



22

**Memo**

20 JUN 2007

Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Shared Service Organisatie

Datum  
13 juni 2007  
Contactpersoon

Directie Financiën & Inkoop  
Postbus 20906  
2500 EX Den Haag

Doorkiesnummer

Bijlage(n)  
3  
Onderwerp  
Goedkeuring interieurproject PH-KBX

SSO / F & I				
Reg.nr.		139		
Hand.nr.				
Datum		14 JUNI 2007		
Ter beh.				Opbergen

Beste

Bijgaand doe ik je de volgende stukken toekomen:

- Design Proposal project interieur PH-KBX
- Invoice m.b.t. fase 1 t/m 3 van dit project
- Concept brief aan Mann Aviation met goedkeuring voor fase 4 en 4b van dit project.

Ik verzoek je om de rekening betaalbaar te stellen en de conceptbrief na finalisering aan Mann Aviation te verzenden.

Toelichting:

Met betrekking tot de voorgenomen modificaties aan het interieur van het regeringsvliegtuig, de PH-KBX, is medio 2006 door de firma Mann Aviation een onderzoek gestart naar de mogelijkheden tot modernisering en aanpassing van het interieur van dit vliegtuig. Hierbij zijn, parallel aan het traject wat we destijds met Fokker Services hadden lopen, reeds een aantal gesprekken tussen IVW, Mann Aviation en het Koninklijk Stal Departement gevoerd waarbij inmiddels een redelijk beeld is ontstaan welke de eisen zijn waar het nieuwe interieur aan moet voldoen en welke voorkeuren H.M. de Koningin hierbij heeft. Tevens zijn huidige pijnpunten geïnventariseerd welke, waar mogelijk, zullen worden opgelost tijdens het modificatieprogramma.

De firma Mann Aviation Group Limited heeft hiertoe een "design proposal" opgesteld waarvan inmiddels de z.g. fase 1 t/m 3 voltooid zijn.

Toezichteenheid Luchtvaartoperationele bedrijven

Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp  
Bezoekadres Saturnusstraat 50, Hoofddorp



De bijgevoegde rekening behelst de afrekening voor fase 1 t/m 3 welke origineel begroot was op ongeveer € 40.000,- maar nu goedkoper (€ 31.000,-) blijkt uit te vallen.

In de bijgevoegde conceptbrief geven we Mann Aviation opdracht om de volgende fases 4 en 4b uit te voeren. De geschatte kosten hiervoor bedragen € 20.000,- en € 15.500,-.

Dit zullen overigens de enige rekeningen zijn welke wij direct aan Mann zullen betalen, omdat de rest van het project vervat zal zijn in het modificatiecontract wat we t.z.t. met KLM-Cityhopper zullen afsluiten.

Met vriendelijke groet,