

EVALUATIE VAN DE
UITVOERING VAN HET VERDRAG INZAKE
DE FORWARD OPERATING LOCATIONS
OP CURAÇAO EN ARUBA IN DE PERIODE 2004-2006

Forward Operating Locations

Op grond van het Verdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Verenigde Staten inzake samenwerking op het gebied van drugsbestrijding vanuit de lucht (FOL verdrag, 2000) maken Amerikaanse vliegtuigen gebruik van zogenaamde “forward operating locations” op de luchthavens van Curaçao en van Aruba. Het verdrag geeft toestemming voor het uitvoeren van vluchten ten behoeve van surveillance, monitoring en het opsporen van drugstransporten. De vluchten worden onbewapend uitgevoerd. Het verdrag heeft een looptijd van tien jaar en kan stilzwijgend worden verlengd.

Infrastructuur

In de evaluatieperiode oktober 2004 tot en met september 2006 is de constructie van de FOL's gestaag en zonder problemen doorgegaan. FOL-Curaçao is gelegen op HATO International Airport. De FOL op Aruba is gesitueerd op het Reina Beatrix International Airport. De FOL-staf was aanvankelijk gehuisvest in het oude gebouw van de brandweer. Men moest echter plaatsmaken vanwege uitbreiding van de luchthaven. De bouw van een nieuw onderkomen ging van start in maart 2005 en werd voltooid in juli 2006.

Juridische kwesties

Er deden zich in de rapportageperiode geen juridische problemen van betekenis voor. Het FOL-veiligheidspersoneel onderhoudt uitstekende contacten met de lokale en militaire instanties waar het gaat om zaken van gezamenlijk belang.

Transparantie

De VS houdt de Commandant der Zeemacht in het Caribisch gebied (CZMCARIB) conform de verdragsafspraken de hoogte van vluchten die vanaf de FOL's worden uitgevoerd. Dit betreft aantallen en type vluchten en operationele vluchtgegevens zoals de duur van de vlucht, het patrouillegebied en type vliegtuig.

Host Nation Riders

De VS informeert CZMCARIB stelselmatig en vooraf over het meevliegen van zogenaamde “host nation riders” (HNR's). Deze waarnemers moeten meevliegen op vluchten die de grenzen met derde landen overschrijden. Zij vertegenwoordigen hun regering gedurende het overvliegen van het soevereine gebied van een derde land en verschaffen expertise over het gebied waarboven wordt gevlogen. In de periode 2004-2006 vlogen in totaal 264 Colombiaanse HNR's en 15 Ecuadoriaanse HNR's mee met VS-vluchten vanaf de FOL te Curaçao.

Synergie

De FOL-commandant staat in direct contact met CZMCARIB en de consul-generaal van de Verenigde Staten. Er bestaat een nauw samenwerkingsverband tussen de

Koninklijke Marine, de lokale autoriteiten, de FOL-leiding en het consulaat van de VS. Voorbeelden van die samenwerking zijn ondermeer de grondondersteuning aan Nederlandse F-16's die tijdelijk op Curaçao waren gestationeerd in 2005 en gezamenlijke oefeningen van de brandweereenheden van de FOL en de luchthaven Hato civiel. De samenwerking wordt van alle kanten als zeer constructief ervaren.

Operationele gevolgen

De operaties vanaf de FOL's hadden geen noemenswaardige gevolgen voor de civiele luchtvaartactiviteiten op Hato of de vliegoperaties van CZMCARIB. Ook gedurende operationele piekperiodes was er voldoende parkeergelegenheid voor FOL-toestellen. Sinds de constructie van een nieuwe FOL-faciliteit op Reina Beatrix behoren de aanvankelijk bestaande parkeerproblemen op Aruba tot het verleden.

Resultaten

In de periode oktober 2004 tot en met september 2006 werden 2613 vluchten uitgevoerd. Het totale aantal uren dat de FOL's actief waren (*on station hours*) bedraagt 15212. De vluchten hebben geleid tot het onderscheppen van 35.006 kilogram cocaïne.