De bouwplaatsinrichting loopt volgens plan.
- De voorbereiding op de uitvoering van de reparatiewerkzaamheden loopt volgens plan.
- De financiële afwikkeling van het project loopt volgens plan.
- Geen wijzigingen in de project scope.
- Er zijn geen potentiële showstoppers voorzien.

Werkzaamheden afgelopen periode

In de periode van 11 tot 15 januari heeft een IAEA review plaatsgevonden waarbij het BPL Reparatie Project op meerdere aspecten beoordeeld is. De conclusie was dat het Reparatieplan, onder voorbehoud van een aantal nader in te vullen condities, realistisch en werkbaar is. De aanbevelingen van de IAEA zijn grotendeels verwerkt in revisie F van het Reparatieplan.

- De voorbereidingen voor logistieke afhandeling van materialen en services zijn vrijwel afgerond. Transportroutes, aan- en afvoer van sloopmaterialen, opslagvoorzieningen etc. zijn geregeld.
- De voorbereidingen van SHE veiligheid zijn vrijwel afgerond. Het Waste Management Plan dient nog verder uitgewerkt te worden.
- De voorbereidingen voor het ontmantelen reactorvat zijn afgerond.
- De voorbereidingen voor het vrijmaken subpileroom zijn afgerond.
- Alle (hulp)materialen zijn ontvangen. Het oefenen voor het plaatsten van Densimet wordt voortgezet.
- De voorbereidingen voor het uitvoeren van de reparatie zijn afgerond.
- Er is overeenkomst tussen NRG, Lloyds en MME over de details van de uit te voeren inspecties aan de lasverbindingen.
- De externe review van een gerenommeerd civieltechnisch ingenieursbureau op initiatie van de KFD is positief verlopen.
- De externe review van een vooraanstaand betontechnoloog van een van de grote aannemers in Nederland was positief.
- Ondanks dat er geen constructieve noodzaak bestaat voor het aanbrengen van een ondersteunings constructie in de subpileroom is door de IAEA review missie aanbevolen een fail-safe constructie onder de bassinvloer aan te brengen. De constructie zal overeenkomstig de aanbeveling geïnstalleerd worden.

Werkzaamheden komende periode

- De voorwaarden ter verkrijging van een verklaring van geen bezwaar van VROM/KFD zullen verwerkt worden in Revisie F van het reparatieplan.
- De aanbevelingen van de IAEA review zullen grotendeels verwerkt worden in revisie F van het reparatieplan.
- De bouwplaats voorbereiding zal verder uitgewerkt worden.
- De voorbereiding voor de reparatiewerkzaamheden zullen voortgezet worden.
- Detail werkplannen zullen vervaardigd worden.