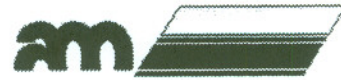


33

**Mann Aviation Group (Engineering) Limited**

A MEMBER OF THE ALAN MANN GROUP OF COMPANIES



FAIROAKS AIRPORT, CHOBHAM, WOKING  
SURREY, GU24 8HX, ENGLAND

Coordinator Regeringsvluchten  
Inspectie Verkeer en Waterstaat.  
Saturnusstraat 50  
Postbus 575  
2130 AN Hoofddorp  
The Netherlands

19 November 2007

Dear

**Fokker 70 - PH-KBX**

~~I understand that you have asked for an assurance that MAG(E) Ltd is capable and able to protect sensitive projects of the nature you are currently discussing.~~

I am pleased to advise you that the company has the procedures and approvals in place to protect the assets and data belonging to the UK Ministry of Defence with its contracts and programmes, many of which are extremely sensitive. In fact the company has been providing this level of support to the MoD, directly or indirectly, for over 20 years.

Additionally, the company ethos is one of safeguarding the privacy and sensitivity of all of its customers who range from VIP owners, corporate owners, police, government departments and para-military both UK and foreign.

Should you require further clarification I would be pleased to do so.

Yours sincerely  
For Mann Aviation (Engineering) Ltd

Security Controllerr



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Shared Services Organisatie  
 Directie Financiën & inkoop  
 De heer  
 Postbus 20906  
 2500 EX Den Haag

uw ref./your ref. SPL/ZB 0307  
 uw datum/your date 29<sup>th</sup> August 2007

onderwerp/subject

**Modificatie project PH-KBX**

Geachte heer

Met referentie naar uw brief van 29 juni 2007 heeft KLM Cityhopper B.V. (KLC) uw verzoek bestudeerd en is tot de volgende conclusie gekomen.

~~Het project is inhoudelijk en qua uitvoering zeer complex en KLC beschikt in-house niet over de specifieke kennis en capaciteit om dit onder eigen beheer uit te voeren. .~~  
 Invulling geven aan uw verzoek is voor KLC alleen mogelijk in samenwerking met een of meerdere externe partijen. Dit is inmiddels mondeling toegelicht aan uw Coördinator regeringsvluchten.

Conform uw brief is er sprake van een aantal proces stappen:

1. specificatie van de verschillende modificaties;
2. maken van ontwerp voor diverse onderdelen van modificaties
3. uitvoering van de modificatie

Voor stap 1 heeft KLC - na zorgvuldige afweging - bepaald dit uitsluitend te willen doen in samenwerking met Fokker Services om redenen van bewezen integrale kennis van het vliegtuig design, certificatie eisen en in het bijzonder van de PH-KBX. Fokker heeft vooralsnog aangegeven deze specificatie i.s.m. KLC te willen maken, mits Fokker Services de mogelijkheid krijgt om andermaal op het project te offeren.

Met betrekking tot stap 2 stelt u voor dit te laten uitvoeren door Mann Aviation. *Ons advies is echter om het project te tenderen bij meerdere partijen, waaronder Mann Aviation, maar ook Fokker en Aircraft Interior Services.* Op basis van onze ervaring bij complexe modificaties, is het essentieel om met 1 hoofdaannemer te werken die zowel voor het ontwerp, het modificatie voorschrift, de certificatie alsmede de uitvoering eindverantwoordelijkheid neemt. Het is voor KLC daarom randvoorwaardelijk om bij het aannemen van dit project met 1 hoofdaannemer te kunnen werken op basis van een turn-key concept. Alleen dan kan KLC de gevraagde kwalitatieve en kwantitatieve voorwaarden gesteld in punt 3 van uw brief met grotere mate van zekerheid waarmaken.

telefoon/phone	
uw ref./your ref.	S90/F&I
uw datum/your date	1902
datum/date	03 SEP. 2007
Hand.n.	
Datum	
Ter beh.	Opbergen
Arie Ross	





**Samengevat:**

KLC is in staat uw verzoek voor modificatie van de KBX gedeeltelijk (stap 1) of in z'n geheel (stap 1 t/m 3) te accepteren onder de voorwaarde dat het Ministerie van Verkeer en Waterstaat akkoord gaat met de randvoorwaarden, zoals hierboven door KLC gesteld.

Alternatief kan het Ministerie besluiten het project volledig of alleen stap 2 en 3 onder eigen beheer uit te besteden. Voor het scenario waarin stap 2 en 3 onder verantwoordelijkheid van het Ministerie wordt uitgevoerd, zal de huidige EASA Subpart M en Part 145 verantwoordelijkheid tijdelijk worden teruggelegd bij het Ministerie en zal een nader te bepalen uit- en infasering programma moeten worden vastgelegd. Dit om verstrengeling van verantwoordelijkheden in deze te voorkomen.

Ik hoop dat de positie van KLC duidelijkheid geeft voor wat betreft de haalbaarheid en maakbaarheid van dit project en zal leiden tot snelle besluitvorming.

Ik zie uw reactie graag tegemoet,

Met vriendelijke groet,

Directeur technical services KLM Cityhopper