

Projectnaam

Defensiebrede vervanging operationele wielvoertuigen (DVOW)

Projectfase

In planning, B-fase

Wel/niet gemandateerd

Niet gemandateerd

Instream van-tot

Oorspronkelijke planning: 2010-2018

Huidige planning: 2012-2019

Behoeftestelling

De defensiebrede behoefte omvat de vervanging van de operationele wielvoertuigen van Defensie, die voor het merendeel zijn ingevoerd tussen 1980 en 2000. Deze wielvoertuigen vormen de basismobiliteit van nagenoeg alle expeditionaire, nationale, opleidings- en overige eenheden van alle operationele commando's. Bij aanvang van dit project in 2012 zal Defensie beschikken over ongeveer 8.400 te vervangen wielvoertuigen. Het gaat om de volgende typen:

Het toekomstige wielvoertuigenbestand zal gaan bestaan uit een licht, een middelzwaar en een zwaar type vrachtauto. De middelzware en zware typen vrachtauto's worden containerdragers. De voertuigen zullen afhankelijk van de behoefte worden voorzien van een laadbak/container met huid of containers met de benodigde functionaliteit (commandovoering, verbindingen, kantoor, werkplaats, magazijn, brandstoftransport en gewondentransport). Hiermee wordt een grote mate van flexibiliteit bereikt

bij operaties en in de bedrijfsvoering. De vrachtauto's die zijn bestemd voor expeditionaire inzet zullen zijn voorbereid voor montage van beschermingsmiddelen. Ten behoeve van de bescherming zal binnen dit project een minimaal noodzakelijk aantal ballistische pakketten en wapensystemen worden verworven. Omdat kwalitatief hoogwaardige militaire voertuigen kostbaar zijn, zal - waar verantwoord, gelet op de opleiding en training van personeel en eenheden - een aantal van de huidige wielvoertuigen worden vervangen door onbeschermd vrachtauto's in een meer civiele uitvoering.

Samenhang met het beleid

Dit project draagt bij aan het beleid om de operationele inzetbaarheid van de krijgsmacht verder te verbeteren. Het past in het streven om de beschikbaarheid en inzetbaarheid van ondersteunende systemen te vergroten. Het project draagt bij aan de volgende operationele capaciteiten van militair vermogen: tijdige beschikbaarheid, ontplooibaarheid en mobiliteit, adequate commandovoering, effectieve inzet en adequate logistieke ondersteuning.



Type	Huidig aantal
Lichte vrachtauto 5/7,5/10/12 kN	3500
Vrachtauto 30, 40 en 50 kN	3700
Vrachtauto 100 and 120 kN	400
Trekkers	70
Shelters (o.a. commandovoering, verbindingen, kantoor, werkplaats, magazijn)	2200

Gerelateerde projecten

- Kwantitatieve versterking mariniersbataljons (manoeuvrebataljons Korps Mariniers)

Belangrijke wijzigingen t.o.v. vorig jaar

De Kamer wordt over het vervolg van dit project met afzonderlijke B- en C-brieven geïnformeerd.

Op dit moment verkeert het project in de voorstudiefase (B-fase). De voltooiing hiervan was voorzien voor 2009. Uit de marktverkenning is gebleken dat de kwalitatieve en kwantitatieve behoefte niet binnen de gestelde financiële kaders past. Een herijking van het project is noodzakelijk en daarom vergt de B-fase meer tijd. Vanwege benodigde herschikkingen is het project geherfaseerd.

Relevante Kamerstukken

- Stand van zaken project Defensiebrede vervanging operationele wielvoertuigen (DVOW) d.d. 26-08-2010 (Kamerstuk 26 396 nr. 82)

Prinsjesdag 2010

- Brief over de voortgang van het project Defensiebrede vervanging operationele wielvoertuigen d.d. 03-05-2010 (Kamerstuk 26 396 nr. 80)
- Antwoorden op vragen over A-brief d.d. 23-09-2008 (Kamerstuk 26 396 nr. 73)
- Brief behoeftestelling (A-brief) d.d. 18-08-2008 (Kamerstuk 26 396 nr. 72)
- Antwoorden op vragen over brief conceptuele samenhang tactische voertuigen d.d. 27-11-2006 (Kamerstuk 26 396 nr. 65)
- Brief conceptuele samenhang tactische voertuigen d.d. 04-10-2006 (Kamerstuk 26 396 nr. 62)

Planning

Jaar	Project-volume	Planning DMP						Fasering	Raming exploitatielasten*
		2010	2011	2012	2013	2014	2015		
Oorspronkelijk	>250	D						2010-2018	
2010	>250	D						2009-2019	
2011	>250		B	C	D			2009-2019	

* Onderzoek naar de exploitatiekosten maakt deel uit van het DMP.