



Koninklijk Nederlands  
Meteorologisch Instituut  
*Ministerie van Verkeer en Waterstaat*

# KNMI waarschuwingen Nederland

De veranderingen vanaf 01-02-2010



## Vernieuwingen in de weerwaarschuwingen van het KNMI

### KNMI waarschuwingen voor provincies

Het KNMI regionaliseert zijn weerwaarschuwingen. Dat betekent dat het KNMI vanaf 1 februari 2010 de provincies waarvoor de waarschuwing of het Weeralarm gelden, expliciet in de berichten noemt. Het KNMI kan een waarschuwing of Weeralarm uitgeven voor gladheid en sneeuwval, voor regen, zicht, onweer, windstoten, hitte en voor wind- en waterhozen. De waarschuwingen worden minstens elke drie uur geüpdatet. Het Weeralarm wordt elk uur geactualiseerd. Als daar aanleiding voor is, worden de waarschuwingen nog frequenter ververs.

### KNMI waarschuwingen in Nederland

De waarschuwingssystematiek wordt ook overzichtelijker. Voortaan geeft het KNMI voor de verschillende provincies een algemene weerwaarschuwing uit voor de hele samenleving. Deze algemene waarschuwing vervangt de waarschuwingen voor de specifieke doelgroepen, zoals wegverkeer, watersport en recreatie.

De wind- en stormwaarschuwingen voor de scheepsvaart met de

waarschuwingen voor Noordzee-districten, kustdistricten en ruime binnenwateren blijven daarentegen ongewijzigd.

### Vier fases in de waarschuwingssystematiek

Het KNMI hanteert vier fases in zijn waarschuwingssystematiek:

**Geen waarschuwing:** het verwachte weertype geeft geen aanleiding voor het uitgeven van een waarschuwing.

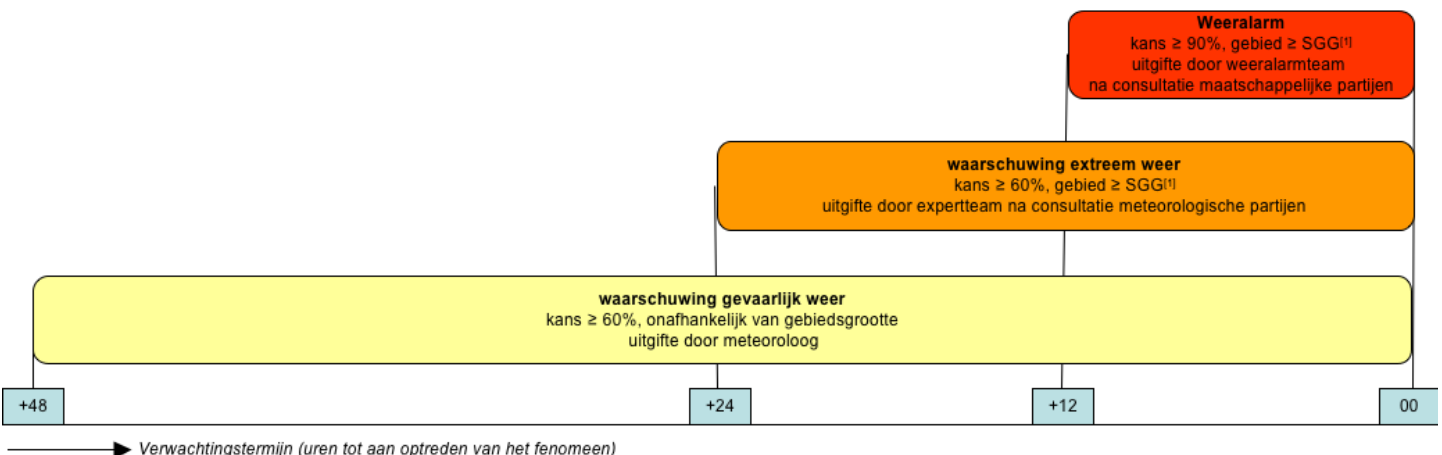
**Waarschuwing voor gevaarlijk weer:** deze waarschuwing verschijnt op zijn vroegst 48 uur voordat het weerverschijnsel met een zekerheid van minstens 60% kan optreden.

**Waarschuwing voor extreem weer:** deze waarschuwing verschijnt op zijn vroegst 24 uur voordat het weerverschijnsel met een zekerheid van minstens 60% kan optreden.

**Weeralarm:** dit Weeralarm verschijnt op zijn vroegst 12 uur voordat het verschijnsel met een zekerheid van minstens 90% kan optreden.

Voor alle waarschuwingen geldt dat het weerverschijnsel wordt verwacht of optreedt in een gebied van minimaal 50 bij 50 kilometer.

Fenomeen	Criterium waarschuwing gevaarlijk weer	Criterium waarschuwing extreem weer & Weeralarm
Gladheid en sneeuwval	<ul style="list-style-type: none"> <li>hinder door hagel, op- of aanvriezing of bevrozing van natte weggedeelten</li> <li>accumulatie sneeuw 0-3 cm/uur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>accumulatie sneeuw &gt;3cm/uur of &gt;10 cm/6 uur</li> <li>sneeuwval of driftsneeuw met wind &gt;40 km/uur</li> <li>gladheid door ijzel of ijsregen</li> </ul>
Onweer	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt;1 ontlading in 5 minuten, al dan niet met hagel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt;500 ontlading in 5 minuten, al dan niet met hagel</li> </ul>
Regen	<ul style="list-style-type: none"> <li>hinder voor het wegverkeer (uitsluitend na melding VIF-partners)</li> <li>&gt;30 mm/uur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt;75 mm in 24 uur</li> </ul>
Temperatuur	<ul style="list-style-type: none"> <li>extreem hoge temperatuur (na consultatie RIVM)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>geen</li> </ul>
Wind- en waterhozen	<ul style="list-style-type: none"> <li>waarneming wind- of waterhoos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>geen</li> </ul>
Windstoten	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt;75 km per uur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt;100 km per uur</li> <li>&gt;120 km per uur (winterperiode, kuststrook)</li> </ul>
Zicht	<ul style="list-style-type: none"> <li>≤ 200m</li> <li>≤ 50m</li> <li>≤ 10m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>geen</li> </ul>



(1) SGG: Standaard Gebieds Grootte.

Fenomeen opgetreden of verwacht in een gebied van minimaal 50x50 km of een coherente band met een lengte van tenminste 50 km boven het Nederlandse vasteland.

## Criteria voor het uitgeven van een waarschuwing

De tabel onderaan bladzijde 1 laat zien voor welke weerfenomenen en aan de hand van welke criteria het KNMI een waarschuwing geeft voor gevaarlijk weer, voor extreem weer en voor een Weeralarm. Met de nieuwe waarschuwingssystematiek heeft het KNMI namelijk ook nieuwe criteria opgesteld voor het Weeralarm en een nieuw protocol voor de uitgifte. Onder de tabel staat per type waarschuwing weergegeven wat de verwachtingstermijn in uren is tot aan het optreden van het fenomeen.

## Het interne uitgifteproces bij een waarschuwing

Wanneer de veiligheidsmeteoroloog inschat dat de kans op optreden van 'weeralarmwaardig weer' groter is dan 30% (code geel), vraagt hij het hoofd Productie een KNMI-expertteam bijeen te roepen. Het expertteam maakt een meteorologische analyse die gerelateerd is aan het optreden van 'weeralarmwaardig weer'. Het KNMI-expertteam bestaat uit het hoofd Productie, de calamiteitencoördinator, de veiligheidsmeteoroloog en de modelonderzoeker.

Wordt de kans op een Weeralarm door het KNMI-expertteam ingeschat op 60% of meer, dan gebeuren er twee dingen:

1. Het KNMI geeft een waarschuwing voor extreem weer uit (code oranje).
2. Er vindt een consultatieronde langs weerbedrijven plaats door middel van een speciaal daarvoor ontworpen internetapplicatie. Deze weerbedrijven zijn Infoplaza, MeteoVista, KLu/LMG en Piet Paulusma.

De weerbedrijven geven ook hun opvattingen over de KNMI-analyse en de kansverwachting dat het weerfenomeen zal optreden. Wanneer de kans op overschrijding van de weeralarmcriteria door het KNMI en door de consulterende bedrijven wordt ingeschat als groter dan 90%, wordt het weeralarmteam opgeroepen.



Het weeralarmteam vergadert via een telefonische conferentie en bestaat uit verschillende overheidspartijen. Het team heeft als taak om de impact van het extreme weer vast te stellen. Lid van het weeralarmteam zijn de KLPD, DCC, NCC, VCNL en Prorail. ANWB wordt geconsulteerd. De voorzitter van het weeralarmteam is de directeur 'Weer' van het KNMI. Op basis van de impactanalyse besluit de voorzitter tot het wel of niet uitgeven van een Weeralarm (code rood).

## Waarschuivingsvoorbeelden: windstoten

- Het KNMI verwacht met 65% zekerheid dat er binnen 32 uur windstoten van 80 kilometer per uur of meer voorkomen. Het KNMI geeft in dat geval een waarschuwing voor gevaarlijk weer af (kleur: geel).
- Het KNMI verwacht met 65% zekerheid dat er binnen 14 uur windstoten van 110 kilometer per uur voorkomen. Het KNMI geeft in dat geval een waarschuwing voor extreem weer af (kleur: oranje).
- Het KNMI verwacht met 95% zekerheid dat er binnen 8 uur windstoten van 110 kilometer per uur voorkomen. Het KNMI geeft in dat geval een Weeralarm af (kleur: rood).

## Informatieverspreiding

Het KNMI verspreidt de waarschuwingen en het Weeralarm via internet, extranet (voor specifieke gebruikers), fax en e-mail. De informatie is ten tijde van een waarschuwing voor extreem weer of een Weeralarm ook te vinden op NOS Teletext, pagina 713. Op pagina 710 staat de waarschuwing voor de scheepsvaart.

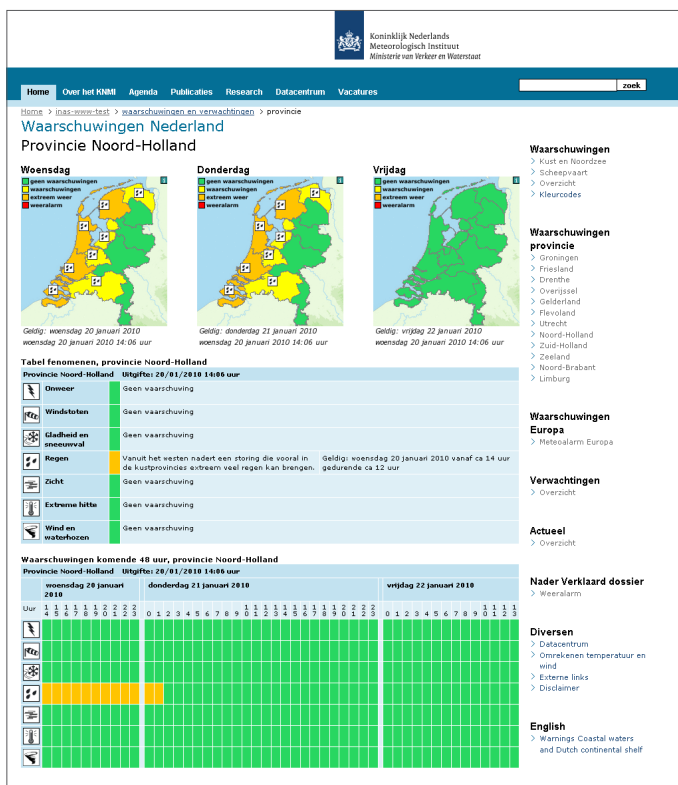
## De KNMI-website

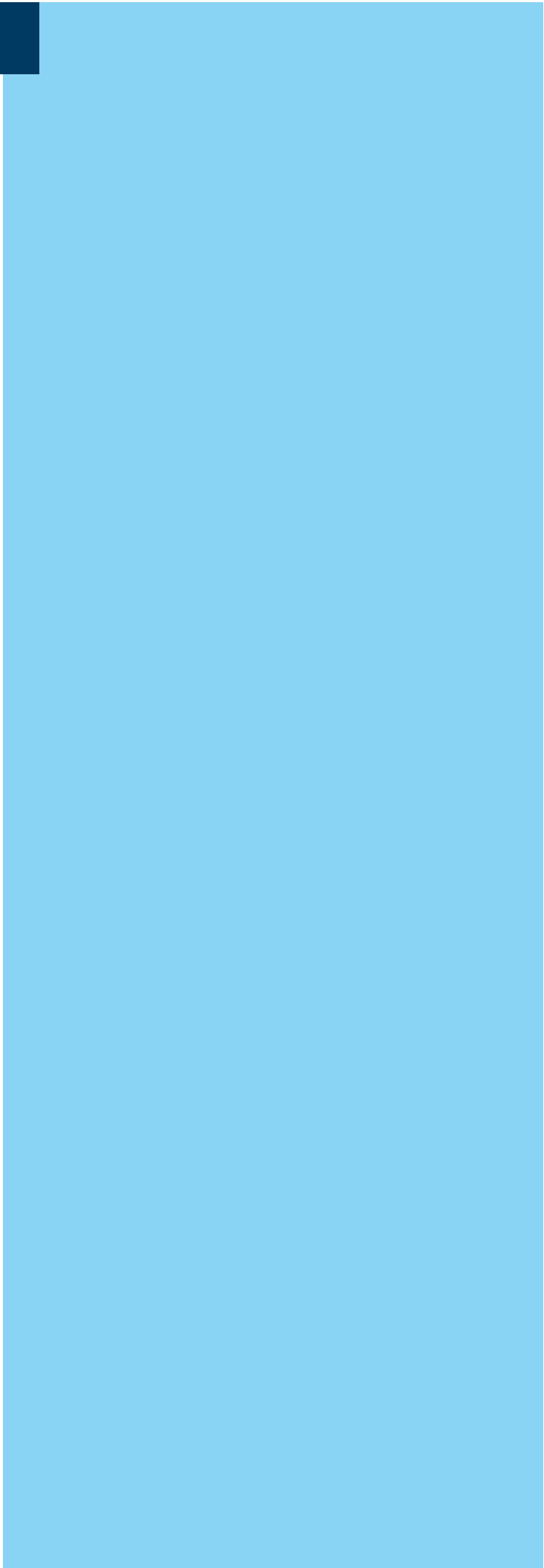
De afbeelding links laat zien hoe de waarschuwingpagina op de website van het KNMI er uitziet. Deze pagina is altijd raadpleegbaar dus ook wanneer het KNMI geen waarschuwingen uit heeft staan. De waarschuwingen worden in drie afzonderlijke landkaartjes weergegeven voor dag 0 (huidige dag), dag 1 (volgende dag) en dag 2. U kunt de informatie van een specifieke provincie raadplegen door op de betreffende provincie in één van deze landkaartjes te klikken. De twee tabellen eronder geven de waarschuwingeninformatie voor de betreffende provincie weer, zoals type waarschuwing, type weerfenomeen en tijd en duur van optreden.

Wanneer het KNMI een waarschuwing voor extreem weer of een Weeralarm uitgeeft, verschijnt ook op de homepage van het KNMI een waarschuwingbericht.

## Meer informatie

Op [www.knmi.nl](http://www.knmi.nl) vindt u onder de link 'weer > waarschuwingen' een uitgebreide toelichting van de nieuwe waarschuwingssystematiek en het vernieuwde KNMI-Weeralarm. Mocht u nog vragen hebben dan kunt u een mail sturen naar [publieksvoorlichting@knmi.nl](mailto:publieksvoorlichting@knmi.nl).





Deze is een uitgave van:

**Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut**

Postbus 201 | 3730 AE De Bilt  
T 030 220 69 11 | [www.knmi.nl](http://www.knmi.nl)

© KNMI | mei 2010