



Projectnaam

Chinook Midlife Update (MLU)

Projectfase

In planning, A-fase

Wel/niet gemandateerd

Komt niet voor mandatering in aanmerking

Instream van-tot

Oorspronkelijke planning: 2014-2018

Huidige planning: 2015-2019

Behoeftestelling

Een *Midlife Update* is noodzakelijk om de instandhouding tot het einde van de levensduur te waarborgen en operationele verbeteringen aan te brengen. Redenen hiervoor zijn scheurvorming van het *airframe* en een veroudering van onderdelen. De modernisering van de helikopter is daarnaast nodig om te kunnen voldoen aan de eisen zoals gesteld door de luchtvaartregelgeving. Vanaf 2011 wordt de vloot Chinook-helikopters (CH-47D) uitgebreid met zes nieuwe

toestellen (CH-47F). De configuratie van de zes nieuwe Chinooks komt niet overeen met de configuratie van de huidige elf helikopters van Defensie. De standaardisatie van de gehele vloot maakte aanvankelijk deel uit van het project Chinook uitbreiding en versterking. Om budgettaire redenen is de standaardisatie gescheiden van het project Chinook uitbreiding en versterking en toegevoegd aan het project Chinook *Midlife Update*.

Samenhang met het beleid

Dit project draagt bij aan het beleid om de operationele inzetbaarheid van de krijgsmacht verder te verbeteren. Het past binnen het streven om de beschikbaarheid en inzetbaarheid van ondersteunende systemen te vergroten. Het project draagt bij aan de volgende operationele capaciteiten van militair vermogen: effectieve inzet en adequate logistieke ondersteuning.

Gerelateerde projecten

- Chinook uitbreiding en versterking (vier + twee)
- *Combat Identification (Combat ID)*
- Nieuwe generatie identificatiesystemen (*IFF mode 5/mode S*)
- Vervanging HF/VHF-radio (EZB/FM9000)

Belangrijke wijzigingen t.o.v. vorig jaar

De A-fase van het project is wegens aanvullende studie met een jaar verlengd.

Relevante Kamerstukken

- Studie Integrale Helikoptercapaciteit d.d. 21-09-2004 (Kamerstuk 29 800 X nr. 3)

Planning

Jaar	Project-volume	Planning DMP						Fasering	Raming exploitatielasten*
		2010	2011	2012	2013	2014	2015		
Oorspronkelijk	>250							2014-2018	
2010	>250	A (09)						2014-2018	
2011	>250	A						2014-2018	

* Onderzoek naar de exploitatiekosten maakt deel uit van het DMP.