

NS Hispeed

Postbus 487, 1000 AL Amsterdam
 Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 T.a.v. de Contractmanager Concessieovereenkomst
 Mevr. [REDACTED]
 DGP/B&C/CBO
 Postbus 20901
 2500 EX Den Haag

Directie

De Oost
 Stationsplein 9
 Postbus 487
 1000 AL Amsterdam
 Nederland
 NSHispeed.nl

Datum 11 juni 2009
Uw brief van --
Ons kenmerk HSA/09-009
Onderwerp Beschikbaarheid infra

DG Mobiliteit	
REG.NR. VENW DGM 10-2009/	
Ingekomen 5777	
16 JUNI 2009	
Afdoeningstermijn	
SPoor	Deponeren
DOSSIER	

Telefoon [REDACTED]
 Telefax [REDACTED]
 E-mail [REDACTED]

Geachte mevrouw [REDACTED]

Graag breng ik namens HSA het volgende onder uw aandacht.

Aan het begin van dit jaar is op de HSL-Zuid een aantal veiligheidsincidenten opgetreden - zowel procedureel als technisch - waardoor IWW het rijden over de baan op 24 februari jl. volledig heeft stilgelegd voor zowel toegelaten als niet toegelaten materieel. Op woensdag 18 maart is de infrastructuur door ProRail vrijgegeven voor gebruik onder ERTMS level 1 met toegelaten materieel. HSA heeft op vrijdag 20 maart door middel van verificatieritten vastgesteld dat het verantwoord was om weer over de HSL-Zuid te gaan rijden. Hierna is rijden onder level 1 met toegelaten materieel hervat (opleidingsritten). Op 26 maart heeft ProRail aangegeven dat onder level 2 gereden kon worden, dit echter onder beperkende voorwaarden en enkel met gecertificeerd materieel. De beperkingen hadden betrekking op het aantal treinen op de infrastructuur. Omdat er geen toegelaten level 2 treinen zijn had deze melding door ProRail voor HSA geen toegevoegde waarde. Op 20 april pas kon HSA weer testritten uitvoeren met de PRIO materieel onder level 1, dit op basis van een buitengewone vervoersregeling. Overigens was (en is) de communicatie rondom het weer in gebruik nemen van de baan bijzonder onduidelijk.

Het voorgaande heeft ertoe geleid dat de testritten met niet gecertificeerd materieel een totale vertraging van 8 weken hebben opgelopen (van 24 februari tot 20 april). Deze vertraging in het IPB betekent dat HSA pas later kan starten met commercieel vervoer over de HSL tussen Amsterdam en Rotterdam. Ook heeft de vertraging gevolgen voor de Thalys planning. Door de tijdelijke niet/beperkte beschikbaarheid van de infrastructuur handelt de Staat in strijd met haar verplichtingen in de Concessieovereenkomst, waaronder de verplichting van de Staat om HSA tenminste 20 weken vóór Aanvangsdatum zonder beperkende voorwaarden toegang te verlenen tot de Operationele HSL-Zuid infrastructuur (zie artikel 30.9 van de concessieovereenkomst). Als gevolg van deze tekortkoming lijdt HSA schade. Deze schade is enerzijds gelegen in de kosten die verband houden met de vertraging en het herplannen van de testen. Anderzijds lijdt HSA schade doordat de Aanvangsdatum per 1 juli ingaat - inclusief verschuldigheid van Gebruiksvergoeding -

terwijl HSA door de opgelopen vertraging nog niet kan starten met het commercieel vervoer over de HSL-Zuid.

Reeds tijdens het HSA/HSL overleg van 5 maart heeft HSA het stilleggen van de baan ter sprake gebracht en aangegeven zich te beraden op het indienen van een claim dientengevolge. Bij mail van 3 april heeft HSA de Staat gevraagd een voorstel te doen over hoe om te gaan met het gegeven dat de baan tot dat moment enkel kon worden gebruikt onder level 1 en alleen met gecertificeerd materieel. Toen bleek dat de Staat hiertoe niet bereid was heb ik bij mail van 28 april contact opgenomen met de heer [REDACTED] hetgeen leidde tot een telefonisch overleg op 15 mei jl. Naar aanleiding van dit overleg hierbij nogmaals het verzoek aan de Staat op zeer korte termijn met een voorstel te komen tot vergoeding van de schade die HSA heeft geleden en nog zal lijden als gevolg van de niet/bepaalde beschikbaarheid van de HSL-Zuid infrastructuur.

Met vriendelijke groet,



[REDACTED]
Directeur HSA Beheer N.V.