

NS Hispeed

Postbus 487, 1000 AL Amsterdam
Ministerie van Verkeer en Waterstaat
T.a.v. de Contractmanager Concessieovereenkomst
Mevr. [REDACTED]
DGP/B&C/CBO
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Directie

De Oost
Stationsplein 9
Postbus 487
1000 AL Amsterdam
Nederland
NSHispeed.nl

Datum 3 november 2009
Uw brief van --
Ons kenmerk HSA/09-020
Onderwerp 5% norm/Lloyds

DG Mobiliteit	
REG NR. VENN/DGMD-2009/	
Ingekomen 10643	
- 5 NOV. 2009	
Afdeling	...
SPD	...
DOSSIER	

Telefoon [REDACTED]
Telefax [REDACTED]
E-mail [REDACTED]@nshispeed.nl

Geachte mevrouw [REDACTED]

Zoals reeds kort besproken met mevrouw [REDACTED] tijdens het HSL-HSA overleg van 8 oktober jl, laat ik u hierbij weten dat de 5% norm genoemd in artikel 11.4 van de Concessieovereenkomst (al) in juli 2009 is behaald. In de maand juli bedroeg het opgeheven aantal treinpaden als gevolg van het buiten gebruik zijn van de HSL-Zuid volgens het registratiesysteem 6% van het totale aantal treinpaden van HSA in 2009. Krachtens het genoemde artikel heeft HSA recht op volledige schadevergoeding - bestaande uit de aantoonbaar gederfde inkomsten uit kaartverkoop en kosten voor de compensatie van reizigers zoals bedoeld in artikel 6 van de Concessie - indien en voorzover niet aan HSA toerekenbaar het bepaalde in artikel 11.2 sub (i) van toepassing is op meer dan vijf procent van de toegewezen Treinpaden per dienstregelingsjaar. Artikel 11.2 sub (i) geeft aan dat HSA geen Gebruiksvergoeding is verschuldigd voor toegewezen Treinpaden die HSA niet heeft kunnen gebruiken ten gevolge van het buiten gebruik zijn van enig deel van de HSL-Zuid Infrastructuur in Nederland. Nu overschrijding van het genoemde percentage in het dienstregelingsjaar 2009 al in juli onvermijdbaar is geworden, heeft HSA vanaf augustus 2009 maandelijks recht op deze schadevergoeding. Omdat het commercieel vervoer van HSA pas startte per 7 september, zal HSA vanaf dat moment haar schade claimen. Wij stellen voor om de schade na afloop van het dienstregelingsjaar te berekenen en in één keer (in plaats van op maandbasis) aan V&W toe te sturen (inclusief specificatie).

Voorts laat ik u hierbij weten dat er tussen Lloyds - in haar hoedanigheid van testende partij namens Ansaldo Breda - en HSA is gesproken over de HSL-Heffing die ProRail bij Lloyds in rekening heeft gebracht. Bij het sluiten van de Concessieovereenkomst in 2001 is niet voorzien dat er nog testactiviteiten zouden plaatsvinden namens Ansaldo Breda op een moment dat de Aanvangsdatum al is ingegaan. Vanaf de Aanvangsdatum is het Besluit HSL-Heffing in werking getreden en moeten alle partijen die over de HSL-Zuid rijden naast 'gewone' gebruiksvergoeding ook HSL-Heffing betalen. Deze verplichting geldt ook voor testritten. Omdat Lloyds heeft aangegeven in haar afspraken met Ansaldo Breda geen mogelijkheden te zien om de HSL-Heffing in rekening te brengen en om de discussie die wij (NSFSC) met Ansaldo Breda voeren niet onnodig te vertroebelen, heeft HSA besloten de HSL-Heffing van Lloyds te betalen, zonder daarbij overigens

enige verantwoordelijkheid op zich te nemen voor het testproces/de treinen van Ansaldo Breda. Het variabele deel van de gebruiksvergoeding wordt wel door Lloyds betaald. Zoals reeds kort besproken met mevrouw [REDACTED] op 2 november jl., stelt HSA voor de HSL-Heffing van Lloyds - net als die van HSA - onder het regime van het Memorandum van Overeenstemming en de Betalingsregeling te brengen. HSA zal contact opnemen met V&W en ProRail om e.e.a. nader uit te werken.

Met vriendelijke groet,



[REDACTED]
Directeur HSA Beheer N.V.

CC: Mevrouw [REDACTED]
De heer [REDACTED]