



# nota

## I – informatieoverzicht melding

### 1. Inleiding

De Wet milieubeheer (artikel 5.12, twaalfde lid) voorziet in de mogelijkheid om, door middel van een melding aan VROM, nieuwe projecten of maatregelen toe te voegen aan het NSL, en om projecten en maatregelen die zijn opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) te wijzigen of te vervangen.

VenW maakt van deze mogelijkheid gebruik en heeft het voornemen om de volgende nieuwe en gewijzigde projecten en maatregelen te melden aan VROM:

- Wijzigingen in de projectkenmerken van 38 projecten die in het NSL zijn opgenomen.
- Toevoeging van 10 nieuwe projecten aan het NSL
- Wijziging van de maatregel Anders Betalen voor Mobiliteit (ABvM).
- Toevoeging van de maatregel Stimuleren Euro VI vrachtauto's.
- Toevoeging resultaatverplichting om overschrijdingen langs rijkswegen weg te nemen die naar voren komen uit de Monitoring NSL 2010.

Deze notitie vormt een bijlage bij deze melding en geeft een gedetailleerde beschrijving van de gewijzigde en nieuwe projecten en maatregelen. Uitgangspunt voor deze beschrijving vormt het Meldingsformulier dat beschikbaar is gesteld op de website van InfoMil en waarin in detail wordt aangegeven welke categorieën van gegevens moeten worden aangeleverd bij de melding.

In paragraaf 2 zijn de uitgangspunten voor de melding beschreven. Paragraaf 3 gaat nader in op de nieuwe en gewijzigde projecten. De nieuwe en gewijzigde maatregelen zijn beschreven in paragraaf 4.

In paragraaf 5 is een overzicht opgenomen van alle stukken die deel uitmaken van de melding.

### 2. Uitgangspunten melding

De melding bestaat uit twee delen:

- een beschrijving van de gewijzigde en nieuwe projecten en maatregelen,
- een onderbouwing dat wordt voldaan aan de voorwaarden die de Wet milieubeheer stelt (artikel 5.12, 12e lid).

In de voorliggende notitie (nota I informatieoverzicht melding) is de beschrijving van de gewijzigde en nieuwe projecten en maatregelen opgenomen. De

onderbouwing dat wordt voldaan aan de voorwaarden die de Wet milieubeheer stelt is opgenomen in de nota's II en III.

Dienst Verkeer en  
Scheepvaart

Nota II 'Kwantitatieve analyse effecten melding VenW projecten' beschrijft de resultaten van een kwantitatieve analyse van de verschillen in verkeersintensiteiten en concentratiebijdragen tussen de situatie waarvan is uitgegaan in de Saneringstool versie 3.1 en de situatie met de gewijzigde en nieuwe projecten. Deze analyse geeft inzicht in de risico's op nieuwe overschrijdingen als gevolg van de wijzigingen en toevoegingen.

**Datum**  
28 juli 2010

**Ons kenmerk**  
2010-14-1

Nota III 'Procesbeschrijving vaststelling maatregelenpakket VenW' beschrijft het proces van de initiatieven van VenW om in september 2010 te komen tot een vastgesteld maatregelenpakket dat alle overschrijdingen op toetspunten langs rijkswegen wegneemt.

### **Voorwaarden melding**

In het meldingsformulier zijn de volgende voorwaarden aangegeven

Bij de melding is aannemelijk gemaakt dat de gewijzigde, vervangende of nieuwe maatregelen of projecten per saldo passen binnen of in elk geval niet in strijd zijn met het NSL.

- Gewijzigde, vervangende of nieuwe projecten passen binnen of zijn in elk geval niet in strijd met het NSL, wanneer deze wijziging, vervanging of toevoeging het tijdig halen van de grenswaarden niet in gevaar brengt.
- Voor maatregelen die in het NSL zijn opgenomen, geldt een wettelijke uitvoeringsplicht (artikel 5.12, negende lid, Wm). Dit betekent dat een gewijzigde of vervangende maatregel past binnen of in elk geval niet in strijd is met het NSL wanneer het effect niet afwijkt van het met die maatregel in het NSL beoogde effect.

Bij het bepalen van de effecten van de wijziging, vervanging of toevoeging op de luchtkwaliteit moet worden voldaan aan de eisen die de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 stelt.

Bij de melding is aangegeven welke maatregelen dan wel projecten het betreft, welke samenhang er tussen die maatregelen en projecten is en op welke termijn deze worden getroffen of uitgevoerd.

Bij de onderbouwing dat de gemelde gewijzigde en nieuwe projecten en maatregelen voldoen aan de voorwaarden, zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd.:

- In de melding zijn alle nieuwe en gewijzigde VenW projecten opgenomen. Er is gekozen voor deze integrale benadering omdat de effecten van alle VenW projecten op elkaar ingrijpen. Ook bij de (kwantitatieve) onderbouwing dat aan de voorwaarden wordt voldaan is gekozen voor deze integrale benadering.
- Om aannemelijk te maken dat het effect van de wijziging van Anders Betalen voor Mobiliteit (ABvM), in combinatie met de effecten van stimulering van Euro VI voor vrachtauto's en Euro 6 voor dieselpersonenauto's niet afwijkt van het met ABvM in het NSL beoogde effect, zijn emissieberekeningen uitgevoerd.
- Om aannemelijk te maken dat de nieuwe en gewijzigde projecten het tijdig halen van de grenswaarden niet in gevaar brengen, zijn concentratieberekeningen uitgevoerd voor zowel de situatie waarin de effecten van de gewijzigde en nieuwe projecten op de verkeersgegevens zijn

meegenomen, als de situatie waarin deze effecten niet zijn meegenomen. Bij deze berekeningen zijn ook de effecten van de gewijzigde maatregel (ABVM) en nieuwe maatregelen (Euro VI en Euro 6) meegenomen. Dit betekent dat de resultaten van de concentratieberekeningen inzicht geven in de integrale effecten van de gewijzigde en nieuwe maatregelen en projecten op de concentraties en het aantal overschrijdingen van grenswaarden.

- Voor de locaties langs rijkswegen waar, op basis van de concentratieberekeningen, blijkt dat sprake is van een overschrijding, zal VenW extra maatregelen treffen die deze overschrijdingen tijdig wegnemen.
- Het selecteren en toevoegen van maatregelen voor het wegnemen van eventuele nieuwe overschrijdingen kan niet los worden gezien van de recente actualisatie van de prognoses voor de emissiefactoren en achtergrondconcentraties (maart 2010). Deze geactualiseerde prognoses worden meegenomen in de monitoring NSL. Uit de rekenresultaten met de Monitoringstool zal naar verwachting blijken dat de geactualiseerde prognoses leiden tot (nieuwe) overschrijdingen langs rijkswegen. De door het RIVM gevalideerde rekenresultaten komen naar verwachting in augustus 2010 beschikbaar.
- In de concentratieberekeningen is geen locatiespecifieke detailberekening uitgevoerd naar de vereiste extra maatregelen, gezien de planning in de tijd in relatie met het monitoringsproces. Een nadere precisering van aard en locatie van lokale knelpunten en maatregelen zal plaatsvinden wanneer de resultaten van de berekeningen met Monitoringstool 2010 zijn vastgesteld. In deze rekenresultaten zullen dan niet alleen de effecten van de gewijzigde en nieuwe projecten en maatregelen zijn meegenomen, maar ook de effecten van andere ontwikkelingen, zoals de wijzigingen in de prognoses voor de achtergrondconcentraties en de emissiefactoren.
- Wanneer de maatregelen die nodig zijn om de lokale knelpunten langs rijkswegen weg te nemen, bekend zijn en zijn vastgesteld, zal VenW deze toevoegen aan het NSL door middel van een melding aan VROM. Voor de periode dat de maatregelen nog niet zijn vastgesteld en gemeld, gaat VenW een resultaatverplichting aan voor het wegnemen van overschrijdingen langs rijkswegen die naar voren komen uit de Monitoring NSL in 2010. Deze resultaatverplichting maakt onderdeel uit van de melding.

In nota II zijn de resultaten van de emissie- en concentratieberekeningen beschreven (kwantitatieve analyse).

In nota III is de werkwijze van VenW beschreven om tijdig te komen tot het vereiste pakket aan extra lokale maatregelen.

### **3. Beschrijving nieuwe en gewijzigde projecten**

In bijlage I.1 zijn de gewijzigde en nieuwe VenW projecten in detail beschreven. Er worden 10 projecten als nieuw project aangemeld. Bij 38 projecten van de 50 projecten die in het NSL zijn opgenomen, is er sprake van een wijziging van de kenmerken of tekstuele beschrijving. De overige 12 projecten die in het NSL zijn opgenomen, blijven ongewijzigd.

Aantal projecten in het Kabinetsbesluit NSL: 50

Aantal projecten buiten het NSL (die nieuw aangemeld worden): 10

Dienst Verkeer en  
Scheepvaart

**Datum**  
28 juli 2010

**Ons kenmerk**  
2010-14-1

#### 4. Beschrijving nieuwe en gewijzigde maatregelen

De nationale maatregel Anders Betalen voor Mobiliteit wijzigt en de nationale maatregel Stimuleren Euro VI vrachtverkeer wordt toegevoegd. Beide maatregelen worden hier op hoofdlijnen beschreven. Voor een nadere omschrijving van de gewijzigde maatregel Anders Betalen voor Mobiliteit wordt verwezen naar het wetsvoorstel wat hierover naar de Tweede Kamer is gestuurd.

Dienst Verkeer en  
Scheepvaart

**Datum**  
28 juli 2010

**Ons kenmerk**  
2010-14-1

De maatregel Stimuleren Euro VI vrachtverkeer is tot op heden slechts op hoofdlijnen uitgewerkt. Verkeer en Waterstaat neemt na instemming op deze melding zelf het initiatief op korte termijn met betrokken partijen te komen tot een uitgewerkt convenant dat voorziet in een tijdige start van deze subsidieregeling, in dit geval eind 2012.

#### Wijziging in Anders Betalen voor Mobiliteit.

De nationale maatregel Anders Betalen voor Mobiliteit wordt in de melding gewijzigd. Het betreft nationale maatregel nummer 16 uit het NSL. De implementatiedatum is in het NSL niet vastgelegd, maar was in ieder geval geprognosticeerd vóór 2015, conform variant 5 Nouwen. Het effect is ook als zodanig verwerkt in de verkeersgegevens en de saneringstool.

De wijziging omhelst dat het Wetsvoorstel Anders Betalen voor Mobiliteit dat naar de 2<sup>e</sup> kamer is verzonden, wordt gevolgd. Dit houdt concreet voor het NSL en de berekening in de verkeersgegevens en de saneringstool in dat:

- de invoerdatum naar achter verschuift zodat er geen effect te verwachten is van ABvM in het peiljaar 2015.
- er in 2020 sprake is van een platte heffing van 6,7 cent, in plaats van de oorspronkelijk 3,4 cent vlak + 11 cent spitsheffing die conform variant 5 Nouwen voorzien was.

#### Toevoeging van Stimuleren Euro VI vrachtverkeer

Nieuwe modellen vrachtauto's moeten vanaf 1 januari 2013 aan de Euro-VI norm voldoen. Een jaar later moeten alle nieuw verkochte voertuigen naar verwachting aan de norm voldoen. De maatregel betreft een stimulering van nieuwe Euro-VI voertuigen. Bij aanschaf van een Euro-VI voertuig zal daartoe door VenW vanaf november 2012 een subsidie ter beschikking worden gesteld. De hoogte en voorwaarden aan deze subsidie worden nog nader ingevuld en vastgesteld in samenspraak met betrokken partijen.

De subsidie Stimuleren EURO VI vrachtverkeer eindigt vanaf het moment dat nieuw verkochte modellen verplicht zijn tot de Euro-VI norm, of wanneer het totaal aan subsidiegeld is besteed. Deze middelen zijn beschikbaar binnen de budgettaire kaders van Verkeer en Waterstaat voor het NSL.

#### 5. Overzicht van memo's en bijlagen bij de melding

In onderstaande tabel zijn alle stukken aangegeven die deel uitmaken van de melding.

<b>Nota I</b> Informatie nieuwe en gewijzigde projecten en maatregelen	<b>I.1</b> Projectenlijst NSL-projecten RWS
<b>Nota II</b> Kwalitatieve analyse effecten Melding VenW projecten	<b>II.1</b> Melding landelijke maatregelen <b>II.2</b> Toelichting en onderbouwing Tool Emissie Schalingsberekening; <b>II.3A</b> Concentratiekaart vóór melding NO <sub>2</sub>

	<p><b>II.3B</b> Concentratiekaart na melding NO<sub>2</sub>  <b>II.3C</b> Concentratiekaart vóór melding PM<sub>10</sub>  <b>II.3D</b> Concentratiekaart na melding PM<sub>10</sub>  <b>II.4A</b> Concentratieverschilkaart NO<sub>2</sub>  <b>II.4B</b> Concentratieverschilkaart PM<sub>10</sub>  <b>II.5A t/m II.5E</b> Verschilplots verkeerscijfers uit het LMS  <b>II.6</b> Windtunnelonderzoek KeizerKareltunnel en Gaasperdammertunnel, TNO, 11 maart 2010  <b>II.7</b> Effect landelijke maatregelen op het OWN</p>
<p><b>Nota III</b>  Proces vaststelling maatregelen</p>	<p><b>III.1</b> Notitie "Omgaan met toepasbaarheidbeginsel langs snelwegen" (versie 3 juni 2010).</p>

Dienst Verkeer en Scheepvaart

**Datum**  
28 juli 2010

**Ons kenmerk**  
2010-14-1

## **Bijlage I.1**

### **Overzicht van wijzigingen en toevoegingen van projecten**

Dienst Verkeer en  
Scheepvaart

De hierna opgenomen projectenlijst komt overeen met de geactualiseerde projectkenmerken zoals het Ministerie van Verkeer en Waterstaat binnen de gestelde termijnen heeft ingediend bij Bureau Monitoring ten behoeve van de Monitoringsrapportage NSL 2010.

**Datum**  
28 juli 2010

**Ons kenmerk**  
2010-14-1

In onderstaande tabel zijn de kenmerken opgenomen waarmee de projecten beschreven worden in het NSL. De wijzigingen ten opzichte van de melding in 2009 zijn met kleuren weergegeven.

Verklaring van de gebruikte achtergrondkleuren:

- o Licht blauwe achtergrond: het betreft een nieuw veld/kolom in de monitoringstool, t.b.v. beschrijving van projectkenmerken;
- o Witte achtergrond: dit veld was in 2009 (bijlage 8 en 9 kabinetsbesluit NSL) al aanwezig;
- o Licht gele achtergrond: deze projecten zijn na de amenderingsperiode tot 31-5-2010 nog toegevoegd aan de monitoringstool.

Verklaring van de gebruikte tekstkleuren in de beschrijving van de projectkenmerken:

- o Zwart: geen wijziging t.o.v. invoer 2009;
- o Rood: wel wijziging t.o.v. invoer 2009;
- o Blauw: nieuw project.