



Ontheffing art. 34 Luchtvaartwet ten behoeve van NK zweefvliegen 2010

13-04-2010

Nr. MLA/067/2010

De Staatssecretaris van Defensie en de Minister van Verkeer en Waterstaat,

Gelezen het verzoek van de wedstrijdleiding NK zweefvliegen 2010 d.d. 1 maart 2010;

Gelet op artikel 34, tweede lid, van de Luchtvaartwet;

Besluiten:

Artikel 1

Aan de gezagvoerders die deelnemen aan het NK zweefvliegen 2010 en aan degenen die ondersteuning leveren bij het slepen van de zweefvliegtuigen, wordt van 11 mei 2010 tot en met 23 mei 2010 van 10.00 uur tot 18.00 uur lokale tijd ontheffing verleend van de verbodsbepaling van artikel 34, eerste lid, onder a, van de Luchtvaartwet, met betrekking tot het medegebruik van het militaire luchtvaartterrein Twente.

Artikel 2

Voor de sleepvluchten is de ontheffing van toepassing op vluchten met een Piper PA25 of een ander soortgelijk luchtvaartuig.

Artikel 3

1. De Algemene en Bijzondere Voorwaarden betreffende het medegebruik van militaire luchtvaartterreinen door derden, vastgesteld bij ministeriële beschikking van 8 mei 1967, nr. 202/620/11K, en laatstelijk gewijzigd bij beschikking van 26 november 1980, nr. CWL 80/028, zijn van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat onder 'de vergunning' deze beschikking dient te worden verstaan.
2. De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit kan nadere instructies geven voor het betreden en het gebruik van het militaire luchtvaartterrein Twente.

Artikel 4

De ontheffing wordt verleend onder de voorwaarde dat de voor het militaire luchtvaartterrein Twente vastgestelde geluidszone niet wordt overschreden.

Artikel 5

De ontheffing wordt verleend onder de exacte voorwaarden waarop mag worden gevlogen conform de Veiligheidsmaatregelen NK 2010 en de Deconflictiemaatregelen NK 2010 op straffe van intrekking van deze ontheffing.

Artikel 6

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 11 mei 2010 en vervalt op 24 mei 2010.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 13-04-2010

*de Staatssecretaris van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
C.J. Lorraine,
Commodore.*



Hoofddorp, 13-04-2010

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
voor deze:
het Lid van het Managementteam IVW/Luchtvaart,
M. Steenhuisen.*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Directie Juridische Zaken, Postbus 20701, 2500 ES 's-Gravenhage. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

In de Luchtvaartwet wordt voor de toepassing van het bij of krachtens de Luchtvaartwet bepaalde verstaan onder 'Onze Minister' wat betreft de burgerluchtvaart en de algemene verkeersveiligheid in de lucht, de Minister van Verkeer en Waterstaat. Wat de militaire luchtvaart betreft wordt onder 'Onze Minister', de Minister van Defensie verstaan. Op een verzoek tot medegebruik van een militair luchtvaartterrein door burgerluchtvaartuigen zullen dus beide ministers toestemming moeten geven. Het rijksbeleid voor het burgermedegebruik van militaire luchtvaartterreinen ligt vast in het Structuurschema Militaire Terreinen (SMT) en de nota Regionale luchthavenstrategie (RELUS). In het SMT is aangegeven dat burgermedegebruik mogelijk blijft, indien daardoor geen afbreuk wordt gedaan aan de veiligheid en de taakuitvoering van de militaire luchtvaart, met inachtneming van de geluidhinderproblematiek. Onderhavige ontheffing past in het huidige beleid van de betrokken ministeries.

In het kader van het NK zweefvliegen 2010 wordt onder meer verwezen naar de Deconflictiemaatregelen NK 2010, die van toepassing worden verklaard op de gezagvoerders die deelnemen aan het NK zweefvliegen 2010, alsmede op degenen die ondersteuning leveren bij het slepen van de zweefvliegtuigen.

De gezagvoerders die deelnemen aan het NK zweefvliegen 2010 en degenen die ondersteuning leveren bij het slepen van de zweefvliegtuigen mogen gebruik maken van het militaire luchtvaartterrein Twente met inachtneming van de tijden zoals vermeld in deze ontheffing en de voorwaarden zoals opgenomen in de Algemene en Bijzondere Voorwaarden betreffende het medegebruik van militaire luchtvaartterreinen door derden.

Ten aanzien van de geluidsbelasting is het volgende van belang. In achtnemend de afhankelijkheid van de weersomstandigheden gaan de sleepvliegtuigen in een aaneengesloten tijdsblok van maximaal twee uur de lucht in om de zweefstoellen te laten starten. Buiten het tijdsblok van twee uur om en binnen de toegestane tijd van 10.00 uur tot 18.00 uur kan incidenteel worden gestart. De sleepvliegtuigen ten behoeve van het NK zweefvliegen behoren tot de kleine luchtvaart.

In de afgelopen jaren zijn veelvuldig vliegtuigbewegingen met kleine luchtvaartuigen uitgevoerd. Voor zover deze vliegtuigbewegingen moeten worden gerekend tot de Besluit geluidsbelasting grote luchtvaart (Bggl)-geluidsnormering tellen deze normaal mee in de berekening van de geluidsbelasting, die wordt uitgedrukt in Kosten-eenheden. Gelet op de aanwezige geluidsruijme en afwezigheid van het militaire luchtverkeer is overschrijding van de geluidsruijme niet aan de orde.

In de onmiddellijke nabijheid van het militair luchtvaartterrein Twente is het Lonnekermeer gelegen dat als Habitatrichtlijngebied heeft te gelden. Ten aanzien van het verzoek kan worden gesteld dat er geen redenen zijn aan te nemen dat als gevolg van dit tijdelijke gebruik significante effecten zullen optreden waarvoor het gebied is aangewezen.

Met deze beschikking wordt toestemming gegeven gebruik te maken van het militaire luchtvaartterrein Twente op dagen en tijden zoals deze voor het NK zweefvliegen 2010 in deze ontheffing zijn aangegeven.