

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** donderdag 10 december 2009 13:05  
**Aan:** [redacted]  
**CC:** [redacted]  
**Onderwerp:** RE: Locatiebezoek Spoorlaan Hollandsche Rading

Besete [redacted],

Jullie zijn op 16 december a.s. om 9:00 uur welkom bij mij thuis op de Spoorlaan 84 in Hollandsche Rading. De koffie staat dan klaar.

de punten die je in je mail noemt zijn voor ons wel de belangrijkste. Ik denk dat er inmiddels nog geen nieuwe ontwikkelingen zijn in keuze van nieuwe wal, type, hoogte, materiaal etc. Dus zullen wij daar later informatie over krijgen.

Vanuit onze tuin kunnen wij een aardig beeld krijgen van de situatie, maar niet de hele sloot en wal kunnen bekijken. Of dat nodig is laat ik even in het midden. Wel krijg ik signalen dat er mensen aan de spoorlaan wonen die menen de sloot als afvalstort to mogen gebruiken. Daar zal ik dan nog wel je aandacht voor vragen. Volgens mij verhindert dit namelijk de afvoer en aanvoer van water en dat lijkt ons niet de bedoeling.

We kunnen die ochtend een korte wandeling maken door het dorp om te laten ervaren waarom wij voor een langere wal zijn. Er schijnt een boekwerkje te zijn waarin wordt gepleit voor zichtlijnen vanuit de weg op het landschap. Die 'gaten' die dan ontstaan zorgen bij ons voor veel overlast. Wellicht een aandachtspunt.

Klachten van de Vuurse Dreef over het viaduct kunnen wij (als er tijd voor is) ook meenemen.

Ons bezoek kunnen wij afsluiten met een kop koffie op Spoorlaan 77 (s77), zodat ook genezijde van de Spoorlaan beluisterd kan worden.

Van onze kant zullen aanwezig zijn [redacted], [redacted], [redacted] en (zo mogelijk) [redacted] (namens Wijk en Dorps gericht werken (dorpsraad HR).

In het vertrouwen je op deze wijze voldoende geïnformeerd te hebben,

Vriendelijke groet,

---

**From:** [redacted]  
**Sent:** woensdag 9 december 2009 15:02  
**To:** [redacted]  
**Cc:** [redacted]  
**Subject:** RE: Locatiebezoek Spoorlaan Hollandsche Rading

Beste [redacted]

Volgende week woensdag 16 december zien we elkaar in Hollandsche Rading om te kijken naar een aantal aandachtspunten rondom de A27. Graag wil ik als voorbereiding hierop even een aantal dingen afstemmen.

Te bekijken/bespreken aandachtspunten  
Tijdens de informatieavonden in oktober kregen we van bewoners een aantal aandachtspunten mee: de geluidwal, onderhoud sloot, verlichting, voegovergangen,  
Vraag: zijn dit wat de bewoners betreft de belangrijkste aandachtspunten rondom het beheer en onderhoud van de A7 en de omgeving of zijn er nog aanvullende zaken die jullie willen bespreken?

Locatie en tijdstip

21-7-2010

Ik stel voor dat we ergens gezamenlijk de aandachtspunten bespreken en aansluitend de geluidwal, sloot etc bekijken. Is het een idee om te verzamelen bij een van jullie thuis en vanuit de tuin(en) een en ander bekijken? Ik stel voor dat we om 9.00 uur verzamelen en reserveren tot uiterlijk 11.30 uur.

Deelnemers

Graag zou ik willen weten hoeveel mensen van de kant van de bewoners aanwezig zijn. Je gaf aan dat in elk geval jijzelf en [redacted] aanwezig zijn. Schuiven er nog meer mensen aan, dan kunnen wij daar ook even rekening mee houden bij de samenstelling van onze club.

Met vriendelijke groet

---

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** maandag 30 november 2009 16:59  
**Aan:** [redacted]  
**CC:** [redacted]  
**Onderwerp:** RE: Locatiebezoek Spoorlaan Hollandsche Rading

Beste [redacted]

Prima, laten de de woensdagochtend 16 december dan alvast reserveren. Ik ga met mijn collega's overleggen over exacte tijdstip etc. Als er van jullie kant nog aandachtspunten zijn over inhoud, aandachtspunten en exacte locatie etc dan hoor ik het graag. Ik kom er zo snel mogelijk op terug.

Bedankt voor jullie flexibele opstelling.

Vriendelijke groet,

---

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** maandag 30 november 2009 16:53  
**Aan:** [redacted]  
**CC:** [redacted]  
**Onderwerp:** RE: Locatiebezoek Spoorlaan Hollandsche Rading

Beste [redacted],

Erik en ik kunnen ons op die datum vrijmaken. Wij horen graag hoe laat wij de betrokkene(n) bij ons kunnen verwachten.

Vriendelijke groet,

---

**From:** [redacted]  
**Sent:** maandag 30 november 2009 15:37  
**To:** [redacted]  
**Subject:** Locatiebezoek Spoorlaan Hollandsche Rading

Beste [redacted]

Ik heb via mijn collega's een datumvoorstel gekregen voor het locatiebezoek in Hollandsche Rading: woensdagochtend 16 december. Zou dat wat jullie betreft schikken?

Met vriendelijke groet,

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** dinsdag 24 november 2009 15:40  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Website (weblog) Spoorlaan Hollandsche Rading

Beste [REDACTED]

Dank voor de bemiddeling. Ter informatie verder:

Inmiddels hebben wij ook ingesproken bij de gemeente De Bilt. Hierbij hebben wij ondermeer gevraagd of het mogelijk is om de A27, die nu verhoogd boven het maaiveld ligt, op maaiveld niveau te verbreden. dit scheeld al weer wat overlast door geluid. Daarnaast zijn wij met de gemeente in onderzoek naar extra geluidsbeperkende maatregelen.

De Bilt meldde ons dat er overleg is over een ontheffing van het tunnelbesluit voor een (glazen) overhuiving. Daarnaast is De Bilt in overleg over het doen van geluids- en fijnstofmetingen.

Vriendelijke groet,

[REDACTED]

---

**From:** [REDACTED]  
**Sent:** dinsdag 24 november 2009 15:14  
**To:** [REDACTED]  
**Subject:** RE: Website (weblog) Spoorlaan Hollandsche Rading

Beste [REDACTED]

Prettig om te zien dat de vragen en antwoorden in een behoefte voorzien. Voor wat betreft het locatiebezoek met de wegbeheerder. Ik heb het besproken met mijn collega's van het wegendistrict. Ze willen er graag aan meemerken. Ik kom op korte termijn met een datumvoorstel. Ik mik erop dat een en ander nog voor de kerstvakantie kunnen organiseren.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** maandag 23 november 2009 8:43  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Website (weblog) Spoorlaan Hollandsche Rading

Geachte heer [REDACTED] Beste [REDACTED]

Vrijdag 6 november hebben wij overleg gehad over de vragen en antwoorden van de groep bewoners van Hollandsche Rading. Inmiddels hebben wij de vragen onder de bewoners verspreid en krijgen daar positieve berichten over. Natuurlijk is niet iedereen tevreden met alle antwoorden, maar dat is ook te verwachten.

Graag maken wij gebruik van het aanbod om voor het verschijnen van de MER een presentatie door uw collega's over planschade en geluidsoverlast te krijgen. Wij zullen in overleg treden met andere groepen die zich met dit thema bezig houden en kijken of wij in groter of kleiner gezelschap zullen zijn.

Ook op de uitnodiging om met de betrokken wegbeheerder een schouw te doen langs de huidige geluidsbescherming willen wij graag in gaan. Ik weet niet of de betrokken collega reeds is langs geweest of dat nog van plan is. In dat laatste geval sluiten wij nog graag aan.

Graag hoor ik van u wanneer een en ander kan worden gerealiseerd.

Vriendelijke groet,

Namens ons comité  
[redacted]

---

**From:** [redacted]  
**Sent:** vrijdag 6 november 2009 19:50  
**To:** [redacted]  
**Cc:** [redacted]  
**Subject:** RE: Website (weblog) Spoorlaan Hollandsche Rading

Geachte heer [redacted],

Dank voor het toezenden.  
Bijgaand stuur ik u de digitale versie van de vragen met daarbij de antwoorden.

Met vriendelijke groet,  
[redacted]

---

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** vrijdag 6 november 2009 19:36  
**Aan:** [redacted]  
**Onderwerp:** Website (weblog) Spoorlaan Hollandsche Rading

Beste [redacted] geachte heer [redacted]

Zoals is toegezegd, hierbij het adres van onze weblog. Hier vindt u alle informatie die bij ons bekend is en wij belangrijk vinden.

<http://wp.digischool.nl/hr/>

Bijgesloten is de uitnodiging voor vrijdag 13 november a.s. Op de weblog vindt u ook onze eerste nieuwsbericht.

Graag ontvangen wij de antwoorden op de vragen ook elektronisch zodat wij deze weer aan de weblog kunnen koppelen.

Vriendelijke groet,  
[redacted]  
[redacted]

No virus found in this incoming message.  
Checked by AVG - [www.avg.com](http://www.avg.com)  
Version: 8.5.423 / Virus Database: 270.14.49/2480 - Release Date: 11/04/09 07:37:00

**Disclaimer**

\*\*\*\*\* Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht per abuis hebt ontvangen, wordt u verzocht het te vernietigen en de afzender te informeren. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of de volledigheid van de mail contact met afzender op te nemen. This message shall not constitute any rights or obligations. This message is intended solely for the addressee. If you have received this message in error, please delete it and notify the sender immediately. When in doubt whether this message is correct or complete, please contact the sender.

\*\*\*\*\*

Geen virus gevonden in het binnenkomende-bericht.  
Gecontroleerd door AVG - [www.avg.com](http://www.avg.com)  
Versie: 9.0.709 / Virusdatabase: 270.14.79/2522 - datum van uitgifte: 11/23/09 20:45:00

Disclaimer

\*\*\*\*\* Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht per abuis hebt ontvangen, wordt u verzocht het te vernietigen en de afzender te informeren. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of de volledigheid van de mail contact met afzender op te nemen. This message shall not constitute any rights or obligations. This message is intended solely for the addressee. If you have received this message in error, please delete it and notify the sender immediately. When in doubt whether this message is correct or complete, please contact the sender.

\*\*\*\*\*

Geen virus gevonden in het binnenkomende-bericht.  
Gecontroleerd door AVG - [www.avg.com](http://www.avg.com)  
Versie: 9.0.709 / Virusdatabase: 270.14.87/2536 - datum van uitgifte: 11/30/09 08:31:00

Disclaimer

\*\*\*\*\* Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht per abuis hebt ontvangen, wordt u verzocht het te vernietigen en de afzender te informeren. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of de volledigheid van de mail contact met afzender op te nemen. This message shall not constitute any rights or obligations. This message is intended solely for the addressee. If you have received this message in error, please delete it and notify the sender immediately. When in doubt whether this message is correct or complete, please contact the sender.

\*\*\*\*\*

Geen virus gevonden in het binnenkomende-bericht.  
Gecontroleerd door AVG - [www.avg.com](http://www.avg.com)  
Versie: 9.0.709 / Virusdatabase: 270.14.99/2553 - datum van uitgifte: 12/08/09 20:54:00

2

---

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** dinsdag 22 december 2009 19:01  
**Aan:** [redacted]  
**Onderwerp:** verslag schouw  
**Bijlagen:** Schouw2.docx



Schouw2.docx (104  
KB)

Dag [redacted]

Hierbij het verslag van de schouw op 16/12 zoals wij dat willen publiceren op de website.

--

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]

3

## Schouw

Woensdag 16 december heeft het buurtcomite samen met RWS een schouw gehad van de sloot en geluidswal achter de Spoorlaan.

Aanwezig waren:

Namens RWS:

[REDACTED]

## Verslag van de schouw en het gesprek nadien

### Geluidsscherm

De geluidswal wordt op dit moment weer opgevuld met zand en zo goed mogelijk dicht gemaakt. Dit maakt deel uit van het reguliere onderhoud. Tijdens de schouw bleek dat niet alle gaten kunnen worden opgevuld, omdat deze soms door planten niet toegankelijk zijn. Bij aanpassing van de A27 komt er een ander soort scherm omdat dit scherm erg veel onderhoud vraagt.

Het ontbreken van een geluidsscherm tussen M'dijk en HR is een grote bron van lawaai. Onze metingen varieerden op 16 december van 62 tot 67 DbA (met een handmeter op verschillende plekken). Op zaterdagochtend na de spits werd 72,3 DbA gemeten.

HR-A27 heeft de wens geuit bij eventuele uitvoering van de werkzaamheden eerst het nieuwe geluidsscherm te plaatsen en daarna de werkzaamheden aan de weg te starten.

### Sloot

De sloot achter de tuinen is een zogenaamde zink sloot. De sloot watert niet af op een ander netwerk van sloten en het water kan alleen maar de grond in. De sloot wordt weer uitgegraven en schoon gemaakt.

De voegen van het viaduct zullen worden geïnspecteerd om te bekijken of het financieel haalbaar is om er op korte termijn verbeteringen in aan te brengen. Bij reconstructie van het viaduct zal een modernere techniek gebruikt worden.

### Verlichting

De techniek die destijds aangebracht is om de verlichting 's nachts te vervangen door de kleine lampen blijkt niet te werken. Reparatie is niet mogelijk. In de toekomst wordt een compleet andere techniek gebruikt waarbij de lichtintensiteit vermindert met de afname van het verkeer.

Er wordt nog gekeken naar de lichtpunthoogte.

### Fijnstof

HR-A27 heeft de vertegenwoordigers van RWS erop gewezen dat er nieuwe technieken bestaan of fijnstof af te vangen. Artikelen betreffende deze technieken zullen aan de medewerkers van RWS ter beschikking worden gesteld.

### Ondertunneling

De medewerkers van RWS schatten in dat de A27 aanleggen op maaiveld-niveau en ondertunneling van de A27 en de spoorweg geen haalbare oplossing is.

### S16, 18 en 20

De bewoners van de nummers S16-S20 hebben een brief ontvangen waarin is aangegeven dat er op dit moment nog geen duidelijkheid is. Zodra de MER bekend is (maart/april) zal met hen contact gelegd worden.

Tevens zal dan een vervolgoverleg plaatsvinden. HR-A27 zal de wethouder en raadsleden uitnodigen hierbij aanwezig te zijn.

4

Van: [REDACTED]  
Verzonden: maandag 8 maart 2010 9:18  
Aan: [REDACTED]  
CC: [REDACTED]  
Onderwerp: RE: stand van zaken planstudie A27

Beste [REDACTED]

19 maart om 15.00 uur is prima.

Tot dan,  
[REDACTED]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED]  
Verzonden: zondag 7 maart 2010 16:49  
Aan: [REDACTED]  
Onderwerp: Re: stand van zaken planstudie A27

Dag [REDACTED]

Wij zouden graag vrijdag 19 maart rond 15.00 uur langskomen. Schikt dat?

--

Met vriendelijke groet,  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

> Beste [REDACTED] en [REDACTED]

>

>

>

> Al eerder bespraken we samen het idee om voor het verschijnen van het  
> MER en Ontwerp Tracebesluit een bijeenkomst te organiseren, waarbij we  
> de omwonenden van de A27 in Hollandsche Rading informeren over de  
> inhoudelijke stand van zaken van het project en met name de  
> onderzoeksresultaten op het onderwerp geluidhinder.

>

>

>

> Graag zou ik samen met jullie verder nadenken hoe we dit precies gaan  
> organiseren: planning bijeenkomst, locatie, programma, genodigden etc.

>

> Is het een idee om bijvoorbeeld over een week of 2 elkaar te ontmoeten  
> om een en ander nader uit te werken?

>

>

>

> Met vriendelijke groet,

>

> [REDACTED]

>

>

>

>

>



> Disclaimer

> \*\*\*\*\*  
> \*\* Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Dit bericht is  
> uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht per abuis  
> hebt ontvangen, wordt u verzocht het te vernietigen en de afzender te  
> informeren. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of de  
> volledigheid van de mail contact met afzender op te nemen.  
>  
> This message shall not constitute any rights or obligations.  
> This message is intended solely for the addressee.  
> If you have received this message in error, please delete it and  
> notify the sender immediately. When in doubt whether this message is  
> correct or complete, please contact the sender.  
> \*\*\*\*\*  
> \*\*  
>  
>

5

Van: [REDACTED]

Verzonden: woensdag 7 juli 2010 16:40

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Vragen over de planstudie A27

Bijlagen: Microsoft PowerPoint - VisualisatiesGeluidschermHollandscheRadingConcepten.pdf

Beste [REDACTED] en [REDACTED]

Naar aanleiding van de informatieavond over de planstudie A27 op 15 juni in Maartensdijk heb ik 2 vragen meegenomen. Bijgaand een terugkoppeling.

Vraag 1:

In Bijlage B bij de Richtlijnen voor het MER A27/A1 wordt onder vraag 10 van de Nota van Antwoord (blz 36) het onderwerp tunnels, verdiepte liggingen en overkappingen besproken? Waarom wordt dit niet meegenomen in de huidige planstudie?

Antwoord:

In het antwoord op pagina 37 wordt aangegeven dat de kosten van dergelijke vormen van inpassing niet opwegen tegen de baten en daarom niet voldoen aan de eisen van doelmatigheid en redelijkheid. Onderstaand de exacte tekst. Het hele document is te vinden op [www.ikgaverder.nl](http://www.ikgaverder.nl) onder 'documenten'.

*Vraag 10: Er worden oplossingen voorgesteld zoals tunnels, verdiepte liggingen en overkappingen. Gaat dit gepaard met bijbehorende inpassingsmaatregelen?*

*Het project, waarvan de startnotitie de eerste aanzet is, heeft als hoofddoelstelling het verbeteren van de doorstroming in de regio. Een gevolg van deze doelstelling is dat de negatieve consequenties zo veel Richtlijnen MER Utrecht - knooppunt Eemnes - Amersfoort (A27/A1) 37 mogelijk beperkt dienen te blijven. Hiertoe kunnen inderdaad middelen als een verdiepte ligging en ondertunneling worden aangewend.*

*Gezien het feit dat voor deze aanpassingen publieke middelen worden gebruikt, is het van belang goed te bepalen of deze technisch gecompliceerde en prijzige oplossingen in verhouding staan tot het ongemak dat ervaren wordt. Daarnaast zijn er ook andere nadelen verbonden aan deze oplossingen anders dan technische aspecten en kosten. Te denken valt aan veiligheidsaspecten. In dit geval is besloten dat de kosten niet in verhouding staan tot de baten en dat de genoemde vormen van inpassing daarom niet voldoen aan de eisen van doelmatigheid en redelijkheid.*

Vraag 2:

Zijn de visualisaties van de geluidschermen die in de tuin van [REDACTED] zijn gemaakt beschikbaar?

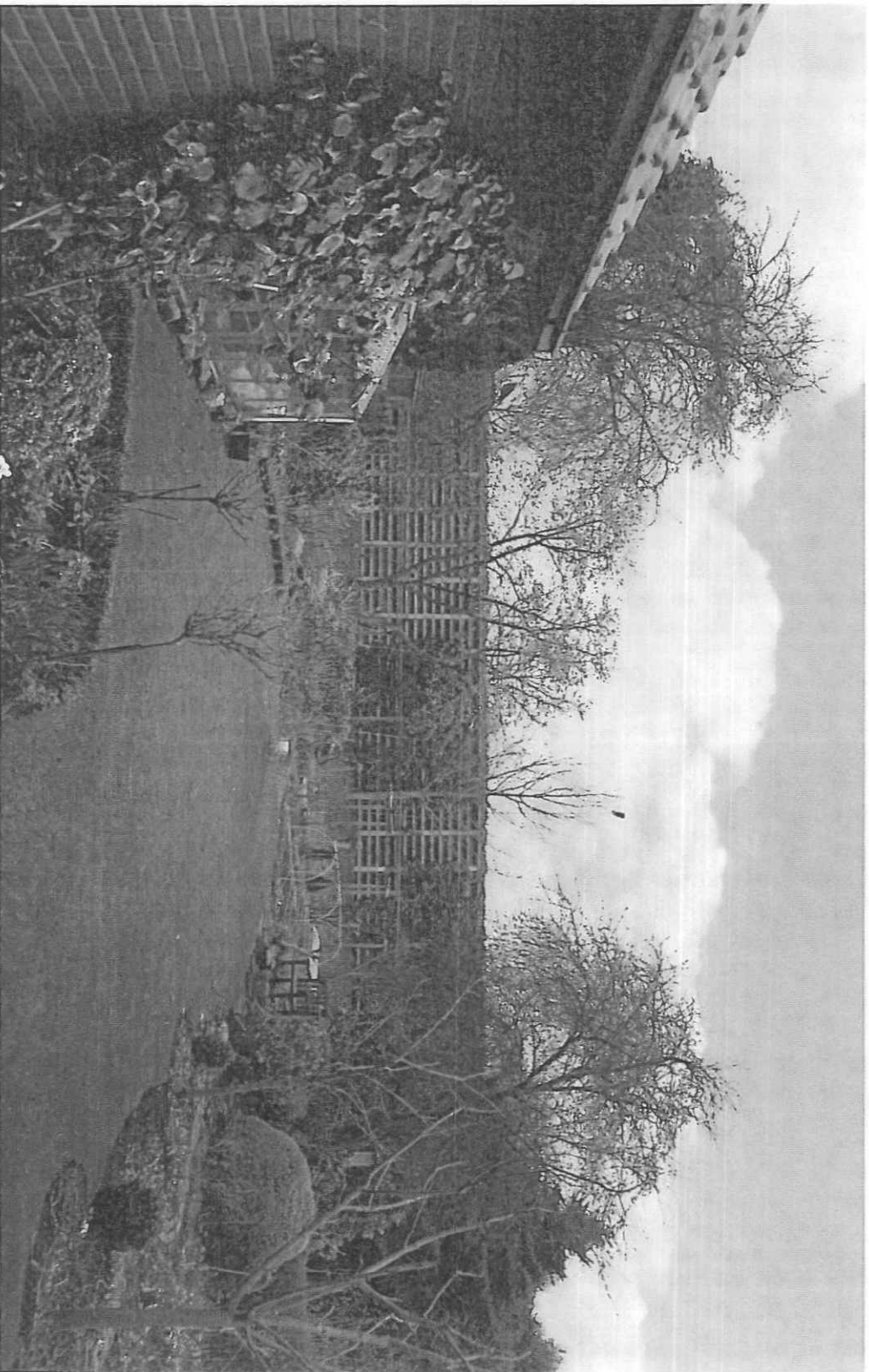
Antwoord: de visualisaties stuur ik mee in de bijlage bij deze e-mail. Omdat het nog concepten zijn wil ik vragen om ze vooralsnog niet breed te verspreiden.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

6

**Huidige situatie: voorbeeld Hollandsche Rading**



7verder

## Grijs scherm: voorbeeld Hollandsche Rading



➤ verder

## Begroeid scherm: voorbeeld Hollandsche Rading



→ verder

## Doorzichtig scherm: voorbeeld Hollandsche Rading



7verder