



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

HSA Beheer (NSHispeed)
de heer [redacted]
De Oost
Stationsplein 9
Postbus 487
1000AL AMSTERDAM

Mobiliteit
Directoraat-Generaal
Mobiliteit
Spoorvervoer
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
T 070 351 6171
www.verkeerenwaterstaat.nl

Contactpersoon

T -

Ons kenmerk
VENW/DGMO-2009/8020

Uw kenmerk

Bijlage(n)

Datum 20 augustus 2009
Onderwerp Integrale Safety Case

Geachte heer [redacted]

In de Stuurgroep HSL-Zuid (d.d. 9 juli j.l.) heeft u aangegeven dat de Staat (i.c. de contractmanager) nog aan de verplichting dient te voldoen om de safety-case van HSA te accepteren. U verwijst daarbij naar uw brief met kenmerk HSA/08/5400.110 van 31 juli 2008.

De verplichting tot acceptatie van de safety-case van de vervoerder vloeit voort uit de eisen die indertijd in de Invitation to Tender zijn geformuleerd en die in brief DGP/FIA/u.02.1905 (mei 2002) nader zijn toegelicht. In deze brief van DGP wordt weer verwezen naar een document getiteld Safety Case Process (HSL-Zuid, V&A\205525), waar onder 2.4: Acceptance by the State, het volgende is geformuleerd:

The Train Operating Company shall submit the documentary evidence of safety to the State on or before the date for submission of the same, or, if no date is specified, on or before the date on which it is reasonably necessary for the State to examine them. The State may, on or before the expiry of 28 days of receipt of such documents, return one copy of the same to the Train Operating Company indicating whether or not it is accepted (and, if it is not accepted, giving reasons therefor).

Provided always that the State shall not withhold its acceptance to any such documentary evidence and that, if the State does not return a copy of such documents within 28 days of receipt of the same indicating that it has not been accepted, it shall for all purposes be deemed to have been accepted by the State.

*Acceptance of the Safety Case is necessary to obtain the Safety Certificate (veiligheidsattest).
The Train Operating Company shall not use the HSL Assets for operation unless the corresponding documentary evidence for safety has been accepted and the applicable legal requirements are met.*

The State will incorporate the Train Operating Company's documentary evidence of safety in the documentary evidence of safety of the HSL Transportation System in total.

Ter toelichting: de verplichting aan HSA aangaande de safety case is geformuleerd om te waarborgen dat, er naast de vigerende publiek rechtelijke verplichtingen aan HSA aangaande veiligheid, ook een titel was voor de Staat om



een sluitende integrale safety case voor het (totale) vervoerssysteem HSL-Zuid op te kunnen stellen. De Integrale Safety Case HSL-Zuid, inclusief de bijdrage van HSA, heeft een goedkeurende ISA-verklaring ontvangen (Luxcontrol). Het Safety Committee HSL-Zuid heeft de Minister aansluitend gemeld dat aan de verplichting voor het opstellen van een sluitende ISC is voldaan (d.d. 27 mei en 28 november 2008). Het Safety Committee heeft op 19 januari 2009 decharge van de Minister van Verkeer en Waterstaat gekregen.

Mobiliteit
Directoraat-Generaal
Mobiliteit
Spoorvervoer

Datum
20 augustus 2009

Ons kenmerk
VENW/DGMo-2009/8020

Derhalve kan ik u mededelen dat de Staat de Safety-Case van HSA accepteert. Dat laat onverlet dat de houder van de safety-case HSA verantwoordelijk is en blijft voor de inhoud van deze safety-case, respectievelijk het (blijven) voldoen aan alle vigerende publiekrechtelijke eisen aangaande veiligheid.

Bovenstaande mededeling is aan te merken als een mededeling van de Contractmanager.

Met vriendelijke groet,

DE DIRECTEUR SPOORVERVOER,