

**NS Hispeed**
**Directie**

De Oost  
Stationsplein 9  
Postbus 487  
1000 AL Amsterdam  
Nederland  
NSHispeed.nl

Postbus 487, 1000 AL Amsterdam  
Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
T.a.v. de Contractmanager Concessieovereenkomst  
Mevr. [REDACTED]

|                      |                                |
|----------------------|--------------------------------|
| DGP/B&C/CBO          | DG Mobiliteit                  |
| Postbus 20901        | REG.NR. VEI1W/DC170-2009/11250 |
| 2500 EX Den Haag     | Ingekomen                      |
|                      | 20 NOV. 2009                   |
| Afdoeningstermijn:   |                                |
| spoor                | Deponeren                      |
| DOSSIER VEI1W/DC170/ |                                |

Datum 18 november 2009  
Uw brief van --  
Ons kenmerk HSA/09-021  
Onderwerp IJzel- en roestrijden

Telefoon [REDACTED]  
Telefax [REDACTED]  
E-mail [REDACTED]@nshispeed.nl

Geachte mevrouw [REDACTED]

Over de onderwerpen roest- en ijzelrijden is de afgelopen maanden meerdere keren gesproken tussen HSA en ProRail alsmede tussen HSA en V&W. Wij achten het van belang u bij deze ook ons formele standpunt ten aanzien van beide onderwerpen kenbaar te maken.

HSA is van mening dat de haar door V&W ter beschikking gestelde infrastructuur vrij dient te zijn van roest- en ijzel. Zowel roest als ijzel worden door HSA beschouwd als beperkingen in de beschikbaarheid van de infrastructuur.

#### Ijzelrijden

Voor wat betreft ijzelrijden heeft HSA op verzoek van ProRail (onverplicht) onderzocht in hoeverre HSA beschikt over materieel dat relatief eenvoudig kan worden ingezet bij het ontijzelen. Hiervoor is materieel nodig dat twee stroomafnemers gelijktijdig kan opzetten. Helaas hebben wij moeten vaststellen dat het Traxx noch Thalys materieel dit kan. De enige overblijvende optie is het gekoppeld rijden, waarbij de voorste eenheid schraapt en het achterste gedeelte tractie geeft. Bij de Traxx locomotieven leidt dit vrijwel zeker tot mechanische schade en dus tot uitval. Het gekoppeld rijden met twee Thalys treinen is logistiek niet haalbaar. Conclusie is dat HSA niet beschikt over materieel om te ontijzelen. Het is ons bekend dat Infrasppeed wel beschikt over voertuigen die ijzel kunnen verwijderen.

#### Roestrijden

Voor wat betreft roest op de baan merken wij op dat HSA momenteel zelf roest rijdt op het traject Amsterdam - Rotterdam. Zoals per mail van 12 oktober jl. medegedeeld aan de heer [REDACTED] maakt HSA hiervoor op dit moment geen extra kosten, omdat er op maandagochtend een lege materieeltrein van Amsterdam naar Rotterdam rijdt. Overigens stelt HSA zich op het standpunt dat zij een treinpad niet hoeft te betalen, indien zij door roest op de baan voor het desbetreffende treinpad een vertraging van 10 minuten of meer oploopt, e.e.a. zoals neergelegd in het Besluit

HSL-Heffing resp. de Concessieovereenkomst. Wij behouden ons het recht voor op dit onderwerp terug te komen, mocht het in de toekomst nodig zijn extra roestrappen uit te voeren.

Graag verneem ik uw reactie op deze brief. Meer specifiek vernemen wij graag van u op welke wijze de baan ijzelvrij zal worden gemaakt gedurende de komende winterperiode.

Met vriendelijke groet,



Directeur HSA Beheer N.V.