



Programma Hoogfrequent Spoorvervoer

Nieuwsbrief 2, februari 2010

Type de introtekst van de nieuwsbrief.

Inhoud

[Planning besluitvorming](#)

[Planstudieresultaten en MKBA](#)

[Overleg regio's van maart tot half april](#)

[Tweede Bestuurlijke Conferentie](#)

[Advies Locov en OVW](#)

[Berichten uit de regio Noord-Brabant](#)

[Bericht uit de regio Utrecht](#)

Planning besluitvorming

Op 18 februari 2010 heeft de directeur Spoorvervoer, Johan Jacobs, in een brief namens minister Eurlings de bestuurders geïnformeerd over de planning van het besluitvormingsproces PHS, dat voor het komend half jaar is voorzien. Die planning ziet er als volgt uit:

Begin maart 2010: Oplevering concept-rapportage Planstudieresultaten PHS, concept-MKBA en de concept-Keuzenotitie PHS van VenW

Begin maart - begin april 2010: Gespreksronde VenW langs de betrokken regionale managers en bestuurders ter verkenning van de oplossingsrichting

Half april 2010: Versturen Keuzenotitie PHS, Rapportage planstudieresultaten en MKBA t.b.v. de Tweede Bestuurlijke Conferentie PHS

26 april 2010: Tweede Bestuurlijke Conferentie PHS

Half april - midden mei 2010: Voorbereiding Kabinetsbesluit

Eind mei 2010: Kabinetsbesluit PHS en verzending naar



Tweede Kamer

Juni 2010: Mogelijke behandeling van het besluit PHS in de Tweede Kamer (afhankelijk van de agenda van de Tweede Kamer)

We houden deze planning aan in afwachting van het besluit van het Parlement over de door het Kabinet te behandelen dossiers.

[Terug naar boven](#)

Planstudieresultaten en MKBA

Begin maart zijn de concepten van de *planstudieresultaten PHS*, de MKBA en de keuzenotitie klaar. [Lees meer](#)

[Terug naar boven](#)



Overleg regio's van maart tot half april

De directeur Spoorvervoer, Johan Jacobs, en projectleider PHS, Franc van der Steen, gaan vanaf begin maart met de regio's overleggen over de keuzes die voor PHS voorliggen. Doel van deze overlegronde is om de pro's en contra's van de verschillende keuzevarianten te kunnen wegen en inzicht te krijgen in de dilemma's die er spelen. Het doel is ook de oplossingsruimte – in landelijke samenhang - te verkennen en de regionale bijdrage daaraan. De concept resultaten bieden de basis voor dit overleg. Het team van PHS maakt afzonderlijke afspraken voor deze overleggen. [Lees meer](#)

[Terug naar boven](#)



Tweede Bestuurlijke Conferentie

Op 26 april zal de tweede Bestuurlijke Conferentie plaatsvinden met de provincies en de stadsregio's. Die conferentie heeft als doel een bestuurlijk akkoord te krijgen over de voorkeursvariant (en) van PHS en de maatregelenpakketten die daar bijhoren. De



maatregelen betreffen:

- De verhoging van de frequentie van de personen treinen op de corridors Utrecht-Den Bosch, Utrecht-Arnhem en Den Haag-Rotterdam.
- De routing van het goederenvervoer en
- De bijbehorende maatregelenpakketten (infrastructureel en aanvullend),
- De kosten en risico's
- Inzicht in aanvullende afspraken.

Uiteindelijk besluit het kabinet welk maatregelenpakket de voorkeur heeft en presenteert dit aan de Tweede Kamer. [Lees meer](#)

[Terug naar boven](#)

Advies Locov en OVW

De maatschappelijke organisaties vertegenwoordigd in Locov en OVW hebben op 13 januari hun advies over PHS gepresenteerd aan het ministerie van Verkeer en Waterstaat. "Probeer zoveel mogelijk de 6/6 variant te benaderen en wees creatief om dat te bereiken. Zorg ook binnen de stedelijke agglomeraties voor meer vervoer", luidt hun advies. Goederenvervoerders in het OVW adviseren om te zorgen voor voldoende vervoerscapaciteit op het spoor door niet alleen te focussen op bundeling van het goederenvervoer via de Betuweroute maar ook het gemengde net voor deze vervoersstroom beschikbaar te houden. "Het gemengde net blijft nodig", menen ze. [Lees meer](#)



[Terug naar boven](#)

Berichten uit de regio Noord-Brabant

De regiocoördinator in de regio Noord-Brabant is Walter Boer. Eind april wordt hij opgevolgd door Peter van Daalen (beide werkzaam bij de provincie). "We gaan vooral nu proberen oplossingen te vinden," zegt Boer, "zodat we kunnen toewerken naar een besluit over PHS op de tweede bestuurlijke conferentie van 26 april. Als het goed is kunnen we de uitkomst ervan voorspellen. Want als er die dag onverwachte dingen gebeuren, dan hebben wij ons werk niet goed gedaan." [Lees meer](#)



[Terug naar boven](#)

Bericht uit de regio Utrecht

Regiocoördinator Margreet de Zeeuw wordt ingehuurd door de samenwerkende partijen in de regio Utrecht en treedt namens hen op als regiocoördinator voor PHS. "Tot nu toe verloopt PHS zorgvuldig. Ik roep het team van PHS op om die lijn goed vast te houden, ook als het spannend wordt. Hoe zorgvuldiger het proces verloopt, hoe meer kans dat een besluit er goed doorheen komt. Er zijn best belangentegenstellingen tussen gemeenten in de regio. Daar moeten we, ook ik als regiocoördinator, toch één standpunt van smeden. Anders hebben we de slag gemist." [Lees meer](#)

[Terug naar boven](#)



Colofon

Contactgegevens

Deze nieuwsbrief is een uitgave van:
Ministerie Verkeer en Waterstaat,
Programma Hoogfrequent
Spoorvervoer

Reageren, aan- of afmelden?

Heeft u een vraag, idee, nieuws of suggesties voor de nieuwsbrief?
Mail naar: phs@minvenw.nl
Daar kunt u zich tevens aan- of afmelden.

Kijk voor meer informatie op:

www.verkeerenwaterstaat.nl/phs