


Inspectie Verkeer en Waterstaat

HSA Beheer NV en Thalys Nederland NV
 T.a.v. Dhr. [REDACTED]
 Postbus 487,
 1000 AL AMSTERDAM

Datum
 19 maart 2009

Contactpersoon
 [REDACTED]

Doorkiesnummer
 [REDACTED]

Bijlage(n)
 -

Onderwerp
 Voortgangsrapportage +
 Aanvraag opnieuw verlenen veiligheidsattest



VENW/IVW-2009/4026

Uw kenmerk
 HSA/09/5020.102 en /5022.013
 Ons kenmerk
 VENW/IVW-2009/1999/4026

Geachte heer [REDACTED]

De Inspectie Verkeer en Waterstaat Toezichteenheid Rail (hierna: de Inspectie) heeft op 16 maart 2009 uw voortgangsrapportage ontvangen¹. Het betreft de rapportage over de door HSA Beheer NV en Thalys Nederland NV genomen corrigerende maatregelen om de geconstateerde afwijkingen van het Veiligheidsmanagementsysteem op te heffen². De Inspectie heeft kennis genomen van de door u genomen en lopende maatregelen en wil, mede in verband met uw aanvraag om de Veiligheidsattesten Deel A en Deel B te continueren, een toelichting hebben op de genomen maatregelen en de werking daarvan in de praktijk beoordelen³.

De Inspectie beschrijft hierna de aandachtspunten die bij de evaluatie van de corrigerende maatregelen aan de orde zullen komen en waarop de Inspectie graag een toelichting willen hebben.

1. Veiligheidsmanagementsysteem

- De stand van zaken met betrekking tot de in de voortgangsrapportage beschreven maatregelen om veiligheid beter in de bedrijfsvoering te integreren.

2. Controle management

- De stand van zaken en de resultaten van de vakinhoudelijke begeleidingen van onder andere de Thalys machinisten.
- De registratie van de resultaten van inspecties, in- en externe audits, vakinhoudelijke leiding en change management.

¹ Brief NS Hispeed: Onderwerp: Inspectierapport, kenmerk: HSA/09/5020.102, d.d. 13 maart 2009

² Inspectierapport: Continuerende inspectie 15 december 2008, kenmerk: VENW/IVW-2008/1879/18003, d.d. 5 februari 2009

³ Brief HSA: Onderwerp: Aanvragen vernieuwing veiligheidscertificaten HSA Beheer NV & Thalys Nederland NV, kenmerk: HSA/09/5022.013, d.d. 13 maart 2009

Toezichteenheid Rail
 Postbus 1511, 3500 BM Utrecht
 Bezoekadres St. Jacobsstraat 16, Utrecht

Telefoon [REDACTED]
 Fax [REDACTED]
 E-mail [REDACTED]
 Internet www.ivw.nl



- De vaststelling van de corrigerende maatregelen het bepalen van de effectiviteit daarvan.
- De bewaking van de uitvoering van de te nemen maatregelen.

3: Onderhoud en materieelvoorziening

- Vertrekgereed maken treinen
 - De conclusies van HSA met betrekking tot de waarnemingen van Lloyd's Register in het nachtproces van NedTrain te Amsterdam Watergraafsmeer⁴.
 - De corrigerende maatregelen van HSA met betrekking tot de genoemde waarnemingen.
 - De betrokkenheid van het management van HSA.
- Veiligheidsstoringen
 - Wie doet wat met het materieel van NS Hispeed?
 - De melding van storingen aan het materieel.
 - De afspraken over storingsmelding.
 - De veiligheidsrisico's van de bestaande situatie.

4. Leveranciers

- De auditresultaten van de leveranciersaudits.

5. Personeel

- De systeeminhoud van de database VR71.
- De overzichten /registraties van de bevoegdheden voor de HSL.

De Inspectie zal met Hoofd Veiligheid van NS Hispeed een afspraak maken voor de genoemde evaluatie en daarbij aangeven wie daarbij namens NS Hispeed aanwezig moeten zijn.

Ik hoop u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

HET AFDELINGSHOOFD TOELATING EN CONTINUERING,

⁴ Bijlage 7 (HSA/09/5400.125)