

2010Z02735

Vragen van het lid Van Gent (GroenLinks) aan de staatssecretaris van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en de ministers van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en van Verkeer en Waterstaat over stofoverlast op Bonaire. (Ingezonden 11 februari 2010)

1

Kent u het bericht 1) dat op verschillende plaatsen op Bonaire meer stof in de lucht zit dan volgens Antilliaanse normen is toegestaan? Zo ja, onderschrijft u de opvatting van de onderzoekers dat het hier gaat om verontrustende resultaten voor de volksgezondheid?

Antwoord

Ja, het bewuste artikel is mij bekend. De onderzoekers concluderen dat het aannemelijk is dat de normen voor fijnstof ruim worden overschreden en dat dit gezondheidsrisico's met zich meebrengt als daarbij de depositie van Saharastof wordt opgeteld. Dat de metingen plaatselijk - naar verwachting - een hoge stofemissie bevestigen is evident, maar op basis van het verrichte indicatieve onderzoek kan niet vastgesteld worden dat er sprake is van verontrustende resultaten voor de volksgezondheid. Alleen op basis van uitgebreidere, meer specifieke stofmetingen kan worden bepaald of en in welke mate er mogelijk sprake is van gezondheidseffecten door de heersende fijnstofconcentraties.

2

Klopt de constatering van de onderzoekers dat de stofproblematiek op Bonaire hoofdzakelijk door menselijke activiteiten wordt veroorzaakt? Zo ja, welke maatregelen kunnen er genomen worden om de hoeveelheden stof in de lucht terug te brengen naar een toelaatbaar niveau?

Antwoord

De stofoverlast heeft verschillende oorzaken. Naast menselijke activiteiten, zoals verkeer op onverharde wegen, kuststrookafgravingen en puin- en steenbrekerijen, speelt ook de neerslag van Saharastof in het Caribische gebied een belangrijke rol. Ook de grote loslopende geitenpopulatie veroorzaakt op grote schaal landdegradatie en winderosie, wat resulteert in stofhinder. Door de onderzoekers wordt een aantal aanbevelingen gedaan om de lokale stofhinder te beperken. Het is aan het lokale bevoegd gezag - in deze het eilandgebied Bonaire - om het indicatieve onderzoek te beoordelen, eventueel aanvullend onderzoek te doen en op basis daarvan maatregelen te selecteren, een programma op te stellen en uit te voeren.

3

Komen de voor de Nederlandse Antillen en Aruba geldende stofnormen overeen met de normen die voor Nederland gelden? Zo nee, waarom niet?

Antwoord

Voor de Nederlandse Antillen zijn voor stof geen emissie- of luchtkwaliteitsnormen in (landelijke) wetgeving vastgelegd. Het "eindrapport milieunormen" waaraan de onderzoekers verwijzen, heeft op zichzelf geen juridische status, maar betreffen voorgestelde normen die op landsniveau en/of eilandsniveau nog moeten worden ingevoerd. In het eindrapport is aansluiting gezocht bij normen van de Europese Unie, Environmental Protection Agency en World Health Organization. De cijfers die in het eindrapport milieunormen voor de Nederlandse Antillen worden gehanteerd zijn echter niet zonder meer vergelijkbaar met de luchtkwaliteitsnormen die voor Nederland gelden. De geografische, klimatologische en fysieke situatie, alsmede de

stofbronnen, stofsamenstelling en achtergrondconcentraties, verschillen aanzienlijk. Daar de Nederlandse luchtkwaliteitsnormen voor fijn stof niet op de BES-eilanden toepasbaar zijn, zullen in het kader van de nieuwe Wet VROM BES ook geen generieke Nederlandse luchtkwaliteitsnormen voor fijn stof worden vastgesteld.

4

Zijn er vergelijkbare onderzoeksresultaten beschikbaar voor de overige Antilliaanse eilanden? Zo ja, wat is het beeld dat hieruit voortkomt?

Antwoord

Voor zover thans bekend is er voor de overige Antilliaanse eilanden en Aruba geen vergelijkbaar onderzoek verricht.

5

Bent u bereid in overleg met de autoriteiten van Bonaire maatregelen te nemen tegen de overschrijdingen van de stofnormen en zo ja welke?

Antwoord

Zie mijn antwoord op vraag 2. Het Ministerie van VROM is gaarne bereid om het eilandgebied in adviserende zin daarbij te ondersteunen.

1) Amigoe, 26 januari 2010: "Stofoverlast kent vele oorzaken"