

# 1

> Retouradres: Postbus 20901, 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

Plesmanweg 1-6  
2594 JG Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag  
T 070 351 61 71  
F 070 351 78 95

**Contactpersoon**

-

T -

**Ons kenmerk**

RWS/SDG/NW10/174/87454

**Uw kenmerk**

2010Z01281

**Bijlage(n)**

-

Datum 23 maart 2010  
Onderwerp Kamervragen

Geachte voorzitter,

Hiermee beantwoord ik, mede namens de minister van Justitie, de vragen die het lid De Mos (PVV) heeft gesteld over het bericht "dat flitsers niet altijd gelijk hebben".

1. Bent u bekend met de berichten "Uitgesproken: Flitser heeft niet altijd gelijk"<sup>1</sup> en "Flitspalen veroorzaken ongelukken"<sup>2</sup>.
1. Ja, deze berichten ken ik.
2. Wat is uw reactie op het feit dat de Amsterdamse rechtbank de juistheid van snelheidscontroles in twijfel trekt?
2. Aan de juistheid van de gebruikte trajectcontroles wordt niet getwijfeld door de Amsterdamse Rechtbank. De uitspraak is voor mij dan ook geen aanleiding te twifelen aan de juiste werking van de gebruikte apparatuur voor snelheidscontroles. Voor het overige verwijs ik u naar het antwoord op vraag 1 en 2 op kamervragen van de leden De Rouwe (CDA) en Madlener (PVV) over "Is de camera feilbaar?" welke ik heb bijgevoegd.(vergaderjaar 2008-2009, nr. 1605)
3. Bent u bekend met het feit dat zowel trajectcontroles als afzonderlijke flitspalen langs snelwegen kunnen leiden tot files en tot onveilige situaties, dit omdat mensen vol op de rem trappen om niet geflitst te worden? Zo ja, wegen deze nadelen niet zwaarder dan het enige voordeel, namelijk het spekken van de staatskas?
3. In antwoord op kamervragen gesteld door lid De Rouwe van 17 maart 2009, (2008-2009 nr. 2732) heb ik aangegeven dat snelheidscontroles inderdaad files kunnen veroorzaken. Om dit tot een minimum te beperken heeft Rijkswaterstaat met het KLPD afspraken gemaakt over het (tijdelijk) staken van controles wanneer deze een file veroorzaakt.

---

1 Geld & Recht, 21 januari 2010

<http://www.geldenrecht.nl/artikel/2010-01-21/uitgesproken-flitser-heeft-niet-altijd-gelijk>

2 Autoblog.nl, 30 maart 2005

[http://www.autoblog.nl/archive/2005/03/30/flitspalen\\_veroorzaken\\_ongeluk](http://www.autoblog.nl/archive/2005/03/30/flitspalen_veroorzaken_ongeluk)

4. Bent u bereid om trajectcontroles en afzonderlijke flitspalen langs snelwegen af te schaffen? Zo nee, waarom niet?
4. Nee, het handhaven van de toegestane snelheid door trajectcontroles en flitspalen draagt bij aan de naleving van snelheidslimieten door automobilisten. Dit heeft een positief effect op de verkeersveiligheid, doorstroming en het milieu.

**Datum**

**Ons kenmerk**

RWS/SDG/NW10/174/87454

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

ir. Camiel Eurlings