



NS Hispeed (HSA Beheer)
t.a.v. de heer [REDACTED]
De Oost
Stationsplein 9
Postbus 487
1000 AL AMSTERDAM

Contactpersoon
[REDACTED] / [REDACTED]
Datum
20 december 2007
Ons kenmerk
VENW/DGP-2007/10501
Onderwerp
Concessie

Doorkiesnummer
[REDACTED] / [REDACTED]
Bijlage(n)
1
Uw kenmerk
-

Geachte heer [REDACTED]

Op grond van de Concessiewet personenvervoer per trein dient HSA te beschikken over een Concessie voor het uitvoeren van de in de Concessieovereenkomst overeengekomen treindiensten. Artikel 34 van de Concessieovereenkomst bepaalt, dat de (privaatrechtelijke) Concessieovereenkomst, nadat de wettelijke basis hiervoor is geschapen, zal worden omgezet in een (publiekrechtelijke) Concessie.

Het ministerie heeft de afgelopen tijd deze kwestie bestudeerd. Daarbij is het uitgangspunt geweest om de Concessieovereenkomst zo in een Concessie om te zetten dat de rechten en verplichtingen van partijen ongewijzigd blijven. Het ministerie heeft daartoe allereerst een analyse gemaakt van de in theorie beschikbare varianten. Van deze varianten is vervolgens in beeld gebracht wat de feitelijke mogelijkheden, onmogelijkheden en gevolgen ervan zouden zijn.

Zoals gezegd heeft het ministerie bij de omzetting het uitgangspunt gehanteerd om de Concessieovereenkomst zo letterlijk mogelijk om te zetten in een Concessie. Dit is echter niet altijd mogelijk gebleken. Bepaalde verplichtingen uit de Concessieovereenkomst zijn inmiddels achterhaald. Verder schrijft de wet voor, dat in een Concessie afspraken moeten worden gemaakt over een aantal in de wet beschreven aspecten. Dit betekent, dat over een aantal aspecten alsnog afspraken moeten worden gemaakt.

Directoraat-Generaal Personenvervoer
Directie Bedrijfsvoering
Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres : Plesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon : 070 - 351 7651 en 070 - 3516729
Fax 070 351 6418
Internet : www.minvenw.nl



Bij deze doe ik u een eerste concept toekomen waarin door de Staat is geprobeerd om zo zuiver mogelijk een omzetting van de Concessieovereenkomst in een Concessie uit te voeren. Er is uit gegaan van de variant waarbij de verplichtingen van HSA zijn opgenomen in een Concessie (zie bijlage), en de rechten van HSA blijven geborgd in de bestaande Concessieovereenkomst. Zowel de Concessie als de Concessieovereenkomst blijven in deze variant naast elkaar bestaan. In de bijgevoegde Concessie zijn geen (andere) wijzigingen doorgevoerd.

Ik wil benadrukken dat nog geen besluit is genomen over de uiteindelijke inhoud (of vorm) van de nieuwe Concessie. Dit dient door de Staat en HSA gezamenlijk te gebeuren. Bijgaande concept moet dan ook gezien worden als een manier om het gesprek tussen de Staat en HSA over de omzetting inhoudelijk te openen.

Graag nodig ik u hierbij uit om een presentatie bij te wonen. Tijdens deze presentatie zal HSA een nadere toelichting worden gegeven op onze analyse van de verschillende varianten voor omzetting en de keuzes en afwegingen die daarbij door het ministerie zijn gemaakt. De Staat zal het initiatief nemen om de presentatie te plannen.

Het bovenstaande is aan te merken als een mededeling van de Contractmanager.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze
DE DIRECTEUR SPOOR,