



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

HSA Beheer (NS Hispeed)
t.a.v. de heer [REDACTED]
De Oost
Stationsplein 9
Postbus 487
1000 AL AMSTERDAM

Mobiliteit

Directoraat-Generaal
Mobiliteit
Spoorvervoer

Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
T 070 351 6171
F 070 351 6591
www.verkeerenwaterstaat.nl

Contactpersoon

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]@minvenw.nl

Ons kenmerk

VenW/DGMo-2009/6537

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

2

Datum 7 juli 2009
Onderwerp Contract amendement vanwege reistijden België en aantal treinen naar Parijs

Geachte heer [REDACTED]

Naar aanleiding van de langere reistijden in België en het minder dan gecontracteerd aantal treinen naar Parijs waarover u met SNCF overeenstemming heeft bereikt heeft u mij op 24 april 2009 per brief (kenmerk HSA/09-005) een wijzigingsvoorstel gedaan op grond van artikel 15 van de Concessieovereenkomst (Coov). Het wijzigingsvoorstel heeft betrekking op de reistijden zoals omschreven in Bijlage 1 Coov en het bedieningspatroon zoals omschreven in artikel 4.2 sub (a) Coov, en heeft betrekking op het aanpassen van de Gebruiksvergoeding zoals bepaald in artikel 10 Coov en Bijlage 2 Coov. Uw wijzigingsvoorstel was voorzien van een toelichting.

Uw wijzigingsvoorstel was mede gebaseerd op de in opdracht van VenW uitgevoerde beoordeling van uw concept wijzigingsvoorstellen door PricewaterhouseCoopers (referentie 2008-3134 / VenW/DGMo-2009/481.02).

Naar aanleiding van uw wijzigingsvoorstel hebben uw en mijn medewerkers nader contact gehad hetgeen heeft geleid tot het bijgevoegde amendement op de Coov. Dit amendement regelt de aanpassing van de Coov. Voor wat betreft de gevolgen van de langere reistijden in België en het minder dan gecontracteerde aantal treinen naar Parijs. Tevens worden met het amendement de afspraken uit maart 2005 tussen Nederland en België, op voorstel van de vervoerders HSA en NMBS, inzake de bediening van Den Haag en Breda in de Coov verwerkt. Deze afspraken waren reeds in de per 1 juli 2009 aan HSA verleende concessie verwerkt. De financiële gevolgen van de reistijden in België en het aantal treinen naar Parijs zijn reeds in de ministeriele regeling behorende bij het Besluit HSL-heffing verwerkt. Het contract amendement vormt daarmee het formele sluitstuk op de aanpassing van de tussen de Staat en HSA gemaakte afspraken op de genoemde onderwerpen.

Ik verzoek u beide exemplaren van het contract amendement te ondertekenen en mij er één retour te zenden.

Ik ga ervan uit u met bovenstaande voldoende te hebben geïnformeerd.



Bovenstaande mededeling is aan te merken als een mededeling van de Contractmanager.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE DIRECTEUR SPOORVERVOER,

Mobiliteit
Directoraat-Generaal
Mobiliteit
Spoorvervoer

Datum
7 juli 2009

Ons kenmerk
VenW/DGMo-2009/6537



Contract Amendement CO – 2009.01 bij de Concessieovereenkomst ("de Overeenkomst") van 5 december 2001 tussen de Staat der Nederlanden ("de Staat") en HSA Beheer N.V. ("HSA Beheer")

De Staat en HSA Beheer ("Partijen"),

overwegende:

- dat de Staat ten behoeve van een optimale en voortvarende ontwikkeling van de vervoersdiensten over de HSL-Zuid in een openbare aanbesteding, middels de Invitation To Tender ("ITT") d.d. 15 december 2000, marktpartijen heeft gevraagd een passende aanbieding te doen in ruil voor langjarige rechten;
- dat de aanbieding van NS en KLM heeft geleid tot de Overeenkomst;
- dat artikel 4 van de Overeenkomst er ondermeer in voorziet dat zestien treinen per richting per dag als eindbestemming, respectievelijk vertrekpunt, Parijs zullen hebben;
- dat volgens artikel 12.8 van de Overeenkomst HSA Beheer gerechtigd is tot het doen van een daar omschreven Wijzigingsvoorstel indien SNCF ondanks de inspanningen van HSA Beheer en haar aandeelhouders na de ingroeiperiode slechts medewerking verleent aan minder dan twaalf treinen per richting per dag;
- dat geen medewerking van SNCF is verkregen voor de uitvoering van meer dan tien treinen Amsterdam – Parijs per richting per dag;
- dat artikel 4 van de Overeenkomst voorts voorziet in een dienst Den Haag – Rotterdam – Antwerpen – Brussel van vier treinen per richting per dag, alsmede een dienst Breda – Antwerpen – Brussel van zestien treinen per richting per dag;
- dat de reistijden contractueel zijn vastgelegd in Bijlage 1 bij de Overeenkomst;
- dat de reistijd op het Belgische deel van het tracé zoals afgeleid uit het ITT 37 minuten bedraagt;
- dat is gebleken dat de op Belgisch grondgebied te realiseren reistijden niet overeenkomen met de door België in het kader van de ITT opgegeven reistijden;
- dat in maart 2005 tijdens overleg tussen België en Nederland, vastgelegd in de Gezamenlijke Conclusies van het Ministerieel Overleg België – Nederland d.d. 6 maart 2005, op voorstel van de vervoerders HSA en NMBS is vastgesteld welke reistijden op Belgisch grondgebied wel realiseerbaar zijn;
- dat tijdens het overleg in maart 2005 tevens op voorstel van de vervoerders een alternatief bedieningspatroon voor de verbindingen Den Haag – Brussel en Breda – Brussel is vastgesteld;
- dat de reistijden en het bedieningspatroon door de vervoerders worden uitgewerkt in de tussen hen te sluiten Samenwerkingsovereenkomst;
- dat de langere reistijden op Belgisch grondgebied en de lagere frequentie van de treindienst Amsterdam - Parijs negatieve financiële gevolgen hebben voor HSA Beheer welke op grond van artikel 15 van de Overeenkomst gecompenseerd dienen te worden;
- dat deze compensatie de vorm krijgt van een verlaging van de totale overeengekomen Gebruiksvergoeding.



komen het volgende overeen:

Artikel I

Artikel 4.2 sub a wordt als volgt gewijzigd:

Hetgeen gesteld is onder i, ii, en iii wordt vervangen door:

- i. een dienst Amsterdam - Brussel: zesentwintig (26) treinen per richting, per dag, welke zullen stoppen op de stations Schiphol, Rotterdam Centraal en Antwerpen, en waarvan tien (10) treinen per richting per dag, als eindbestemming, respectievelijk vertrekpunt, Parijs zullen hebben;
- ii. een dienst Den Haag, Rotterdam Centraal, Breda, Brecht, Antwerpen Centraal, Mechelen, Brussel Centraal, Brussel Zuid: acht treinen per richting per dag;

Artikel II

Bijlage 1 "Reistijden" wordt als volgt gewijzigd:

De tabel met reistijden volgens Dienstregeling betrekking hebbend op buitenlandse diensten wordt vervangen door:

<i>Verbinding</i>	Reistijd (min.)
Amsterdam Centraal – Brussel Zuid	102
Amsterdam Centraal – Paris Gare du Nord	189

Toegevoegd wordt de volgende alinea:

"Tot 31 december 2012 wijken de werkelijke reistijden in negatieve zin af van bovengenoemde reistijden aangezien de benodigde infrastructuuraanpassingen in België nog niet volledig zijn gerealiseerd."

Artikel III

Bijlage 2 "Gebruiksvergoeding" wordt als volgt gewijzigd:

In de eerste alinea wordt in de laatste zin de zinsnede "Euro 148.260.000 (honderdachtenveertig miljoen tweehonderdzestigduizend)" vervangen door:

"Euro 134.260.000 (honderdvierendertig miljoen tweehonderdzestigduizend)"

Artikel IV

Deze wijziging geldt per laatste datum van ondertekening van dit amendement, doch vervalt met terugwerkende kracht zodra komt vast te staan dat de Tweede Kamer geen goedkeuring zal geven aan de Samenwerkingsovereenkomst tussen HSA en NMBS. Op het moment van effectueren geldt de wijziging met terugwerkende kracht per Aanvangsdatum, inclusief het effect op rente.

Contract amendement CO – 2009.01
VenW/DGMO-2009/6536



Dit Contract Amendement CO – 2009.01 is in tweevoud ondertekend.

Den Haag, _____ 2009

De Staat der Nederlanden,
De Directeur Spoor

Drs. J. Jacobs

Amsterdam, _____ 2009

HSA Beheer N.V.,

Ir. M.C.J. van Roozendaal