

1

> Retouradres: Postbus 20901, 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
T 070 351 61 71
F 070 351 78 95

Contactpersoon

-

T -

Ons kenmerk

VENW/BSK-2010/89190

Uw kenmerk

2010Z10056

Bijlage(n)

1

Datum 25 augustus 2010
Onderwerp werkmap rij- en rusttijden taxi

Geachte voorzitter,

Hierbij ontvangt u de antwoorden op de Kamervragen inzake de positie van Sdu Uitgevers in het kader van de werkmap rij- en rusttijden taxi van het lid De Mos (PVV) kenmerk 2010Z10056, ingezonden 29 juni 2010.

1. Bent u bekend met het bericht "Taxichauffeurs jarenlang opgelicht"?¹

1. Ja

2. Deelt u de mening dat de taxibranche is opgelicht als zij jarenlang de taxiwerkmap heeft moeten aanschaffen voor € 37, terwijl er nu een taxiwerkmap van gelijk kwaliteitsniveau wordt vervaardigd tegen de aanschafprijs van € 3? Zo ja, bent u bereid ervoor te zorgen dat Sdu Uitgevers het door de taxibranche teveel betaalde geld terugbetaalt?

2. Uit een opgave van Sdu Uitgevers blijkt dat in 2009:

- de gemiddelde verkoopprijs van de werkmap € 26,25 bedroeg als gevolg van kortingen die zijn verstrekt;
- de drukkosten van de werkmap varieerden van circa € 3 per werkmap tot ruim € 14, afhankelijk van de oplage;
- de overige kosten, met name voor opslag/distributie, verwerken van bestellingen en retouren, circa € 10 per werkmap bedroegen.

Op basis van deze opgave, stel ik vast dat de kosten varieerden van 50% tot 90% van de verkoopprijs en dat Sdu Uitgevers in haar prijsstelling geopereerd heeft binnen toegestane tariefsvrijheid.

3. Wat is de status van het door u aangekondigde onderzoek naar het Sdu?

3. Door mij is geen onderzoek naar Sdu aangekondigd. Tijdens het Algemeen Overleg op 25 maart heb ik in reactie op een vraag uit de Kamer om een onderzoek in te stellen naar – vermeend - misbruik door Sdu van de monopoliepositie in het verleden, aangegeven dat ik de zinvolheid van een dergelijk onderzoek afhankelijk zou stellen van het beeld dat naar voren zou

¹ De Telegraaf, 25 juni 2010: "Taxichauffeurs jaren opgelicht"

komen uit de beschrijving van de historische achtergrond van het toegekende alleenrecht. In mijn brief van 21 mei 2010 aan de Kamer (Kamerstuk 2009-2010, 31 521, nr. 49) heb ik geconcludeerd dat de hierin genoemde feiten mij geen aanleiding gegeven hebben voor een dergelijk onderzoek.

Datum

Ons kenmerk
VENW/BSK-2010/89190

4. Kunt u nagaan of er werkelijk geen noemenswaardig kwaliteitsverschil zit tussen de dure en goedkope versie van de taxiwerkmap?

4. Alle werkmappen die nu op de markt zijn toegelaten, voldoen aan de gestelde eisen uit de Bijlage van de Regeling werkmap (bijgevoegd). Een werkmap moet minimaal één van de genoemde veiligheidskenmerken hebben om aan de gevraagde basiskwaliteit te voldoen. De keuze tussen toe te passen veiligheidskenmerken maakt het mogelijk dat de manier waarop de goedgekeurde werkmappen zijn beschermd tegen vervalsing en fraude verschilt.

5. Deelt u de mening dat de jaarlijkse keuring van de taximeter, die al gauw zo'n € 150 per keer per taxi kost, ook iets is waar de taxibranche zich onnodig bont en blauw aan betaalt, omdat de taximeter eenmalig bij de inbouw goed afgesteld kan worden? Zo ja, bent u bereid de jaarlijkse keuring van de taximeter af te schaffen?

5. De mening dat de taxibranche zich onnodig bont en blauw betaalt (€ 150 per jaar) aan de jaarlijkse keuring van de taximeter deel ik niet. Bij de jaarlijkse keuring worden de metrologische kenmerken van de taximeter (als meetinstrument) gecontroleerd. De taximeter berekent de prijs van een taxirit (overeenkomstig het huidige tariefsysteem) op basis van de gereden afstand, eventuele wachttijd en de daarvoor geldende tarieven. Uit controles van het NMI (Nederlands Meet Instituut) blijkt dat 5% van de gekeurde taximeters afwijkingen/gebreken vertoont. Het correct functioneren van de taximeter is voor de consument van groot belang. De taxigebruiker moet er op kunnen vertrouwen dat de ritprijs juist wordt berekend. Anders dan bij andere meetinstrumenten, zoals weegschalen in winkels, kan de consument zelf niet nagaan of de taximeter goed/correct functioneert.

Van belang is tevens dat de IVW technisch niet in staat is de werking van een taximeter (op afwijkingen/gebreken) te controleren, maar daarvoor afhankelijk is van een erkend keuringsbedrijf. De jaarlijkse keuring is daarom ook van belang voor het toezicht op het correct functioneren van een taximeter. De IVW controleert wel wanneer de taximeter is gekeurd, of de juiste bandenmaat wordt gebruikt en of de verzegeling van de taximeter niet is verbroken.

Belangrijk is verder hetgeen in bijlage MI-007 van Richtlijn 2004/22/EG betreffende meetinstrumenten over de taximeter is opgenomen: "Een taximeter dient op zodanige wijze te worden ontworpen dat het zonder justering (kalibratie) aan de maximaal toelaatbare fouten kan voldoen gedurende de periode van één jaar van normaal gebruik." Dit betekent dat een taximeter zo is ontworpen dat deze een jaar lang zonder gebreken moet kunnen functioneren. Voorgeschreven is daarom dat een taximeter tenminste éénmaal per jaar wordt gecontroleerd.

Overigens worden taximeterkeuringen al vanaf € 45,00 (incl. BTW) door het NMI aangeboden.

Gelet op het voorgaande ben ik niet bereid om de verplichte jaarlijkse taxameterkeuring af te schaffen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

ir. Camiel Eurlings

Datum

Ons kenmerk

VENW/BSK-2010/89190