



**Inspectie Verkeer en Waterstaat**

NR 26

Datum  
3 december 2008  
Contactpersoon  
[REDACTED]  
Doorkiesnummer  
-  
Bijlage(n)  
-  
Onderwerp  
Certificeringsplan

NS Hispeed  
t.a.v. Dhr. [REDACTED]  
Postbus 487,  
1000 AL Amsterdam

Uw kenmerk  
-  
Ons kenmerk  
VENW/IVW/2008/17128/08-1879.01

Geachte heer [REDACTED],

De Inspectie Verkeer en Waterstaat Toezichteenheid Rail (verder de Inspectie) heeft uw aanvraag ontvangen voor het continueren van het veiligheidsattest ten behoeve van HSA Beheer NV (verder HSA) en Thalys Nederland NV (verder: Thalys).

De Inspectie heeft voor de uitvoering van de inspectie het volgende certificeringsplan opgesteld.

**Soort inspectie:**  
Continuerende inspectie

**Bedrijf**  
HSA resp. Thalys te Amsterdam,

**Contactpersoon**  
[REDACTED], Hoofd Veiligheid.

**Vereiste aanwezigheid.**  
Zie programma inspectie.

**Beschikbare documentatie**  
De Inspectie beschikt over de actuele documenten van het VMS van HSA resp. Thalys.

**Omschrijving inspectie**  
De inspectie bestaat uit de volgende onderdelen:

- o Beoordeling maatregelen afwijkingen inspectie HSA juni 2008 en
- o beoordeling implementatie VMS in bedrijfsvoering HSA resp. Thalys overeenkomstig de onderwerpen zoals beschreven in het programma van de inspectie.

Toezichteenheid Rail  
Postbus 1511, 3500 BM Utrecht  
Bezoekadres St. Jacobsstraat 16, Utrecht

Telefoon (030) 236 31 31  
Fax (030) 236 31 99  
Internet [www.ivw.nl](http://www.ivw.nl)

VENW/IVW-2008/17128





**Locatie inspectie**  
Amsterdam

**Datum en programma inspectie**

De inspectie vindt plaats op maandag 15 december 2008.  
Het programma van de inspectie is in overleg met HSA als volgt samengesteld.

**1. Werking Veiligheidsmanagementsysteem (08.30u – 10.00u)**

Betrokkenen: [redacted] en [redacted]

Onderwerpen:

- Afwijkingen en tekortkomingen vorige Inspectie.
- Contracten (of conceptcontracten) met NedTrain en NS Reizigers.
- Vertrek gereedmaken TRAXX.
- Proces afhandeling veiligheidsstoringen.

**2. Storingen en veiligheidsstoringen (10.00u – 11.30u)**

Betrokkenen: [redacted] en [redacted]

Onderwerpen:

- Hoofdstroom meldingen
- Registratie
- Analyse
- Maatregelen en
- Communicatie

**3. Change management (hoe ga je om met wijzigingen) (11.30u – 12.30u)**

Betrokkenen: [redacted], [redacted], [redacted], [redacted]

Onderwerpen:

- Change Management Logboek
- Opleidingsdocumenten
- Operationele documenten (handboeken)
- Bedieningsvoorschriften etc.

**Lunchpauze (12.30u – 13.30u)**

**4. Realisatie opleidingen en begeleidingen machinisten (13.30u – 14.30u)**

Betrokkenen: [redacted], [redacted], [redacted], [redacted]

Onderwerpen:

- Planning opleidingen
- Realisatie opleidingen
- Opbouwen routine.
- Registratie begeleidingen machinisten.
- Machinistendiensten (HSL-Zuid); zelfstandig gereden.



**6. Terugkoppeling (14.30u – 15.00u)**

Betrokkenen: [redacted] en [redacted]

N.B. Het inspectieteam zal, in samenspraak met de contactpersoon van HSA, het middagdeel van het programma aanpassen indien blijkt dat aanvullende informatie nodig is.

**Samenstelling inspectieteam**

[redacted]  
[redacted]  
[redacted]

**Tarief uitvoering inspectie**

De kosten voor de behandeling van de aanvraag voor het continueren van het veiligheidsattest van HSA bedragen € 13.294,-. De kosten voor het wijzigen van het veiligheidsattest van Thalys bedragen € 8.105,-. Onze financiële afdeling in Den Haag zal u voor deze bedragen een rekening sturen.

Ik verzoek u mij per omgaande een schriftelijk akkoord en bevestiging te verstrekken en dank u bij voorbaat voor uw medewerking.

Met vriendelijke groet,

DE UNITMANAGER TOELATING EN CONTINUERING,

  
[redacted]