

Projectnaam

F-16 Link-16

Projectfase

Gereed

Wel/niet gemandateerd

Niet gemandateerd

Gereed

Oorspronkelijke planning: 2009

Huidige planning: project gereed

Behoeftestelling

Link-16 is de nieuwe NAVO-standaard voor communicatie via tactische datalinks tussen sensoren, hoofdkwartieren en wapenplatforms betreffende het luchtdomein. Daartoe worden modificatiepakketten en apparatuur voor de F-16, alsmede grondstations en terminals aangekocht.

Samenhang met het beleid

Dit project draagt bij aan het beleid om de operationele inzetbaarheid van de krijgsmacht verder te verbeteren. Het past binnen het streven om het vermogen op te kunnen treden in netwerken (*Network Enabled Capabilities*) verder te vergroten.

Het project draagt bij aan de volgende operationele capaciteiten van militair vermogen: ontplooibaarheid en mobiliteit, effectieve (wapen)inzet, hoogwaardige commandovoering, veiligheid en zelfbescherming.

Gerelateerde projecten

- F-16 luchtverkenningssysteem
- F-16 M5 modificatie
- F-16 M6.5 onderhoudstape
- F-16 mode 5 IFF
- Vervanging F-16

Belangrijke wijzigingen t.o.v. vorig jaar

Dit project is voltooid, waarbij alleen de laatste betalingen nog doorgaan tot 2012.

Relevante Kamerstukken

- Lijst van vragen en antwoorden vliegtuigen grondapparatuur Link-16 d.d. 11-11-2003 (Kamerstuk 27 487 nr. 4)
- Verwervingsvoorbereiding vliegtuigen grondapparatuur Link-16 (B/C/D-brief) d.d. 01-10-2003 (Kamerstuk 27 487 nr. 3)
- Verwervingsvoorbereiding Link-16 tactische datalink (B/C/D-brief) d.d. 27-03-2001 (Kamerstuk 27 487 nr. 2)
- Behoeftestelling Link-16 tactische datalink (A-brief) d.d. 31-10-2000 (Kamerstuk 27 487 nr. 1)



Financiën

Jaar	Project-volume	Raming uitgaven in € mln						Fasering tot	Raming exploitatielasten*
		t/m 2010	2011	2012	2013	2014	2015		
Oorspronkelijk	117,0							2009	
2010	120,6	114,5	6,0	0,1				2012	
2011	120,6	114,5	6,0	0,1				2012	

* Geen afzonderlijke raming. De exploitatie is opgenomen in 'Instandhouding F-16'.