



Projectnaam

Aanschaf C-130/(K)DC-10 simulatoren

Projectfase

In realisatie

Wel/niet gemandateerd

Wel gemandateerd

Gereed

Oorspronkelijke planning: n.v.t.

Huidige planning: (K)DC-10 simulator: mei 2010
C-130 simulator: september 2010

Academic Training System: begin 2012

Behoeftestelling

In 2007 is besloten de opleidingen en trainingen voor de (K)DC-10 en C-130 cockpit bemanningen aan te besteden. In 2007 is een contract gesloten met de firma CAE in Canada voor de levering van een (K)DC-10 en een C-130 *level D* simulator. Daarnaast is het voor *E-learning* geschikte *Academic Training System* aangeschaft.

Samenhang met het beleid

In 2005 is besloten tot intensivering van het luchttransport. De aanschaf van de simulatoren en de aanvullende leermiddelen maken het mogelijk de daarvoor benodigde bemanningen te kunnen op leiden en trainen. De simulatoren en aanvullende middelen voldoen aan de door de Militaire Luchtvaart Autoriteit gesteld eisen.

Gerelateerde projecten

- Derde DC-10
- Aanschaf derde en vierde C-130

Belangrijke wijzigingen t.o.v. vorig jaar

Doordat de verwerving van de simulatoren wordt gecombineerd met de aanschaf van onderwijsleermiddelen is het projectvolume verhoogd tot 34,9 miljoen euro.

Relevante Kamerstukken

- Kamervragen project Aanschaf C-130/(K)DC-10 simulatoren d.d. 09-02-2009 (Kamerstuk 31 700 nr. 87)
- Behoeftestelling simulatoren (K)DC-10 en C-130 d.d. 22-12-2008 (Kamerstuk 31 700 nr. 71)
- Luchttransport en Chinook d.d. 25-11-2008 (Kamerstuk 31 700 X nr. 28)
- Brief luchttransport d.d. 09-11-2007 (Kamerstuk 31 243 nr. 3) en d.d. 25-11-2008 (Kamerstuk 31 700 X nr. 28H)
- Jaarverslag Defensie over 2006 d.d. 16-05-2007 (Kamerstuk 31 031 X nr. 1)

Financiën

Jaar	Project-volume	Raming uitgaven in € mln						Fasering tot	Raming exploitatielasten
		t/m 2010	2011	2012	2013	2014	2015		
Oorspronkelijk	33,7							2010	4,3*
2010	33,7	33,7						2010	4,3*
2011	34,9	30,8	2,9	1,2				2012	4,3*

* De exploitatielasten t/m 2012. Daarna bedragen de exploitatielasten 2,5 miljoen euro per jaar. De huidige exploitatielasten bedragen 3,5 miljoen euro per jaar.