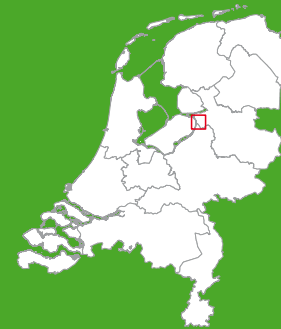


IJsseldelta- Zuid



Nota Ruimte budget

22,4 miljoen euro

Planoppervlak

650 hectare

Trekker

Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer



Aanleg Hanzelijn met linksonder viaducten voor kruising bypass met Hanzelijn en N50



Rivier als aanjager voor gebiedsontwikkeling

Het realiseren van een nieuwe spoorlijn, een wegverbreding en een extra zijarm van een grote rivier vormen op zichzelf al een complexe opgave in één gebied. Voeg daarbij de aanleg van nieuwe natuur en woningbouwontwikkeling en het ruimtelijke vraagstuk is compleet. De volledige verbinding van rode, blauwe, groene en grijze gebiedsopgaven is kenmerkend voor de Nota Ruimte-projecten.

Klimaatverandering

Het grote gebied rondom de monding van de IJssel is het onderwerp van de gebiedsontwikkeling. De vraag om herinrichting ontstond naar aanleiding van het programma Ruimte voor de Rivier. Bij Kampen is een gebied gereserveerd om op termijn een extra rivierarm aan te kunnen leggen om de regio Kampen Zwolle ook bij hogere rivierafvoeren te beschermen tegen het water. Door klimaatverandering moet er in de toekomst meer water afgevoerd worden via de rivieren en dat geldt ook voor de IJssel. Om de veiligheid langs de IJssel aan de wettelijke eisen voor waterveiligheid te laten voldoen, wordt uiterlijk in 2015 het zomerbed verdiept. Door tegelijk een extra rivierarm in de IJsseldelta te maken wordt voldoende afvoercapaciteit gecreëerd om ook bij hogere rivierafvoeren de veiligheid te borgen én kan werk met werk worden gemaakt, wat scheelt in de kosten. Bovendien ontstaat een complex samenspel met kansen voor andere ontwikkelingen in het gebied, zoals het creëren van nieuwe natuur, nieuwe toeristisch-recreatieve infrastructuur, woningbouw, de aanleg van de Hanzelijn met een nieuw station en de aanpassing van de N50 en de N307. Doel van de integrale aanpak in IJsseldelta-Zuid is het verbeteren van de waterveiligheid, de leef- en werkomgeving en de doorstroming van het verkeer, door de aanleg van een bypass geïntegreerd met woningbouw, recreatie, infrastructuur en nieuwe natuur. Daarnaast wordt de agrarische structuur versterkt. Bij de integrale gebiedsaanpak in Kampen worden gebiedsontwikkeling en waterveiligheid gefaseerd op elkaar afgestemd.

Spoorverbinding

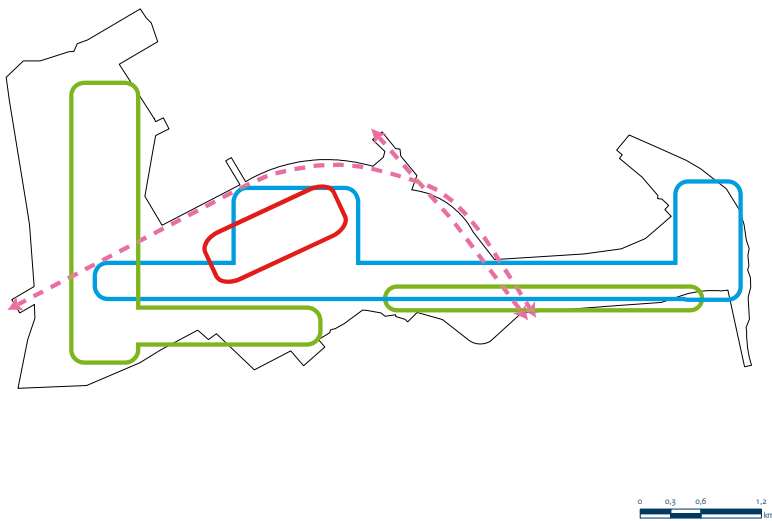
De omleiding voor waterafvoer bestaat

uit een extra rivierarm in de IJsseldelta, waarop ook kan worden gevaren. Doel is de zomerbedverdieping vóór 2015 op te leveren om de verlaging van de waterstand te bereiken en daarmee te voldoen aan het vereiste veiligheidsniveau. Ook wordt hier een station voor de Hanzelijn aangelegd, de spoorverbinding tussen Lelystad, Kampen en Zwolle. Deze nieuwe verbinding verkort de reistijd naar de noordelijke Randstad aanzienlijk, waardoor een nieuwe dynamiek ontstaat voor het noordoosten van Nederland.

| Bijzondere waterlandschappen en recreatie |

Waterrijke woonwijk

Tussen Hanzelijn en bypass worden, deels op een klimaatdijk, 1300 woningen gebouwd in een waterrijke woonwijk. Voorzieningen voor (water)recreatie en de aanleg van 350 ha nieuwe, natte natuur worden ingepast in het landschap, evenals een nieuwe wegeninfrastructuur. Een gedeelte van de natuurontwikkeling is deltanatuur, ofwel de aanleg van bijzondere waterlandschappen. De totale woningbouwopgave in de gemeente Kampen tot 2020 is vierduizend woningen. Dit ondersteunt het karakter van economisch kerngebied en bevestigt de scharnierfunctie tussen West- en Noord-Nederland. Door de 1300 woningen deels op een klimaatdijk ten zuidwesten van Kampen te situeren blijven de steden Zwolle en Kampen duidelijk gescheiden en wordt het tussenliggende nationale landschap niet aangetast.



Aansluiting op rijksdoelstellingen

klimatebestendigheid

- stabiel en robuust watersysteem
- langetermijnwateropgave

toename woningbouw

- gewenste woon- en werkmilieus
- differentiatie woonmilieus

ontwikkeling groen

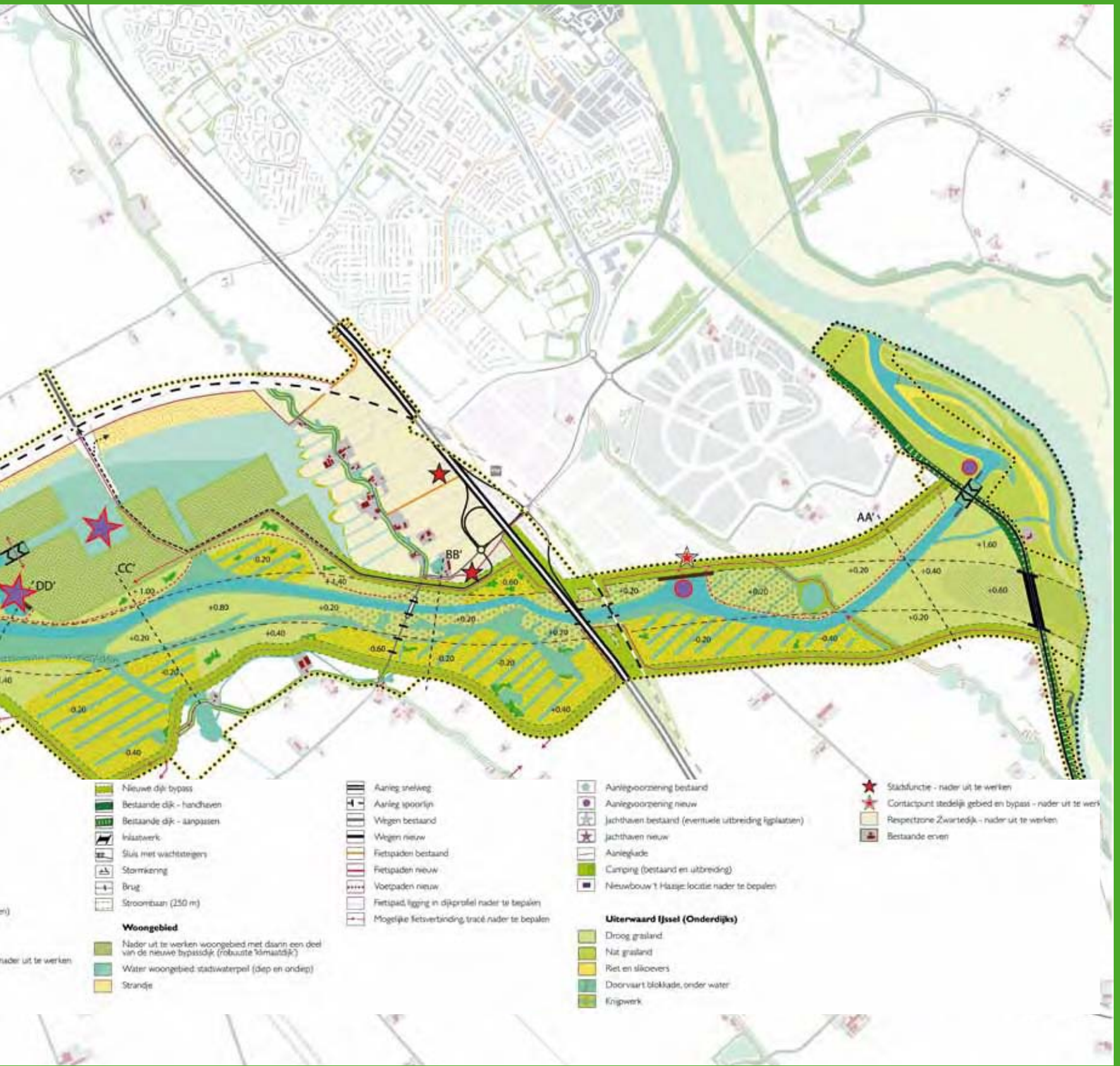
- versterken EHS, bescherming van natuur en nationaal landschap

optimale bereikbaarheid

- verbeteren bereikbaarheid en mobiliteit
- ontwikkelen openbaarvervoersaansluiting



Inrichtingsplan bij voorontwerp-bestemmingsplan



- Nieuwe dijk - bypass
 - Bestaande dijk - handhaven
 - Bestaande dijk - aanpassen
 - Inlaatwerk
 - Sluis met wachtstragers
 - Stormkeringing
 - Brug
 - Sproombaan (250 m)
- Woongebied**
- Nader uit te werken woongebied met daarin een deel van de nieuwe bypassdijk (robuuste klimaatdijk)
 - Water woongebied: stadswaterpeil (diep en ondiep)
 - Strande

- Aarleg snelweg
- Aarleg spoorlijn
- Wegen bestaand
- Wegen nieuw
- Fietspaden bestaand
- Fietspaden nieuw
- Voetpaden nieuw
- Fietspad ligging in dijkprofiel nader te bepalen
- Mogelijke fietsverbinding, tracé nader te bepalen

- Aarlegvoorziening bestaand
- Aarlegvoorziening nieuw
- Jachthaven bestaand (eventuele uitbreiding ligplaatsen)
- Jachthaven nieuw
- Aarlegkade
- Camping (bestaand en uitbreiding)
- Nieuwbouw 1 Haasje: locatie nader te bepalen

- Uiterwaard IJssel (Onderdijks)**
- Droog grasland
 - Nat grasland
 - Riet en slikoeveren
 - Doorvaart blokkade, onder water
 - Krijpwerk

- Stadsfunctie - nader uit te werken
- Contactpunt stedelijk gebied en bypass - nader uit te werken
- Respectzone Zwartedijk - nader uit te werken
- Bestaande erven



“De verschillende ontwikkelingen zijn in één gebiedsontwikkelingsplan uitgewerkt. Deze werkwijze is als voorbeeldproject van gebiedsontwikkeling in de Nota Ruimte van het Ministerie van VROM opgenomen. Hier zijn we als provincie erg trots op.”

Theo Rietkerk, voorzitter Stuurgroep Gebiedsontwikkeling IJsseldelta-Zuid, gedeputeerde provincie Overijssel

“Het is prachtig dat een aantal ontwikkelingen gelijktijdig in het gebied plaatsvindt. Op deze manier krijgt het geheel een grotere waarde, de ruimtelijke ontwikkelingen versterken elkaar door een goede afstemming.”

Bert Boerman, vice-voorzitter Stuurgroep Gebiedsontwikkeling IJsseldelta-Zuid, wethouder Ruimtelijke Ordening van de gemeente Kampen

Hoogwater 1995 ten zuiden van de bypass bij Zalk

Looptijd

Besteding Nota Ruimte budget tot 2015; inrichting bypass en klimaatdijk gereed 2015; kunstwerken bypass tot 2023; uitvoering woningbouw tot 2030

Locatie

Het grote gebied rondom de monding van de IJssel, met in het zuidwesten het gebied tussen Kampen, de IJssel en het huidige Drontermeer.

Samenwerkingspartners

- Gemeenten Zwolle, Kampen, Dronten en Oldebroek
- Provincie Flevoland
- Provincie Overijssel
- Waterschap Groot Salland
- Waterschap Zuiderzeeland
- Staatsbosbeheer
- Ministeries van VROM, VenW en LNV

Resultaten

nieuwbouwwoningen

1300

nieuwe natuur in nieuwe rivierarm (voor extra waterafvoer)

350 ha

openbaarvervoerverbinding

wegaanpassing (N50/N307)

Hanzelijn en station Kampen-Zuid



Financieel overzicht | IJsseldelta-Zuid Kampen

Totale kosten

€ 368 mln.

Definitieve bijdrage Nota Ruimte budget

€ 22,4 mln.

Overige bijdragen

Regionale bijdrage

€ 113 mln.

Rijksbijdrage PKB Ruimte voor de Rivier

€ 46 mln.

Rijksbijdrage aanpassingen Hanzelijn

€ 20 mln.

Infrastructuurfonds (VenW)

€ 49,6 mln. tot 2015 en € 117 mln. na 2020