

Projectnaam

Cougar Midlife Update (MLU)

Projectfase

In planning, A-fase

Wel/niet gemandateerd

Komt voor mandatering in aanmerking

Instroom van-tot**Oorspronkelijke planning:** 2012-2014**Huidige planning:** 2014-2017**Behoeftestelling**

De Cougar is naast de Chinook een belangrijk transportmiddel voor de krijgsmacht, in het bijzonder voor de ondersteuning van crisisbeheersingsoperaties. Om deze lichte transporthelikopter, die is aangeschaft in 1995, inzetgereed te houden voor de rest van de verwachte levensduur van ongeveer 30 jaar, is een *Midlife Update* nodig. Een beperkte modernisering is noodzakelijk om op essentiële gebieden aansluiting te houden bij de moderne wijze van opereren en om te voldoen aan de eisen zoals gesteld door de internationale luchtvaartregulering. Ten slotte worden diverse componenten niet meer gefabriceerd waardoor reserveonderdelen schaars worden. Deze componenten dienen te worden vervangen.

Samenhang met het beleid

Dit project draagt bij aan het beleid om de operationele inzetbaarheid van de krijgsmacht verder te verbeteren. Het past binnen het streven om de beschikbaarheid en inzetbaarheid van ondersteunende systemen te vergroten. Het project draagt bij aan de volgende operationele capaciteiten van militair vermogen: effectieve inzet en adequate logistieke ondersteuning.

Gerelateerde projecten

- Chinook uitbreiding en versterking (vier + twee)
- *Combat Identification* (Combat ID)
- Nieuwe generatie identificatiesystemen (IFF mode 5/mode S)
- Vervanging HF/VHF-radio (EZB/FM9000)

Belangrijke wijzigingen t.o.v. vorig jaar

Door aanvullende studie is de A-fase vertraagd, waardoor de planning is gewijzigd.

Relevante Kamerstukken

- Kamerbrief behoeftestelling Cougar Midlife Update d.d. 09-09-2010 (Kamerstuk 32 123 X nr. 154)

Prinsjesdag 2010

- Studie Integrale Helikoptercapaciteit d.d. 21-09-2004 (Kamerstuk 29 800 X nr. 3)

**Planning**

Jaar	Project-volume	Planning DMP						Fasering	Raming exploitatielasten*
		2010	2011	2012	2013	2014	2015		
Oorspronkelijk	25-50							2012-2014	
2010	50-100	A (09)						2012-2014	
2011	50-100	A						2012-2016	

* Onderzoek naar de exploitatiekosten maakt deel uit van het DMP.