

**Projectnaam**

C-17

Projectfase

In realisatie

Wel/niet gemandateerd

Niet gemandateerd

Gereed**Oorspronkelijke planning:** 2009**Huidige planning:** 2009**Behoeftestelling**

Het kabinet heeft in juni 2008 besloten met 500 vliegreun per jaar deel te nemen aan het multi-nationale Strategic Airlift Capability (SAC) C-17 initiatief om de strategische luchttransportcapaciteit te vergroten. Een dergelijke capaciteit is van groot belang ter ondersteuning van het expeditionaire optreden van de krijgsmacht, zoals in Afghanistan en Afrika. Defensie heeft behoefte aan luchttransport met vliegtuigen die grote, buitenprofiel ladingen kunnen vervoeren.

Samenhang met het beleid

Versterking van de inzetbaarheid van de krijgsmacht is een belangrijke doelstelling van Defensie. Voorwaarde voor een expeditionaire krijgsmacht is voldoende strategische mobiliteit: het vermogen eenheden te verplaatsen naar een inzetgebied, over grote afstanden en in korte tijd. Het betreft hier capaciteiten waaraan in NAVO- en EU-verband tekorten zijn vastgesteld. Het project draagt bij aan de volgende operationele capaciteiten van militair vermogen: ontplooibaarheid en mobiliteit, adequate logistieke ondersteuning, veiligheid en bescherming.

Gerelateerde projecten

Geen

Belangrijke wijzigingen t.o.v. vorig jaar

De eerste SAC C-17 Globemaster III (SAC-1) is op 27 juli 2009 aan Papa Airbase in Hongarije geleverd. De SAC-2 en SAC-3 zijn in het najaar van 2009 geleverd en er is een aanvang gemaakt met het uitvoeren van strategische vrachtluchten. Het project is overgedragen van de Defensie Materieel Organisatie (DMO) aan de Commandant der Strijdkrachten (CDS).

Relevante Kamerstukken

- Kamerbrief Luchttransport en Chinook d.d. 15-09-2010 (Kamerstuk 32 123 X nr. 158)

Prinsjesdag 2010

- Kamervragen over brief Luchttransport en Chinook d.d. 06-11-2009 (Kamerstuk 32 123 X nr. 25)
- Brief Luchttransport en Chinook d.d. 27-10-2009 (Kamerstuk 32 123 X nr. 16)
- Brieven n.a.v. vragen en moties d.d. 26-11-2008 (Kamerstuk 31 700 X nr. 57) en d.d. 22-12-2008 (Kamerstuk 31 700 X nr. 72)
- Brieven met nadere informatie over C-17 project d.d. 04-07-2008 (Kamerstuk 28 676 nr. 61), d.d. 01-10-2008 (Kamerstuk 31 700 X nr. 10), d.d. 07-11-2008 (Kamerstuk 31 700 X nr. 21) en d.d. 27-10-2009 (Kamerstuk 32 123 X nr. 16)
- Brief over deelneming aan C-17 project d.d. 06-06-2008 (Kamerstuk 31 200 X nr. 125)
- Brief over vergroting luchttransportcapaciteit d.d. 12-12-2006 (Kamerstuk 30 300 X nr. 142)
- Actualiseringbrief Nieuw evenwicht, nieuwe ontwikkelingen d.d. 02-06-2006 (Kamerstuk 30 300 X nr. 107)

Financiën

Jaar	Project-volume	Raming uitgaven in € mln						Fasering tot	Raming exploitatielasten*
		t/m 2010	2011	2012	2013	2014	2015		
Oorspronkelijk	100-250							2013	
2010	138,2	131,1	6,7	0,4				2013	
2011	138,3	128,5	9,6	0,2				2012	

* Exploitatielasten van 500 uur per jaar komen indien van toepassing ten laste van Homogene Groep Internationale Samenwerking (HGIS); dit betreft geen materiële exploitatie. In de begroting is hier een bedrag van 438.602 euro voor de periode 2008 tot en met 2033 opgenomen.