

Postbus 487, 1000 AL Amsterdam
Contractmanager Concessieovereenkomst
Ministerie van Verkeer & Waterstaat
T.a.v. mevrouw Mr. [REDACTED]
DGP/B&C/CBO
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

DG Personeel	
REG.NR. <u>VENW/DGP-2007/9270</u>	
Aangekomen	
5 - NOV. 2007	
Aangstermijn	
SPO	Deposito
DOSSIER	

Ons kenmerk HSA/07-028
Onderwerp Bediening Amsterdam – Brussel

Telefoon [REDACTED]
Telefax [REDACTED]

Amsterdam, 31 oktober 2007

Geachte mevrouw [REDACTED]

Op grond van artikel 12 van de Concessieovereenkomst verzoekt HSA hierbij de Staat om bijstand bij de totstandkoming van de samenwerking van HSA met de NMBS inzake de bediening van Amsterdam – Brussel. Deze bijstand is noodzakelijk, omdat HSA en de NMBS niet met elkaar tot overeenstemming kunnen komen over het moment waarop met het gezamenlijke vervoer over de verbinding Amsterdam – Brussel zal worden aangevangen. Dit probleem was eerder onderwerp van gesprek in het zogenaamde Opgvolgingscomité.

Voor HSA geldt dat de Concessieperiode van 15 jaar ingaat op de Aanvangsdatum van de Concessieovereenkomst. Dit moment wordt thans voorzien op 1 oktober 2008. De NMBS voelt echter geen verplichting om de door de Nederlandse Staat vastgestelde Aanvangsdatum te respecteren, en wenst pas met het gezamenlijke vervoer gedurende een 15-jaars periode te beginnen zodra infrastructuur, opgeleid personeel en hogesnelheidsmaterieel beschikbaar zijn en alle voorbereidingen zijn getroffen. De beschikbaarheid van het V250 materieel lijkt daarvoor op dit moment de belangrijkste factor te zijn, waarvan naar de laatste inzichten vanaf juni 2009 voldoende materieel aanwezig is om de treindienst Amsterdam – Brussel v.v. te verzekeren. Als gevolg van deze opstelling van de NMBS is er zowel aan het begin als aan het einde van de 15-jaars periode sprake van een incongruentie van ten minste enkele maanden, met de volgende consequenties:

- De 15-jaars Concessieperiode van HSA gaat, wanneer de Staat de Aanvangsdatum van 1 oktober 2008 handhaaft, eerder in en eindigt eerder dan de termijn van 15 jaar waartoe de NMBS zich zou verbinden.
- Het is onduidelijk welk dienstenaanbod al kan worden gereden en op welke wijze in de periode dat de Concessieperiode voor HSA al is ingegaan, doch de NMBS nog niet zou deelnemen. Het is eveneens onduidelijk welke gevolgen dit zou hebben voor de door HSA te betalen Gebruiksvergoeding.

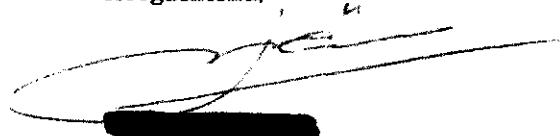
- NSFSC en de NMBS, de eigenaren van het V250 materieel, hebben hun afschrijvingen en financieringen bepaald op basis van een initiële zekere gebruikperiode van 15 jaar, hetgeen in geval van een incongruente 15-jaars periode belangrijke financiële gevolgen heeft.

Een ander punt van aandacht in dit verband is dat er tussen de Staat en HSA in de Concessieovereenkomst een continuïteitsgarantie van één jaar is opgenomen, die niet met de NMBS is afgestemd. Wij kunnen op dit moment onvoldoende inschatten of dit op termijn een probleem zal worden.

Wij zijn niet op de hoogte van de juridische mogelijkheden van de Staat om de NMBS ertoe te kunnen bewegen om zich aan te sluiten bij de Aanvangsdatum van de Concessieperiode. Het ons bekende artikel 5.2 van het Conceptcontract, dat als bijlage bij de Concessieovereenkomst is opgenomen, hanteert voor de aanvang van de vervoersdiensten op de verbinding Amsterdam – Brussel een datum die in het verleden ligt. Naar onze inschatting zijn de bovenstaande overwegingen van de NMBS voornamelijk bedrijfseconomisch van aard, en zijn de geschetste problemen met financiële middelen en/of gewijzigde afspraken op financieel gebied op te lossen. Ik geef u alvast aan dat het naar onze mening niet op de weg van HSA ligt om de NMBS op dit vlak een tegemoetkoming aan te bieden.

Vanzelfsprekend zijn wij bereid om het bovenstaande nader aan u toe te lichten.

Hoogachtend,



Directeur HSA Beheer N.V.