



Nieuwsbrief mei 2010 | nummer 26

## A15 MaVa in volle vaart

Het Tracébesluit A15 MaVa voorziet onder andere in een capaciteitsuitbreiding van de A15 tussen het Stenenbaakplein en het Vaanplein, zodat het Rotterdamse havengebied een beter ontsluiting krijgt. In de regio kijkt men uit naar de uitbreiding van de A15 (een tracé van zo'n 35 kilometer). Natuurlijk moet dit met zo min mogelijk impact voor de omgeving gebeuren. Daarom is door het project het afgelopen jaar ook stevig ingezet op omgevingsmanagement. Dit lijkt zijn vruchten te hebben afgeworpen.

Op het Ontwerp-Tracébesluit dat afgelopen zomer ter visie werd gelegd, kwamen zo'n 60 inspraakreacties binnen. Vervolgens is er hard gewerkt om zo snel mogelijk een gedragen Tracébesluit ter visie te leggen. Uiteindelijk heeft dat van 5 maart t/m 16 april ter visie gelegen. In totaal zijn er vijf beroepsschriften binnengekomen. Over dit resultaat is het projectbureau heel tevreden. Zij zien het proces naar uitvoering dan ook positief tegemoet.

De voorbereidingen voor de uitvoering zijn in volle gang. Het project A15 MaVa wordt uitgevoerd volgens een Design Build Finance Maintain-contract (DBFM). In een DBFM-contract staat niet tot in details voorgeschreven hoe de aannemer te werk moet gaan. Het maken van een ontwerp, de planning, het aanvragen van vergunningen en het afhandelen van eventuele schade, worden zelfstandig afgehandeld door de aannemer. Het afgelopen half jaar zijn gesprekken gevoerd met drie mogelijke aannemers. Eind augustus moet bekend zijn welke aannemer de klus gaat doen. Dat betekent dat het contract eind 2010 wordt afgerond en de werkzaamheden van start kunnen. Het project A15 MaVa verloopt dus nog steeds volgens planning.



Meer lezen: [website A15 MaVa](#)

[terug naar boven](#) ↑

### INHOUD

- A15 MaVa in volle vaart
- IODS zichtbaar op koers
- Inspraakavonden A4 Delft-Schiedam
- Handreiking 'Recreatie in de Groene Ruggengraat'
- Nieuws van het OV-bureau Randstad
- 'Succesvolle allianties vormen een stuwende kracht'
- Succesvolle informatieavonden planstudie A27/A1 (Utrecht – Eemnes – Amersfoort)
- En verder....

### COLOFON

In de Nieuwsflits leest u de laatste ontwikkelingen en achtergronden van het programma Randstad Urgent. De Nieuwsflits verschijnt maandelijks in digitale vorm. Wij proberen u zo goed mogelijk te informeren, er kunnen echter geen rechten aan deze nieuwsbrief worden ontleend.

### MEER INFORMATIE?

Kijk op [www.randstadurgent.nl](http://www.randstadurgent.nl)  
Bel naar 070 - 351 70 50  
Mail naar [info@randstadurgent.nl](mailto:info@randstadurgent.nl)

AAN- OF AFMELDING voor de nieuwsflits:  
[info@randstadurgent.nl](mailto:info@randstadurgent.nl)

Randstad Urgent is een kabinetsprogramma van het ministerie van Verkeer en Waterstaat i.s.m. de ministeries van VROM, LNV, EZ, OCW, BZK en Financiën en de betrokken provincies, stadsregio's en gemeenten in de Randstad.

## IODS zichtbaar op koers

Binnen IODS (Integrale Ontwikkeling tussen Delft en Schiedam) is de afgelopen maanden flink vooruitgang geboekt. De voorbereiding van de uitvoering van het complete programma vanaf 2011 ligt op schema. Dat waren maandag 19 april de belangrijkste conclusies tijdens de IODS werkconferentie 'Schop in de grond, we gaan beginnen!'

Tijdens de conferentie werden ruim zestig bestuurders, ambtenaren en vertegenwoordigers van maatschappelijke organisaties aan de hand van parallelsessies bijgepraat over de stand van zaken binnen elk van de IODS projecten. Daaraan voorafgaand werd het gezelschap toegesproken door Martin van Engelshoven-Huls, gedeputeerde van provincie Zuid-Holland en voorzitter van de Adviescommissie IODS. Hij sprak zijn waardering uit: 'Er is de afgelopen tijd binnen IODS op alle fronten veel vooruitgang geboekt. Dat verdient een compliment. Veel van de IODS puzzelstukken zijn zo goed als klaar. Het komt er nu op aan ze binnen het programma op de juiste plek te laten vallen.'

IODS-programmadirecteur Hans Kleij sloot zich hierbij aan. Naast publicatie van het Ontwerp Tracébesluit (OTB) A4 Delft-Schiedam noemde hij de totstandkoming van de Saneringsstrategie Glas, het Routestructuurplan 2009, de pilot Groen Ondernemen, een nieuwe landbouw: Duurzaam Boer Blijven in Midden-Delfland, en het Natuurbeheerplan 2010 als onomkeerbare stappen vooruit in het IODS-proces. Hij liet weten dat de bestuurlijke IODS-partijen momenteel werken aan een Bestuursovereenkomst. In deze overeenkomst worden afspraken gemaakt over inhoud, samenhang, samenwerking, financiering en realisatie van het IODS-programma. De Bestuursovereenkomst is leidraad voor de uitvoering van IODS vanaf 2011. In 2015 moet IODS grotendeels klaar zijn. De A4 Delft-Schiedam is dan open voor verkeer, verspreid liggende kassen in Midden-Delfland zijn gesaneerd, het gebied is dan aantrekkelijker en beter toegankelijk voor recreanten, melkveehouders hebben impulsen gekregen om duurzaam en succesvol te blijven ondernemen en twee belangrijke natuurgebieden zijn met elkaar verbonden door extra natuurgebied waar vogels en dieren ongestoord de ruimte hebben. Op die manier behoudt Midden-Delfland haar karakteristieke landschapskwaliteiten.



Meer lezen: [website IODS](#)

[terug naar boven](#) ↑

## Inspraakavonden A4 Delft-Schiedam

**Tot en met 11 mei ligt het Ontwerp-Tracébesluit (OTB) van het project A4 Delft-Schiedam ter inzage. Zoals gebruikelijk is het project weer de regio in gegaan om omwonenden te informeren over de plannen.**

Omwonenden kunnen tot en met 11 mei reageren op het OTB. Om bewoners en geïnteresseerden goed te informeren en vragen te beantwoorden, heeft het project vier inspraakavonden gehouden. Tijdens de inspraakavonden hadden bezoekers de mogelijkheid om naar een algemene presentatie te gaan, de informatiemarkt te bezoeken, een film over de A4 te bekijken, informatie over het IODS te ontvangen of een inspraakreactie op het OTB te geven aan de notulisten.

De avonden werden goed bezocht. Er waren af en toe stevige discussies. De meeste omwonenden maken zich vooral zorgen om de luchtkwaliteit en de geluidsoverlast. Vragen die regelmatig gesteld werden zijn: waarom kan de A4 niet geheel verdiept worden aangelegd? Is de A4 met vaart geen beter alternatief? Hoe slecht voor je gezondheid is het wonen langs de A4? Komen er sportvelden op het tunneldak?

Er is veel belangstelling voor de animatie die het project heeft laten maken. In een film van 8 minuten krijgt de kijker een impressie hoe de A4 er tussen Delft en Schiedam er uit komt te zien. De film is ook te zien op [YouTube \(klik hier\)](#).



[terug naar boven ↑](#)

## Handreiking 'Recreatie in de Groene Ruggengraat'

Mede op basis van workshops met vertegenwoordigers uit de recreatiesector hebben het Kenniscentrum Recreatie en de Dienst Landelijk Gebied een handreiking gemaakt. Daarmee kunnen de gebiedscommissies aan de slag om bij het realiseren van de gebiedsopgaven ook de recreatiebelangen op een adequate manier mee te nemen. Met deze handreiking heeft het project Groene Ruggengraat een belangrijke mijlpaal gehaald.

Opvallend (of eigenlijk heel logisch) is dat de waterrecreatie een vrij prominente plaats heeft in de handreiking. Het 'blauwe' karakter van de Groene Ruggengraat, met kleine waterlopen die aantrekkelijke plassen met natuurgebieden verbinden, maakt de Groene Ruggengraat bij uitstek geschikt om te verkennen met kano of fluisterboot. Voor individuele recreanten, maar ook voor groepen. En met overnachtingsmogelijkheden in de buurt van het water zijn meerdaagse tochten mogelijk. Een andere tip in de handreiking is om overstapmogelijkheden te creëren van kanoroute naar fiets- of wandelroute. De handreiking geeft niet alleen tips om recreatieve activiteiten te verbinden, maar reikt ook ideeën aan om thema's te verbinden. Bijvoorbeeld "duurzaamheid" aan "recreatie": de recreant gebruikt zijn lunch of overnacht ergens, terwijl ondertussen zijn elektrische fiets of fluisterboot wordt opgeladen.



Meer lezen: [website Groene Ruggengraat](#)

[terug naar boven ↑](#)

## Nieuws van het OV-bureau Randstad

### Mijlpaal behaald!

Het OV-bureau Randstad heeft een belangrijke mijlpaal gehaald. Het bestuurlijk duo, minister van Verkeer en Waterstaat, Camiel Eurlings en gedeputeerde Verkeer en Vervoer van Zuid-Holland, Asje van Dijk, heeft het Werkplan 2010 OV-bureau Randstad goedgekeurd.

### Op weg naar Olympische kwaliteit

Begin maart organiseerde het OV-bureau een werkconferentie waarin zowel ambtelijke als bestuurlijke vertegenwoordigers van de OV-autoriteiten met elkaar de contouren schetsten van het openbaar vervoer in de Randstad.

De conclusie was dat de reizigers het meest gebaat zijn bij OV dat qua uiterlijk en kwaliteit goed en eenduidig herkenbaar is en dat toegewerkt moet worden naar één hoogwaardig netwerk met één merknaam voor het openbaar vervoer in de gehele Randstad. Het OV-bureau werkt dit uit en concretiseert dit in een rapportage met betrekking tot het Hoogwaardig Openbaar Vervoer in de Randstad.



De concept-resultaten worden op 26 mei tijdens een derde werkconferentie met ambtelijke vertegenwoordigers besproken en vervolgens op 10 juni met de bestuurders afgestemd.

Meer lezen: [website OV-bureau Randstad](#)

[terug naar boven ↑](#)

## 'Succesvolle allianties vormen een stuwende kracht'

**Op 15 april vond een drukbezochte bijeenkomst plaats voor de Randstad 2040 uitvoeringsallianties. Deze dag stond in het teken van doen, leren en concluderen over het werken in en met allianties.**

De dag ging van start met een welkomstwoord van de SG van VROM, Hans van der Vlist, en een reflectie op de resultaten van de Randstad 2040 allianties door betrokken departementen. De resultaten van de allianties werden eerder dit jaar op het Randstad 2040-congres aan de minister van VROM aangeboden. Dit was het moment voor reactie op dat wat is bereikt én het moment voor de doorstart. Werksessies rond concrete locaties zoals door sommige allianties georganiseerd, hebben energie gegeven aan de samenwerkingsverbanden. Opvallend vaak werd benadrukt dat de resultaten van de allianties nu zichtbaar doorwerken bijvoorbeeld in MIRT-verkenningen, MIRT-gebiedsagenda's en de aanpak 'onorthodoxe maatregelen verstedelijking'. De start van het Institute for Global Justice is ook een voorbeeld van een concreet resultaat.

### Simulatie

Onder leiding van Roel in 't Veld en Tanja Verheij (Berenschot) werd een realistische simulatie 'gespeeld' door de partners in de Randstad 2040 allianties en een kring van betrokkenen daaromheen. 'Voor innovatie is misschien creativiteit nodig, maar in elk geval discipline'. Wijze woorden van Eckart Wintzen die Roel in 't Veld de deelnemers meegaf. In de simulatie over kweekvisserij in de Noordzee kregen de deelnemers verschillende rollen toebedeeld (van viskweker tot en met de Rabobank) en de opdracht vanuit een eigen perspectief te streven naar een succesvol convenant tussen de alliantie 'Wind en Vis' en het Rijk.

### Conclusies

Eén van de conclusie die Roel in 't Veld trok tijdens de evaluatie van de simulatie is hoe succesvolle allianties met interne overeenstemming een stuwende kracht gaan vormen. Ook bleek tijdens de simulatie een sterke procedurele gerichtheid in plaats van procesgerichtheid.

Aan het einde van de dag vertaalden de deelnemers hun ervaringen naar lessen voor de praktijk. Voorbeelden daarvan zijn: 'Er is regie nodig aan Rijkszijde. Partijen daar spreken elkaar vaak tegen. Dat kost tijd en wekt irritatie'; 'Stel niet de randvoorwaarden centraal, maar de meerwaarde van allianties voor rijksdoelstellingen'; 'Stel vooraf een aantal zaken vast zoals de *'sense of urgency'*, de procesarchitectuur en de betrokken actoren en belangen' en 'Vier wat je hebt bereikt!'.  
SG Vernieuwing Rijksdienst Roel Bekker sloot de evaluatie af met zijn reflectie op de lessen die de deelnemers noemden. Enerzijds is beleid *survival of the fittest*: beleid met voldoende intrinsieke waarde blijft. Aan de andere kant zijn er wel beïnvloedbare factoren. Eén daarvan is het reduceren van de overbelaste beleidsportefolio. Een tweede is het tegengaan van verkokering. Voor een ambtenaar prevaleert altijd het belang van het departement. Het is daarom nodig om de horizontale sturing in de rijksdepartementen te versterken. Het aanstellen van meer 'horizontale SG's' is een manier om dat te doen.

Meer lezen over de allianties: [website VROM](#)

[terug naar boven ↑](#)

## Succesvolle informatieavonden planstudie A27/A1 (Utrecht – Eemnes – Amersfoort)

Het MER/OTB voor de planstudie A27/A1 is nog niet af en toch presenteerde Rijkswaterstaat de

voorlopige uitkomsten op 26 en 27 april al aan bewoners van Hollandsche Rading en Groenekan. 'Dat was een bewuste keus', aldus omgevingsmanager Stephan Lahaye. 'Door bewoners vroegtijdig te informeren hebben zij ruim de tijd zich te verdiepen in de uitkomsten, en wanneer zij dat willen straks een goede zienswijze in te dienen.'

Na de zomervakantie gaat het MER/OTB voor de planstudie A27/A1 ter inzage. Belanghebbenden hebben dan zes weken de tijd om een zienswijze in te dienen op de plannen. Rijkswaterstaat en bewoners hebben baat bij goed opgestelde zienswijzen. Daarom heeft RWS de informatieavonden samen met een aantal bewonersgroepen georganiseerd.

Het waren druk bezochte bijeenkomsten. In Hollandsche Rading waren zelfs meer dan 200 bewoners aanwezig. De ontwikkelingen leven duidelijk in de omgeving. Dat was ook te merken aan de vele kritische vragen die werden gesteld over vooral geluidhinder en luchtkwaliteit.

Terugkijkend zijn bewoners en RWS tevreden met de opbrengst van de avonden. Lahaye: 'Het is duidelijk wat RWS kan betekenen voor de bewoners, maar ook waar onze grens ligt. Bewoners verenigen zich om bij lokale politiek te lobbyen voor bovenwettelijke maatregelen om de leefbaarheid verder te verbeteren. Bewoners of lokale overheden kunnen zulke initiatieven tijdens de inspraakperiode indienen in de vorm van een zienswijze op het OTB.'

Rijkswaterstaat voert de planstudie A27/A1, samen met de planstudies voor de Ring Utrecht en knooppunt Hoevelaken uit in het kader van het project Draaischijf Nederland. Daarnaast zijn deze studies onderdeel van het samenwerkingsverband VERDER. In VERDER werken lokale en provinciale overheden samen om de regio Midden-Nederland ook in de toekomst bereikbaar te houden.



Meer lezen: website **Verder**

[terug naar boven ↑](#)

## En verder....

- Is de voormalige Onderzeebootloods op het RDM-terrein in Rotterdam door Havenbedrijf Rotterdam en Museum Boijmans Van Beuningen omgetoverd in de grootste tentoonstellingsruimte van Nederland. De Onderzeebootloods uit 1937 is in omvang vergelijkbaar met de Turbine Hall van Tate Modern in Londen. Meer lezen: [www.stadshavensrotterdam.nl](http://www.stadshavensrotterdam.nl).
- Heeft Minister-President Balkenende, samen met voorzitter Brinkman van Bouwend Nederland, een bezoek aan het Stadshavensgebied gebracht. Het bezoek stond in het teken van de Crisis- en Herstelwet. Meer lezen: [www.stadshavensrotterdam.nl](http://www.stadshavensrotterdam.nl)
- Heeft na de gemeenteraadsverkiezing voor sommige projecten een wisseling van de wacht plaatsgevonden. In Amsterdam trad Eric Wiebes aan als wethouder verkeer en vervoer. In Rotterdam is Jeanette Baljeu opnieuw wethouder haven, regionale economie en verkeer en vervoer. De colleges in Den Haag en Almere zijn nog bezig met de formatie. Arthur Van Dijk van de gemeente Haarlemmermeer, Harrie Bosch van de gemeente Utrecht en Christiaan van der Kamp van de gemeente Midden Delfland blijven aan als wethouder.

[terug naar boven ↑](#)