



Nota Ruimte budget

32,6 miljoen euro (waarvan 10,8 miljoen euro voor Scheveningen Boulevard en 21,8 miljoen euro voor World Forum-gebied)

Planoppervlak

Scheveningen 12,5 hectare
World Forum-gebied 10 hectare

Trekker

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Den Haag Internationale Stad is een Randstad Urgent project. Daarmee draagt dit project bij aan de versterking van de Randstad in de economische concurrentie met andere Europese regio's.

Den Haag Internationale Stad

Scheveningen Boulevard + Worldforum



Aantrekkelijk vestigingsklimaat aan zee

De gemeente Den Haag koestert internationale ambities. Met een aantrekkelijk vestigingsklimaat en een veilig en kwalitatief hoogwaardig kustlandschap ontstaat een goede voedingsbodem voor internationale organisaties.



Kansenzones

Internationale stad van recht en vrede, dat is wat Den Haag wil zijn. De aanwezigheid van onder meer het Internationaal Strafhof en het Joegoslavië Tribunaal dragen bij aan deze profilering. Die internationale uitstraling bevordert de Europese concurrentiepositie van de Randstad als metropool. Deze positie kan verder worden uitgebouwd als een aantrekkelijke vestigingsplaats voor internationale organisaties, met aanvullende voorzieningen voor wonen en recreëren. In haar structuurvisie 'Wereldstad aan Zee' benoemt de gemeente Den Haag het Binckhorstgebied, de World Forumlocatie en Scheveningen tot kansenzones, waar interessante stedelijke woon-werkvoorzieningen kunnen ontstaan.

Ondertunneling en promenade

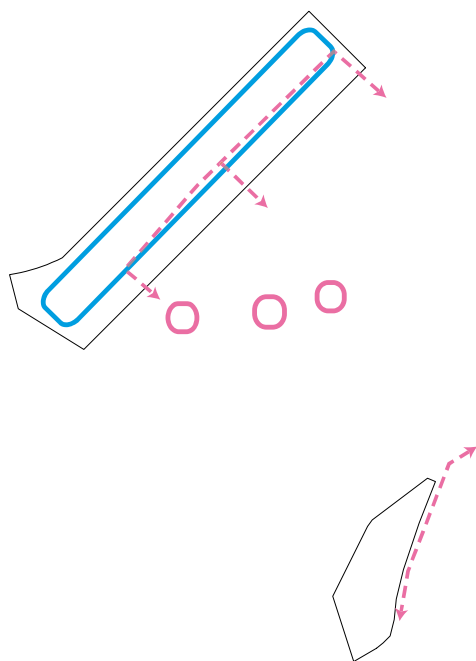
Goede bereikbaarheid is een belangrijk aspect in het behouden en versterken van de internationale koploperspositie. Een deel van de rijksbijdrage wordt door de gemeente dan ook voor de ondertunneling van de Johan de Wittlaan benut, wat het World Forum-gebied bereikbaar, veilig en representatief maakt. Hoge veiligheidseisen zijn de norm voor alle gebouwen in dit gebied. De aangrenzende Eisenhowerlaan krijgt fraaie

groenstroken, met aparte rijbanen voor het fietsverkeer. De route naar het omliggende duinlandschap loopt via een golvende zeepromenade. Aansluitend ontwikkelen ook Scheveningen strand en boulevard zich tot een aantrekkelijk en hoogwaardig gebied voor toeristen en bewoners.

| Strandroute en stedelijke route |

Afwisselende horizon

Het ontwerp van de nieuwe Scheveningse Boulevard is van de hand van de Spaanse architect en stedenbouwkundige Manuel de Solà-Morales. Versteving van de kustlijn loopt hier parallel met de ruimtelijke kwaliteitsslag in het gebied. Scheveningen Bad, Scheveningen Dorp en Scheveningen Haven worden met elkaar verbonden op verschillende hoogteniveaus. Een strandroute en een stedelijke route nodigen uit tot flaneren over de boulevard, met een aantrekkelijke en afwisselende horizon die steeds verschuift. Investerings in het gebied dragen bij aan een sterke Randstad, waar het prettig wonen en werken is met een sterke economische basis.



0 100 200 400
Meters

Aansluiting op rijksdoelstellingen

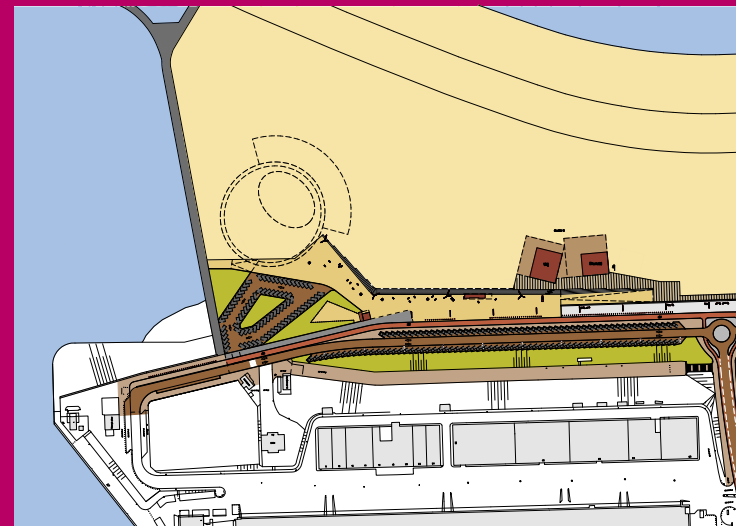
klimatebestendigheid

- realiseren basiskwaliteit voor milieu en (water)veiligheid

herstructurering en bundeling

optimale bereikbaarheid

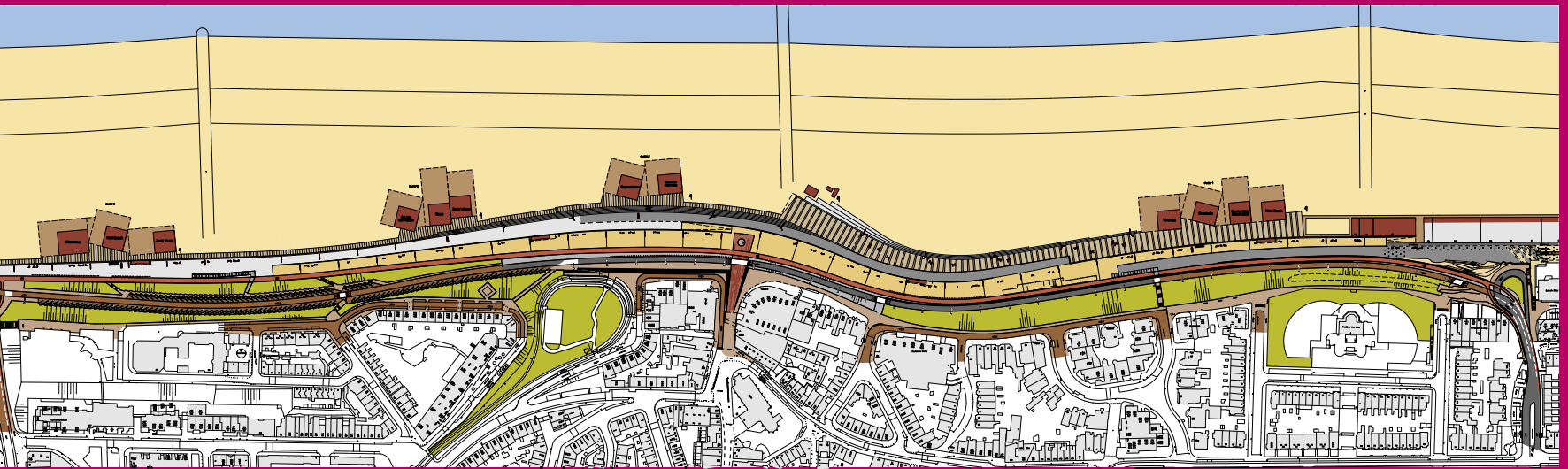
- verbeteren bereikbaarheid en mobiliteit, ontwikkelen openbaar vervoersaansluiting
- versterking van de internationale concurrentiepositie van Nederland
- verbetering van ruimtelijke en stedelijke kwaliteit in nationale stedelijke netwerken, borging en ontwikkeling nationale ruimtelijke waarden



Scheveningen Boulevard



World Forum-gebied







Looptijd

Oplevering Scheveningen Boulevard in 2013; ontwikkeling World Forum-gebied tot 2020

Locatie

Den Haag: Scheveningen strand en boulevard (van Sealife tot de noordelijke havenpier, inclusief aansluiting op winkelstraat Keizerstraat en het World Forum-gebied.

Samenwerkingspartners

- Gemeente Den Haag
- Hoogheemraadschap Delfland
- Ministeries van VenW, VROM en Economische Zaken
- Stadsgebied Haaglanden
- Provincie Zuid-Holland
- Internationale instellingen, private investeerders en ontwikkelaars

Resultaten

- fundering voor Haagse ambitie om tot 2020 te zorgen voor 32.000 nieuwe woningen, 250 ha bedrijventerreinen en 950.000 m² kantoorvloeroppervlakte, onder meer interessant voor internationale organisaties en werknemers
- veilige Dijk-in-Boulevard als kustverdediging
- ondertunneling Johan de Wittlaan
- groenstroken
- fietsverbindingen

Financieel overzicht | Scheveningen Boulevard

Totale kosten

€ 23,1 mln. waarvan:
 € 18,8 mln. aan extra kwaliteitsmaatregelen
 € 4,3 mln. aan flankerende maatregelen

Definitieve bijdrage Nota Ruimte budget

€ 10,8 mln.

Overige bijdragen

Reserve Boulevard gemeente Den Haag € 4,3 mln.
 Programma Begroting 2007-2010 gemeente Den Haag € 8 mln.

Financieel overzicht | World Forum-gebied

Totale kosten

€ 49,3 mln.*
 * maaiveldvariant

Definitieve bijdrage Nota Ruimte budget

€ 21,8 mln.

Overige bijdragen

Gemeente Den Haag € 19,8 mln.