

69

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 15 juli 2009 12:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: Opgave extra kosten KLC m.b.t. modificatie KBX

[redacted]
Bijgaand het schrijven van [redacted] inzake de door KLC voorziene extra kosten t.g.v. het modificatieproject.

E.e.a. hebben we tijdens onze meet met KLC laatstelijk reeds besproken en geaccordeerd (mondeling).

vr. gr.

[redacted]



Opgave extra kosten modificati...

[redacted]
Senior Inspecteur / Nationaal Simulator Coördinator /
Coördinator Regeringsvluchten
Inspectie Verkeer en Waterstaat
Toezichteenheid Luchtvaartoperationele bedrijven
Unit Toelating en Continuering
Saturnusstraat 50
Postbus 575
2130 AN Hoofddorp

LET OP: GEWIJZIGDE TELEFOONNUMMERS!

[redacted]

08 JULI 2009

ONTVANGEN

Inspectie Verkeer en Waterstaat
t.a.v. [REDACTED]
Postbus 575
2130 AN Hoofddorp

uw ref./your ref. +31 20 6488154
uw datum/your date SPL/ZB 0307
3thth July 2009
+31 20 6483203

telefoon/phone
onze ref./our ref.
datum/date
fax

onderwerp/subject

Opgave financiële kosten m.b.t. modificatie KBX

Geachte heer [REDACTED]

Zoals besproken tijdens ons overleg betreffende de modificatie van de KBX op 16 juni jl. sturen wij u een opgave van te verwachten kosten die door KLC zullen worden gemaakt in voorbereiding op de modificatie, tijdens de modificatie of na afloop daarvan.

De opgave van kosten is een uitwerking van het kostenoverzicht in onze brief aan u d.d. 19 mei 2009 met referentie KLC/ZT 20005-03. De kostenopgave in genoemd document vervalt bij deze.

De kosten die KLC verwacht, worden hieronder toegelicht. De kosten zullen op basis van actualiteit aan u doorbelast worden. Mogelijke overschrijdingen zullen tijdig aan u gemeld worden.

1. Additionele Techrep ondersteuning

De GWK van de KBX zal gedurende de C-check in de hoedanigheid van tech rep ondersteuning bieden. De verantwoordelijkheden van de GWK tijdens de C-check zijn: zorg voor PH-KBX, signaleren van mogelijke problemen en aftekenen van "meerwerk" conform instructie van KLC.

Tijdens de modificatie zal de GWK van de KBX tevens in de functie van tech rep op locatie aanwezig zijn. Tijdens de modificatie heeft de de GWK als verantwoordelijkheid: "zorg" voor de PH-KBX en signaleren van mogelijke problemen. Tevens zal hij de controle en acceptatie van documentatie en aircraft records na uitvoering van de modificatie op zich nemen. De GWK van de de KBX is niet bevoegd om meerwerk m.b.t. de modificatie af te tekenen. Dit zal worden gedaan door de tech rep van Mann Aviation.

De door de GWK van de KBX gemaakte uren, reis- en verblijfskosten zullen wij niet in rekening brengen. Eventueel aanvullende techrep kosten incl. reis- en verblijfskosten zullen worden doorbelast. Inzet van een additionele tech rep gebeurt alleen na overleg met de regerings coördinator.

2. Engineering

Wij verwachten circa 80 manuren nodig te hebben voor additionele KLC engineering activiteiten ter ondersteuning aan Mann/ Fokker en derden. Kosten: € 110,- per manuur. Doorbelasting op basis van actualiteit. Bij indicatie dat wij het genoemd aantal uren gaan overschrijden, zullen wij de SdN direct inlichten.

KLM cityhopper B.V.
Postbus 7700, 1117 ZL Luchthaven Schiphol
P.O. Box 7700, 1117 ZL Amsterdam Airport Schiphol,
The Netherlands
Telex 11252
Handelsregister/Trade Register Haarlem no. 34035358

3. Aircraft records

Voor de verwerking van aircraft records in AMOS denken wij circa 1 manweek nodig te hebben. Deze activiteiten worden uitgevoerd door onze maintenance provider. Kosten: euro 1000,- per dag. Totale kosten: circa € 5000,-

4. Airworthiness documenten

Kosten voor wijzigen van den airworthiness documenten, zoals AMM, IPC, WDM, TSSm, AOM, W&B ed. kunnen niet goed ingeschat worden. Reden is dat de wijziging van de documenten voor de KBX het eerste project is conform nieuwe procedures. In beginsel schatten wij de werkzaamheden in op 3 manweken. Kosten per manuur : € euro 100,-. Totale kosten: circa € .15.000,-. Zie ook note hieronder.

Note: KLC zal in principe gebruik gaan maken van een nieuwe functionaliteit binnen het bestaande Document Revisie proces. Dit betekent dat de kosten voor het wijzigen van de documenten aanzienlijk lager zullen zijn als de door Fokker afgegeven inschatting van kosten. Indien echter blijkt dat het voor KLC niet mogelijk is alle documentatie via het Document Revisie proces te wijzigen dan zal alsnog Fokker gevraagd moeten worden om de STC data op te nemen in de standaard Airworthiness documentatie met de financiële consequenties, zoals beken.

5. Initial provisioning

Kosten voor initial provisioning (spares) zijn nader te bepalen, afhankelijk van de recommendatie van Mann. Aankoop van spares geschiedt door SdN bij Mann Aviation. Levering van spares aan en beheer door KLC. Mid juli 2009 zullen SdN en Mann afspraken maken over aan te kopen spares.

6. Extra onderhoud aan systemen

Kosten voor extra onderhoud aan systemen als gevolg de STC, zowel technische als operationele kosten zullen worden bepaald op moment dat a/c gereed is. Eventueel aanvullende kosten zullen in het prijsoverzicht 2010 worden geïntegreerd.

7. Onvoorziene kosten

Onvoorziene kosten als direct of indirect gevolg van de modificatie zullen op het moment dat ze manifest worden direct gesignaleerd worden en met SdN worden besproken.

Wij hebben afgesproken dat kosten met betrekking tot de modificatie van de PH-KBX na afloop van de modificatie door KLC aan SdN worden voorgelegd middels een AIF formulier.

Vriendelijke groeten,