



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

HSA Beheer (NS Hispeed)
t.a.v. de heer [REDACTED]
De Oost
Stationsplein 9
Postbus 487
1000 AL AMSTERDAM

Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
T 070 351 6171
F 070 351 7895
www.verkeerenwaterstaat.nl

Contactpersoon

-

T -

Ons kenmerk

VenW/DGMo-2009/5743

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

-

Datum

Onderwerp Brief inzake handhaving concessie voor het hogesnelheidsnet

Geachte heer [REDACTED],

Hiermee bevestig ik op welke wijze ik gebruik zal maken van mijn bevoegdheden tot handhaving van een aantal verplichtingen die op HSA Beheer N.V. komen te rusten uit hoofde van de Vervoerconcessie voor het hogesnelheidsnet. In het memorandum van overeenstemming van 18 december 2008 legden wij vast dat deze zal ingaan op 1 juli 2009.

Mijn bevoegdheden tot handhaving van artikel 6 van de concessie (kwaliteit van het dienstenaanbod) zijn neergelegd in artikel 7.2 van de concessie. Tot handhaving van artikel 4 (uitvoering HSL-Zuid diensten), artikel 9 (bedieningspatroon in de ingroeiperiode) en bijlage 1 (rijtijden) ben ik op grond van artikel 5:32 van de Algemene wet bestuursrecht bevoegd een last onder dwangsom op te leggen.

Van deze bevoegdheden tot handhaving van de artikelen 4, 6 en 9 en bijlage 1 van de concessie zal ik geen gebruik maken voor zover en voor zolang HSA niet beschikt over voldoende materieel om aan haar verplichtingen te voldoen. HSA zal starten met het rijden op een verbinding (O-D) zodra zij over voldoende treinen beschikt om deze verbinding conform de concessie blijvend te bedienen. De intrekingsbevoegdheden van artikel 15 onder i. en onder ii. blijven van kracht, maar ik zal daarvan geen gebruik maken op de grond dat HSA in de hiervoor bedoelde periode de artikelen 4, 6 en 9 of bijlage 1 van de concessie schendt.

Deze toezeggingen zijn slechts ingegeven door de omstandigheid dat naleving van die bepalingen tijdelijk feitelijk onmogelijk zal zijn en handhavend optreden daarom geen nut zou afwerpen. Wel is deze toezegging ervan afhankelijk dat HSA en haar groepsvennootschappen zich naar vermogen zullen inzetten het rollend materieel zo spoedig mogelijk te verkrijgen en nadere afspraken omtrent de inzet van materieel na te leven.



Tot slot bevestig ik dat wij met betrekking tot de concessieovereenkomst van 5 december 2001 het volgende overeenkwamen;

- artikel 3.2 is van kracht met inachtneming van het feit dat de handhaving ten aanzien van artikel 9 van de concessie (bedieningspatroon in de ingroeiperiode) is beperkt zoals hierboven is geformuleerd.
- artikel 29.3 en artikel 29.4 blijven van kracht totdat voor het laatste thans benodigde treinstel een inzetcertificaat zal zijn afgegeven;
- artikel 29.5 en artikel 30.5 onder ii. blijven van kracht tot zes maanden na afgifte van het laatste inzetcertificaat voor de aanpassing van de bestaande Thalys-treinstellen aan het ERTMS op niveau 2.

Datum

Ons kenmerk

VenW/DGMO-2009/5743

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

ir. Camiel Eurlings

Mededeling

Een belanghebbende die zich met dit besluit niet kan verenigen, kan binnen zes weken, met ingang van de dag na die waarop dit besluit is bekendgemaakt, daartegen een bezwaarschrift indienen bij de Minister van Verkeer en Waterstaat. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan:

*Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Hoofd Directie Juridische Zaken
Postbus 20906
2500 EX DEN HAAG*

Onder vermelding van "bezwaarschrift". Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en dient in ieder geval te bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt, en de gronden van het bezwaar. Zo mogelijk dient een afschrift van het besluit en de overige op het bezwaar betrekking hebbende stukken te worden meegezonden.