

CONTRACT AMENDEMENT

Partijen

- I. de **Staat der Nederlanden**, ten deze vertegenwoordigd door de Directeur Spoor van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat de heer [REDACTED] hierna te noemen de Staat;
- II. de naamloze vennootschap **HSA Beheer N.V.**, statutair gevestigd te Rotterdam en kantoor houdende te Amsterdam, ten deze vertegenwoordigd door de directeur de heer [REDACTED] hierna te noemen HSA;

Overwegingen

- a. Op 5 december 2001 hebben partijen een overeenkomst gesloten, op grond waarvan HSA gerechtigd en gehouden is treindiensten uit te voeren over de hogesnelheidsinfrastructuur en conventionele infrastructuur tussen Amsterdam en Brussel (hierna te noemen: de Overeenkomst). Bij Contract Amendement CO – 2002.02 van juli 2002 zijn partijen een wijziging van de artikelen 2.5 en 2.6 van de Overeenkomst overeengekomen.
- b. Artikel 34.1 van de Overeenkomst bepaalt dat zodra daartoe de wettelijke grondslag is geschapen, de minister van Verkeer en Waterstaat aan HSA overeenkomstig de Overeenkomst een concessie zal verlenen terzake van het vervoer van personen per trein over de HSL-Zuid Infrastructuur, welke concessie, mits qua condities gelijk aan de Overeenkomst HSA alsdan zonder voorbehoud zal aanvaarden. Ingevolge artikel 34.3 van de Overeenkomst blijven alle bepalingen van de Overeenkomst, voor zover niet vervangen door een concessievoorschrift, gelden zolang de Overeenkomst dat bepaalt en voor zover dit geen ontoelaatbare doorkruising van de wettelijke regeling van de onderhavige concessie is.
- c. In een memorandum van overeenstemming van 18 december 2008 hebben partijen op een aantal punten een gewijzigde uitvoering van de Overeenkomst vastgelegd.
- d. Met ingang van 1 januari 2005 bepaalt artikel 19 van de Wet personenvervoer 2000 dat het verboden is openbaar vervoer te verrichten zonder daartoe verleende concessie. Volgens artikel 20 is de minister van Verkeer en Waterstaat

bevoegd tot het verlenen, wijzigen of intrekken van concessies voor openbaar vervoer per trein. Artikel 62 van de Spoorwegwet bevat bepalingen omtrent de gebruiksvergoeding die voor het gebruik van hoofdspoorweginfrastructuur aan de beheerder verschuldigd is.

- e. Partijen hebben overleg gevoerd over de tekst van de concessie die de Minister overeenkomstig de Overeenkomst aan HSA zal verlenen op grond van artikel 20 van de Wet personenvervoer 2000. Voor eigen gebruik heeft het Ministerie een interne toelichting op deze concessie opgesteld en daarin het commentaar van HSA verwerkt. Voorts heeft de minister van Verkeer en Waterstaat op grond van artikel 62 van de Spoorwegwet het Besluit HSL Heffing en een daarop gebaseerde Ministeriële Regeling uitgevaardigd.
- f. Partijen wensen de samenhang tussen de concessie, het Besluit HSL Heffing en de Overeenkomst, met inachtneming van het memorandum van overeenstemming, nader te regelen. Om deze redenen wijzigen partijen de Overeenkomst als volgt. Partijen stellen vast dat deze bepalingen naar hun oordeel geen ontoelaatbare doorkruising van publiekrechtelijke bevoegdheden inhouden.

Partijen zijn het volgende overeengekomen:

- I. Artikel 1 van de Overeenkomst blijft van kracht.
- II. Artikelen 2.1, 2.2 en 2.5 tot en met 2.8 van de Overeenkomst blijven van kracht.
- III. Artikelen 2.3 en 2.4 van de Overeenkomst vervallen omdat zij zijn overgenomen in artikelen 2.2 respectievelijk 2.1 van de Concessie.
- IV. Artikel 3 van de Overeenkomst blijft van kracht, met uitzondering van de artikelen 3.3 en 3.8, welke zijn overgenomen in respectievelijk artikel 3.1 en 4.5 van de Concessie.
- V. Artikel 4 van de Overeenkomst vervalt omdat het is overgenomen in artikel 4 van de Concessie.
- VI. Artikel 5 van de Overeenkomst vervalt omdat het, voor zover nog van toepassing, is overgenomen in artikel 5 van de Concessie, met uitzondering van artikel 5.4.

- VII. Artikelen 6, 7, 8 en 9.1 van de Overeenkomst vervallen omdat zij zijn overgenomen in de artikelen 6, 7, 8 en 9.1 van de Concessie, met uitzondering van artikel 6.4, dat onverkort van kracht blijft.
- VIII. Artikel 9.2 van de Overeenkomst vervalt omdat het grotendeels is overgenomen in artikel 9.2 van de Concessie. Artikel 9.2 van de Overeenkomst komt te luiden:
- “9.2 De daadwerkelijke opbouw van de diensten en daarmee de lengte van de Ingroeiperiode vindt plaats in overleg met NMBS en, voor de treinen Amsterdam- Parijs, SNCF.”
- IX. Artikelen 10 en 11 van de Overeenkomst blijven van kracht. Het Besluit HSL-heffing en de daarop gebaseerde ministeriële regeling laten onverlet het bepaalde in artikel 10 van de Overeenkomst. Toegevoegd wordt na artikel 10.8:
- “10.9 HSA sluit met de Beheerder een toegangsovereenkomst in de zin van artikel 59 van de Spoorwegwet voor het gebruik van de HSL-Zuid Infrastructuur, met inachtneming van de door de Beheerder opgestelde netverklaring en het Besluit HSL-Heffing. HSA kan in de onderhandelingen over de toegangsovereenkomst geen rechten ontleen aan de Overeenkomst.
- 10.10 HSA is aan de Beheerder onverkort de vergoedingen en heffingen verschuldigd die voortvloeien uit de toegangsovereenkomst en binnen de door de toegangsovereenkomst bepaalde betalingstermijnen. De Overeenkomst doet aan die verplichting niet af.
- 10.11 Indien HSA uit hoofde van de toegangsovereenkomst een hogere vergoeding verschuldigd is voor het uitvoeren van de HSL-Zuid Diensten dan de Gebruikvergoeding op grond van de Overeenkomst dient te bedragen, vergoedt de Staat het verschil. Indien HSA aanspraak maakt op deze vergoeding, doet zij de Staat daarvan opgave overeenkomstig artikel 11.3 en zendt zij daarvoor een factuur.
- 10.12 Partijen komen de modaliteiten van deze betaling nader overeen, rekening houdend enerzijds met de gebruikelijke betalingstermijnen bij de rijksoverheid en anderzijds met het belang van HSA geen rentenadeel te lijden.
- X. Artikel 12.1 van de Overeenkomst vervalt omdat het gedeeltelijk is overgenomen in artikel 10 van de Concessie. Artikel 12.1 van de Overeenkomst komt te luiden:

"12.1 Op verzoek van vervoerders zal de Staat bereid zijn zich in te spannen in zijn contacten met relevante autoriteiten alsmede in gesprekken met HSA Beheer, NMBS en SNCF teneinde de totstandkoming van de samenwerking tussen hen te bevorderen."

- XI. De artikelen 12.2, 12.3, 12.4, 12.5, 12.6, 12.8 en 12.9 van de Overeenkomst blijven van kracht. Artikel 12.7 van de Overeenkomst vervalt omdat het, voorzover nog niet uitgewerkt, is overgenomen in artikel 4.3 van de Concessie.
- XII. Artikel 13 van de Overeenkomst blijft van kracht.
- XIII. Artikel 14 van de Overeenkomst blijft van kracht voor de gevolgen van wijzigingen van wet- en regelgeving voor de Overeenkomst. Artikel 11 van de Concessie regelt de gevolgen van wijzigingen van wet- en regelgeving voor de Concessie, met dien verstande dat artikel 14.6 van de Overeenkomst ook van toepassing is op wijzigingen zoals bedoeld in artikel 11 van de Concessie.
- XIV. Artikel 15 van de Overeenkomst blijft van toepassing op wijziging van de Overeenkomst. Artikel 12 van de Concessie regelt wijziging van de Concessie. Geeft een omstandigheid aanleiding wijziging van zowel de Overeenkomst als de Concessie te verzoeken, dan zijn artikel 15 van de Overeenkomst en artikel 12 van de Concessie naast elkaar van toepassing. De wijzigingen gaan niet eerder in dan het besluit tot wijziging van de Concessie in rechte onaantastbaar is geworden.
- XV. Artikel 16 van de Overeenkomst vervalt en komt te luiden als volgt:

"16.1 Bij een rechtsgeldige intrekking van de Concessie kan ieder van partijen tevens de Overeenkomst ontbinden met ingang van de datum waarop het besluit tot intrekking van de Concessie in werking treedt. Bepalingen uit de Overeenkomst die naar hun aard bestemd zijn voort te duren, blijven na ontbinding van kracht. Voor het overige kan de Overeenkomst niet worden ontbonden, vernietigd, opgezegd of anderszins worden beëindigd."
- XVI. Artikel 17 van de Overeenkomst vervalt omdat het is overgenomen in artikel 13 van de Concessie.
- XVII. Artikel 18 van de Overeenkomst vervalt omdat het grotendeels is overgenomen in artikel 14 van de Concessie. Artikel 18 van de Overeenkomst komt te luiden:

“18.1 Indien een van de in artikel 14 lid 1 van de Concessie genoemde ontbindingsgronden zich voordoet tijdens de Ingroeiperiode, heeft HSA Beheer aanspraak op vergoeding van haar volledige daaruit voortvloeiende schade.

18.2 Indien sprake is van een intrekkinggrond zoals bedoeld in artikel 14 van de Concessie pogen Partijen binnen 3 maanden nadat de minister een besluit tot intrekking heeft genomen overeenstemming te bereiken over vervangende schadevergoeding (welke vergoeding bestaat uit een aanpassing van de Gebruiksvergoeding op de voet van artikel 15).”

XVIII. Artikel 19 van de Overeenkomst vervalt omdat het is overgenomen in artikel 15 van de Concessie.

XIX. Artikel 20.1 van de Overeenkomst blijft van kracht.

XX. De artikelen 20.2 tot en met 20.4 en 20.6 van de Overeenkomst vervallen omdat zij zijn overgenomen in artikel 16 van de Concessie. Artikel 20.5 van de Overeenkomst vervalt omdat het grotendeels is overgenomen in artikel 16.4 van de Concessie. Artikel 20.5 van de Overeenkomst komt te luiden:

“20.5 De Staat zal de in redelijkheid door HSA Beheer gemaakte kosten in verband met de terbeschikkingstelling van informatie als bedoeld in artikel 16.4 van de Concessie vergoeden”.

XXI. Artikel 21 van de Overeenkomst vervalt omdat het is overgenomen in artikel 17 van de Concessie.

XXII. Artikel 22 van de Overeenkomst blijft van kracht.

XXIII. Artikel 23 van de Overeenkomst vervalt omdat het is overgenomen in artikel 18 van de Concessie.

XXIV. Artikel 24 van de Overeenkomst blijft van kracht.

XXV. Artikel 25 van de Overeenkomst blijft van kracht.

XXVI. De artikelen 26 en 27 van de Overeenkomst vervallen omdat zij zijn overgenomen in de artikelen 19 en 20 van de Concessie.

XXVII. De artikelen 28, 29, 30 en 31 van de Overeenkomst blijven van kracht.

XXVIII. Artikel 32 van de Overeenkomst vervalt omdat het grotendeels is overgenomen in artikel 21 van de Concessie. Artikel 32 komt te luiden:

"32. De dekking van de in artikel 21 van de Concessie bedoelde verzekeringen dient, behoudens nadrukkelijk overeengekomen uitzonderingen, aan te vangen op de eerste dag waarop HSA Beheer het rollend materieel op de HSL-Zuid Infrastructuur rijdt."

XXIX. Artikel 33 van de Overeenkomst blijft van kracht.

XXX. Artikel 34 van de Overeenkomst vervalt en komt te luiden als volgt:

"34.1 De minister van Verkeer en Waterstaat verleent aan HSA Beheer een Concessie overeenkomstig de tekst en de toelichting die als bijlage zijn opgenomen bij dit Contract Amendement. HSA richt tegen de verlening van de Concessie geen weigering, bezwaar, beroep of ander rechtsmiddel, ongeacht of de wet daarvoor een grondslag zou bieden.

34.2 Voorschriften verbonden aan de Concessie die op welke wijze dan ook zouden afwijken van (i) de Overeenkomst of onderdelen daarvan of (ii) van de op 5 december 2001 geldende publiekrechtelijke of privaatrechtelijke regelingen, geven HSA aanspraak op vergoeding van haar volledige daaruit voortspruitende schade."

XXXI. De artikelen 35, 36, 37, 38, 39 en 40 van de Overeenkomst blijven van kracht.

XXXII. Toegevoegd wordt een artikel 37.4, luidende:

"37.4 Zodra een derde of een van partijen een bestuursrechtelijke procedure aanhangig maakt op grond van de Concessie waarvan de uitkomst van belang is voor een geschil als bedoeld in lid 2, wordt de behandeling van dat geschil geschorst totdat in de bestuursrechtelijke procedure uitspraak is gedaan en deze uitspraak formele rechtskracht heeft verkregen."

XXXIII. Bijlage 1 bij de Overeenkomst vervalt omdat die is overgenomen in bijlage 1 bij de Concessie.

XXXIV. Bijlagen 2, 3 en 4 bij de Overeenkomst blijven van kracht.

XXXV. Dit Contract Amendement treedt in werking per de datum waarop het Concessiebesluit in werking is getreden. Indien een voorschrift uit de Concessie wordt ver-

nietig of herroepen ten gevolge van een beroep of bezwaar door een derde, dan herleeft de corresponderende bepaling uit de Overeenkomst.

ONDERTEKENING

Van dit Contract Amendement zijn twee exemplaren ondertekend in Den Haag op

01 juli 2009.

voor de Staat:




voor HSA:


