

Addendum bij het rapport:

Basisgegevens voor tariefstructuur Anders Betalen voor Mobiliteit

Op het rapport “Basisgegevens voor tariefstructuur Anders Betalen voor Mobiliteit” is een second opinion uitgevoerd door prof. Linda Steg (Rijksuniversiteit Groningen), prof. Bert van Wee (Technische Universiteit Delft) en prof. Carl Koopmans (SEO Economisch Onderzoek)¹. In de second opinion worden enkele errata en onduidelijkheden geconstateerd. In dit addendum wordt ingegaan op deze errata. De errata en mogelijke onduidelijkheden worden in chronologische volgorde van het rapport behandeld.

Pagina 8 en 9: Op een aantal plekken wordt als basisjaar 2009 aangehaald (bijvoorbeeld in de titels van figuur 0.1 en 0.3). Het correcte basisjaar is 2008.

Pagina 10: Op deze pagina wordt een percentage groei van de inkomsten MRB en BPM gepresenteerd van 4,3%, waarbij wordt aangegeven dat nog niet is gecorrigeerd voor de inflatie. De gehanteerde inflatiecorrectie is 2,3%. Alle bedragen in dit rapport zijn uitgedrukt in het huidige prijspeil (2008).

Pagina 28: De import- en exportcijfers die worden gepresenteerd in paragraaf 2.2.7 betreffen gebruikte voertuigen.

Pagina 24: Over figuur 2.5 wordt geconstateerd dat er een onverwachte trend is voor het jaar 2009 voor voertuigen met een leeggewicht van minder dan 950 kg. De onverwachte daling wordt veroorzaakt doordat er geen LPG-voertuigen in 2009 zijn verkocht in deze categorie, en daarom een gemiddelde waarde van 0 geldt. Om deze reden komt de waarde onder de gekozen ondergrens van 80 gr/km uit.

Pagina 77: In de second opinion wordt geconstateerd over tabel 6.4 dat er sprake is van een niet verklaarde groei van het uitvalpercentage tussen 2015 (6,1%) en 2016 (7,1%). De stijging van het uitvalpercentage wordt veroorzaakt doordat enerzijds de groei van het wagenpark afneemt na 2015 (met name bij bestelauto's), terwijl anderzijds het percentage nieuwverkochte auto's gelijk wordt gehouden. Doordat het park minder snel toeneemt, maar er evenveel nieuwe auto's worden verkocht, neemt de uitval toe. Mogelijkerwijs is sprake van een overschatting van het uitvalpercentage na 2015.

¹ Koopmans, C., L. Steg, B. van Wee (2010) Second opinion basisgegevens Anders Betalen voor Mobiliteit