



> Retouradres Postbus 20701 2500 ES Den Haag

de Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Plein 2
2511 CR Den Haag

Ministerie van Defensie

Plein 4
MPC 58 B
Postbus 20701
2500 ES Den Haag
www.defensie.nl

Datum 15 september 2010
Betreft Projecten F-16 lucht-grondbewapening fase II en
M6.5-softwaremodificatie F-16

Onze referentie
BS2010030112

*Bij beantwoording datum,
onze referentie en betreft
vermelden.*

De vaste commissie voor Defensie heeft besloten het voor 15 september a.s. geagendeerde algemeen overleg Materieel uit te stellen tot na het aantreden van een nieuw kabinet. Voor dit AO waren, naast andere onderwerpen, brieven geagendeerd over twee projecten met betrekking tot het F-16 gevechtsvliegtuig. In het licht van het uitstel van het AO en de voorziene procedurevergadering van de vaste commissie voor Defensie van 16 september a.s., ga ik in deze brief in op de voortgang van deze projecten.

F-16 lucht-grondbewapening fase II

De eerste brief is die van 20 april jl. over de voorstudiefase (B-fase) van het project F-16 lucht-grondbewapening fase II, deel 1 en 2. Over dit project heeft de Kamer inmiddels op 20 augustus jl. de brief over de studiefase (C-fase) ontvangen die nog niet voor het AO van 15 september was geagendeerd (Kamerstukken 27 830, nrs. 74 en 80). Ik hecht groot belang aan dit project vanwege de behoefte aan munitie voor de F-16 waarmee doelen op grotere afstand met hoge precisie kunnen worden uitgeschakeld, terwijl het risico op ongewenste nevenschade tot een minimum wordt beperkt en tevens de risico's voor de vliegers worden verminderd.

Defensie wil graag aansluiten bij een omvangrijke Amerikaanse overheidsopdracht voor de aanschaf van de *Small Diameter Bomb Increment I* (SDB I). Daartoe moet Nederland uiterlijk 1 november een *Letter of Offer and Acceptance* (LOA) met de Amerikaanse overheid tekenen. De aansluiting bij de Amerikaanse overheidsorder biedt grote kostenvoordelen en maakt de tijdige aanschaf van deze precisiewapens mogelijk. De Amerikaanse overheid voorziet de komende jaren geen vervolgoopdrachten waarbij Nederland alsnog zou kunnen aansluiten. Uitstel van de Nederlandse besluitvorming betekent voorts dat Defensie in 2012 niet kan aansluiten bij Amerikaanse testvluchten met de F-16

voor de SDB I en dat later nieuwe testvluchten nodig zullen zijn. Hiermee zijn extra kosten gemoeid.

Ministerie van Defensie

Het was mijn voornemen de Kamer begin oktober een D-brief over de verwervingsvoorbereidingsfase te sturen, tenzij de behandeling in het AO van 15 september tot andere conclusies zou hebben geleid. Daarna is er voor de Kamer nog tot 1 november gelegenheid het project verder te behandelen. Inmiddels is de voor de D-brief benodigde informatie reeds grotendeels beschikbaar. Overigens is Defensie met betrekking tot dit project nog geen financiële verplichtingen aangegaan. Dat is pas aan de orde na de ondertekening van de LOA.

Datum

15 september 2010

Onze referentie

BS2010030112

M6.5-softwaremodificatie F-16

Ook de brief van 20 mei jl. over de behoeftestellingsfase (A-fase) van de M6.5-softwaremodificatie voor de F-16 was voor het AO van 15 september geagendeerd (Kamerstuk 26 488 nr. 238). Zoals gemeld in deze brief ben ik voornemens het project van de M6.5-softwaremodificatie voor uitvoering te mandateren aan de Defensie Materieel Organisatie. In afwachting van de behandeling tijdens het AO Materieel is dit tot op heden nog niet gebeurd.

Nederland neemt deel aan dit project in het kader van het internationale *Multinational Fighter Program* (MNFP) van F-16 gebruikers (België, Denemarken, Nederland, Noorwegen, Portugal en de Verenigde Staten). Deze landen maken afspraken over onder andere modificatieprogramma's. Eind mei heeft Defensie aan de MNFP-partners laten weten in beginsel aan de M6.5-softwaremodificatie te willen deelnemen, onder voorbehoud van politieke goedkeuring. Uiterlijk midden oktober zal Nederland zijn deelneming moeten bevestigen met het oog op MNFP-besluitvorming begin november.

Door deelneming aan het MNFP profiteert Nederland van schaalvoordelen bij de afzonderlijke modificatieprogramma's, maar ook bij de algehele instandhouding van de F-16. Als Nederland niet deelneemt aan de M6.5-modificatie, zal dit op termijn nadelige gevolgen hebben voor de materiële exploitatie vanwege de afwijkende softwarestandaard van de Nederlandse toestellen. De MNFP-samenwerking waarborgt ook de interoperabiliteit tussen de aangesloten F-16 gebruikers. Ik hecht daarom groot belang aan spoedige besluitvorming over dit project.

Ten slotte

Bij beide projecten is samenwerking met buitenlandse partners aan de orde die van Nederland een spoedig besluit vergt. Bij het project F-16 lucht-grondbewapening fase II moet Nederland uiterlijk 1 november de LOA met de Amerikaanse overheid tekenen. Het projectbudget bedraagt € 30 miljoen. Zoals hierboven uiteengezet kan ik de D-brief van dit project begin oktober naar de Kamer zenden. Ik verzoek de Kamer na ontvangst van de D-brief in te stemmen met dit project.

Bij de M6.5-softwaremodificatie, waarvan het projectbudget € 21,9 miljoen bedraagt, moet Nederland uiterlijk midden oktober tegenover de MNFP-partners de deelneming bevestigen. Ik verzoek de Kamer hiermee in te stemmen. Uiteraard ben ik bereid, ook op korte termijn, over beide projecten desgewenst schriftelijke vragen te beantwoorden.

DE MINISTER VAN DEFENSIE

E. van Middelkoop

Ministerie van Defensie

Datum

15 september 2010

Onze referentie

BS2010030112