

NR. 15
17



DG Mobiliteit
REG NR Verw/Dgmo 0.200 81
1817 Ingekomen
21 AUG. 2008
Aldoe
SPOOR
DOSSIER Verw/Dgmo

Contractmanager Concessieovereenkomst
 Ministerie van Verkeer & Waterstaat
 T.a.v. mevrouw [redacted]
 DGMO
 Postbus 20901
 2500 EX Den Haag

Uw kenmerk --
 Ons kenmerk HSA/08/5400.110
 Onderwerp Safety Case HSA Beheer N.V.
 Bijlage(n) - 2 -

Telefoon [redacted]
 Telefax --

Opgesteld door [redacted]

Amsterdam, 31 juli 2008

Geachte mevrouw [redacted]

Volgens de Concessieovereenkomst tussen de Staat der Nederlanden en HSA Beheer N.V. is HSA Beheer N.V. als vervoerder gehouden te voldoen aan de veiligheidseisen zoals beschreven in de Invitation to Tender (ITT). Een van de eisen is het vóór de start van de exploitatie hebben van een goedgekeurde Safety Case.

De ontwikkeling en goedkeuring van de Safety Case is tot stand gekomen zoals beschreven in het document "Transport HSL-Zuid, Safety Case Process", dat onderdeel uitmaakt van de ITT.

In het Spoorwegveiligheidsrapport, dat onderdeel uitmaakt van de Safety Case, zijn de resultaten van alle veiligheidsanalyses samengevat. HSA Beheer N.V. komt in dit rapport tot de volgende conclusie:

"In het Integraal VeiligheidsPlan HSL-Zuid heeft de Staat vóór aanvang van het project uitgesproken, dat de HogesnelheidsLijn-Zuid tenminste net zo veilig moet zijn als het conventionele reizigerstreinverkeer in Nederland en zelfs nog 25% veiliger. HSA Beheer heeft in haar Safety Case aangetoond dat zij ruimschoots aan zowel de kwantitatieve als kwalitatieve safety requirements voldoet.

Het gehele Veiligheidsmanagementsysteem inclusief de Safety Case is voorzien van een positieve beoordeling door de Independent Safety Assessor (ISA) van HSA Beheer N.V. (zie bijlage 1).

De risicomodellen worden door de ISA als "State of the Art" beoordeeld.

Ondanks het feit, dat het ISA rapport stamt uit eind december 2006 is het nog steeds valide. De Safety Case heeft door veelvuldig overleg met de IVW en Projectorganisatie HSL - Zuid alleen maar aan kwaliteit gewonnen. Daarnaast volgt HSA door middel van "Change Management" alle veranderingen op de voet.

Ik verzoek u mij schriftelijk te bevestigen dat HSA Beheer N.V. heeft voldaan aan de eis in de Concessieovereenkomst: voor start exploitatie beschikken over een goedgekeurde Safety Case.

Voor de goede orde: de Inspectie Verkeer en Waterstaat heeft nog geen veiligheidsattest voor het verrichten van openbaar reizigersvervoer verleend aan HSA Beheer N.V. Volgens de huidige inzichten zal de Inspectie VenW in augustus 2008 dit veiligheidsattest verlenen.

Hoogachtend,

i.o.



Directeur HSA Beheer N.V.

Bijlage 1: assessment rapport ISA

Bijlage 2: Safety Case van HSA Beheer N.V.