

# Brainport Eindhoven/ A2-zone (Brainport Avenue)



## Nota Ruimte budget

75 miljoen euro voor Brainport Eindhoven  
en 6,8 miljoen voor ontwikkeling A2-zone

## Planoppervlak

3250 hectare (Brainport Eindhoven)

## Trekker

Ministerie van Economische Zaken

# Ruim baan voor toptechnologie

De regio Eindhoven staat wereldwijd bekend om haar technische innovaties. Het versterken van dit hightech-karakter vergroot de kracht van de regio. En dat verstevigt de internationale concurrentiepositie van de Nederlandse kenniseconomie.



## Concurreren op kennis

Brainport Eindhoven behoort tot de top tien van innovatieve regio's in Europa, met hoogwaardige activiteiten op het gebied van onderzoek en ontwikkeling, een innovatieve kennis- en maakindustrie en bijbehorende onderwijs-, ontwerp- en onderzoeksinstellingen. Blijven inzetten op het verstevigen van de kennisindustrie kan het hoofd bieden aan de internationale concurrentie. Het vestigingsklimaat moet dan wel aantrekkelijk zijn voor hooggekwalificeerde bedrijven en werknemers, met goed ontwikkelde steden en een kwalitatief landelijk gebied, om de concurrentiepositie ook in de toekomst te behouden.

## Aanpassing wegennet als basis

De gebiedsontwikkeling van Brainport Eindhoven omvat de aanleg van 200 hectare nieuwe natuur, 200 hectare hoogwaardige bedrijventerreinen en circa 3000 woningen en centrumvoorzieningen. Optimale bereikbaarheid is een wezenlijk onderdeel van het plan. De snelweg A2 wordt verbreed en getransformeerd tot een parkway met regionale banen: 'Brainport Avenue'. Een verbinding met Nationaal Landschap Het Groene Woud en investeringen in openbaar vervoer, fietspaden en bereikbaarheid per auto dragen bij aan de inpassing en ontsluiting van de Brainport. Door de aanleg van hoogwaardig openbaar vervoer worden de High Tech Campus en de Brainport Innovatie Campus optimaal ontsloten. Door de aanpassing aan het wegennet wordt het grote bedrijventerrein De Hurk beter toegankelijk en krijgt de nieuwe verstedelijking meer ruimte, zoals de Vinexwijk Meerhoven met bijbehorende voorzieningen en werklocaties. Bedrijventerrein De Run sluit aan op de A67 en vormt zo de entree van de Brainport-regio, waar groeiende

bedrijven als ASML en de nieuwe High Med Campus een plek krijgen. Ten noorden van de A2 ligt de aansluiting met Eindhoven Airport en de Brainport Innovative Campus. Met deze nieuwe infrastructuur wordt de basis gelegd voor verdere ontwikkeling van de Brainport.

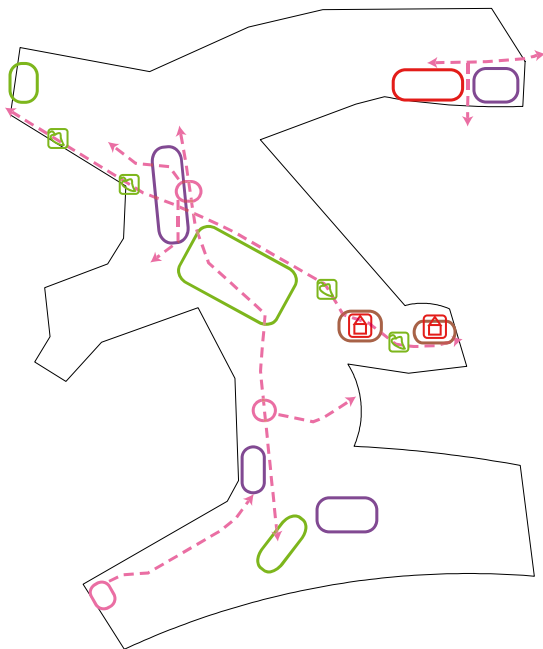
## | Fietsen in het groen |

### Complete kwaliteitsslag

Tussen al die bedrijvigheid is er veel ruimte voor natuur: het 'Parkplateau' bovenop de A2, de aanleg van bos, robuust groen en een recreatief netwerk, inclusief de 'slowlane'. Dat is een riant fietspad in het groen, gecombineerd met een ecologische zone, om de belangrijkste economische locaties in het gebied op milieuvriendelijke wijze te verbinden. Hier kan het woon-werkverkeer gebruik van maken én het dient voor recreatie. 'Landelijk Strijp' vormt de ecologische schakel tussen de stad en Nationaal Landschap Het Groene Woud. De transformatie van het stationsgebied en Strijp S in Eindhoven met de ontwikkeling van kantoren, woningen, winkels en cultuur maken de kwaliteitsslag compleet.

### Wonen, werken, leven

De investeringen in de A2-zone bieden fysieke ruimte en verbeterde bereikbaarheid aan wereldspelers en marktleaders van de hightech industrie en de bedrijven op de High Tech Campus. In combinatie met hoogwaardig groen ontstaat zo een attractief woon-, werk- en leefklimaat voor iedereen die een bijdrage levert aan de vooraanstaande Nederlandse positie op het gebied van kennis, innovatie en technologie.



## Aansluiting op rijksdoelstellingen

### toename woningbouw

### ontwikkeling groen

- versterken EHS, natuur, nationaal landschap

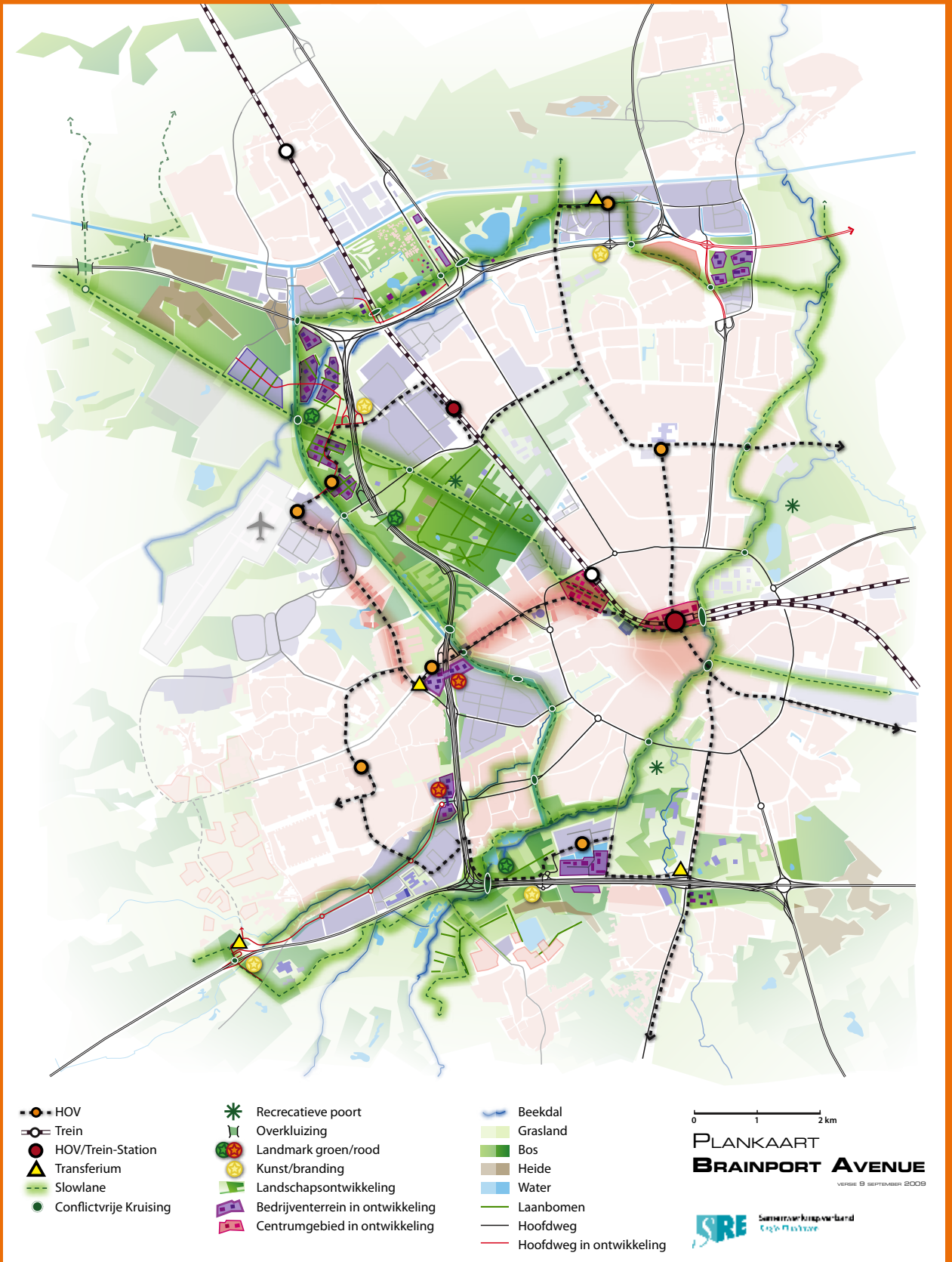
### herstructurering en bundeling

### bereikbaarheid

- verbeteren bereikbaarheid en mobiliteit, ontwikkelen openbaarvervoersaansluiting

### bedrijventerrein

- voldoende aanbod van ruimte voor bedrijvigheid
- versterking van de internationale concurrentiepositie van Nederland
- bevorderen krachtige steden en vitaal platteland, behoud en versterking variatie tussen stad en land
- verbetering van ruimtelijke en stedelijke kwaliteit in nationale stedelijke netwerken, borging en ontwikkeling nationale ruimtelijke waarden





“Met deze toekenning geeft het kabinet een belangrijke impuls aan de hoogwaardige gebiedsontwikkeling langs de A2 rond Eindhoven.”

“Samenwerking loont, dit is de vrucht van de gezamenlijke inspanning van heel de regio, op basis van kwaliteit en een integrale aanpak.”

De regio ontwikkelt Brainport Avenue tot een locatie met internationale uitstraling. “Het wordt dé etalage van Brainport.”

**Drs. A.A.M. Jacobs**, portefeuillehouder Ruimtelijke Ordening c.a. van het SRE, tevens voorzitter van de Stuurgroep Brainport Avenue





Viaduct High Tech Campus, ontwerp Har Hollands

## Looptijd

Ontsluiting A2-zone in 2010; ontwikkeling Brainport Avenue tot 2030

## Locatie

Zuidoost-Brabant. Brainport Eindhoven bestaat uit Brainport Avenue (A2-zone vanaf knooppunt Leenderheide tot en met Ekkersrijt) en de Westcorridor (de stedelijke as vanaf het stationsgebied via Strijp 5 naar Eindhoven Airport).

## Samenwerkingspartners

- Samenwerkingsverband Regio Eindhoven
- Provincie Noord-Brabant
- Gemeenten Eindhoven, Veldhoven, Best, Waalre en Son en Breugel
- Brainport Development: samenwerkingsverband tussen bedrijven, kennisinstellingen en overheden in Brainport

## Resultaten

### nieuwbouwwoningen

3000

### kantoorruimte

ca. 20 ha

### overige voorzieningen

ca. 20 ha

### herstructurering bebouwd gebied

bedrijventerrein

15 ha

### landschap/natuur/recreatie

202 ha

### hoogwaardige bedrijvigheid (campussen)

200 ha

### infrastructuur

38 km

### waarvan langzaam verkeer

10 km

### waarvan OV

5 km

### waarvan weginfra

23 km

### waarvan ecoducten/viaducten

10.000 m<sup>2</sup>

## Financieel overzicht | A2-zone

### Totale kosten

€ 14,5 mln.

### Definitieve bijdrage Nota Ruimte budget

€ 6,8 mln.

### Overige bijdragen

Provincie Brabant

€ 4,7 mln.

Gemeente Eindhoven

€ 3 mln.

## Financieel overzicht | Brainport Eindhoven

### Totale kosten

€ 472,3 mln.

### Definitieve bijdrage Nota Ruimte budget

€ 75 mln.

### Overige bijdragen

Provincie en lokale overheden

€ 66,7 mln.

Overige Rijksbijdragen

€ 5,8 mln.

Overige

€ 25,5 mln.

### Bijdrage aan

Slowlane

€ 9,5 mln.

Parkplateau

€ 25 mln.

Noordelijke aansluiting A2

€ 15 mln.

Aansluiting A67 Veldhoven-west

€ 15 mln.

Diverse deelprojecten

€ 10,5 mln.

**Totaal**

**€ 75 mln.**