

Projectnaam

Groot Pantserwielvoertuig (GPW, Boxer)
Deelprojecten: ontwikkeling en productie

Projectfase

In realisatie

Wel/niet gemandateerd

Niet gemandateerd

Gereed

Oorspronkelijke planning: 2015

Huidige planning: 2016

Behoeftestelling

Dit project betreft de internationale ontwikkeling van een nieuw pantserwielvoertuig, dat Boxer wordt genoemd. De ontwikkeling van de Boxer wordt, na uitstroom van eerst Frankrijk en later het Verenigd Koninkrijk, vanaf begin 2001 als binationaal project door Duitsland en Nederland voortgezet. Het betreft de ontwikkeling van een gemeenschappelijk basisvoertuig en specifieke landgebonden missiemodulen. Voor Nederland worden voor operationeel gebruik vijf versies voorzien: commando, ambulance, vracht, vracht/commando en genie. In december 2006 is voor de serieproductie een contract getekend omvattende de levering van 200 voertuigen voor Nederland en 272 voertuigen voor Duitsland. De serieproductie voor Nederland zou midden 2010 moeten beginnen, zodat het eerste voertuig als vracht versie in 2012 kan worden geleverd. De ontwikkeling, dus ook de kwalificaties, van onder meer de Nederlandse genieversie loopt door tot 2011, waarna het eerste genievoertuig eind 2013 is voorzien. Het Nederlandse leverschema loopt dus deels parallel met het ontwikkeltraject van de verschillende versies en wordt volgens de contractuele planning eind 2016 voltooid. Duitsland loopt in het programma voor op Nederland want de serieproductie is eind 2008 aangevangen met als doel een eerste levering aan Duitsland in september 2009.

Samenhang met het beleid

Dit project draagt bij aan het beleid om de operationele inzetbaarheid van de krijgsmacht verder te verbeteren met kwalitatief hoogwaardig materieel. Het past binnen het streven om de effectiviteit van hoofdwapensystemen verder te vergroten en op te kunnen treden in het gehele geweldsspectrum. Voorts past het in het streven om de interoperabiliteit in nationaal en internationaal verband te kunnen verbeteren. Verder worden met dit project bijdragen geleverd aan de ontwikkeling van nieuw beleid op het gebied van onderhoud. Het project draagt bij aan de volgende operationele capaciteiten van militair vermogen: ontplooibaarheid en mobiliteit, veiligheid en zelfbescherming en effectieve (wapen) inzet.



Gerelateerde projecten

- *Army Ground Based Air Defence System* (AGBADS)
- *Battlefield Management System* en Datacommunicatie Mobiel Optreden (BMS/DCMO)
- Infanterie Gevechtsvoertuig (IGV), productie en training
- *Tactical Indoor Simulation* (TACTIS)
- Verbeterd Operationeel Soldaatsysteem (VOSS)

Belangrijke wijzigingen t.o.v. vorig jaar

Met de industrie is overeenstemming bereikt over een plan voor het aantonen van de betrouwbaarheid van de Boxer. Dit behelst de uitvoering van een alternatief kwalificatietraject met de eerste Duitse serievoertuigen, dat is vertraagd tot 2010. Het projectbudget voor de productiefase is verhoogd wegens additionele behoeften en het herstel van de projectreserve. Bij de ondertekening van het seriecontract (eind 2006) werd onderkend dat de integratie van additionele C4I-middelen nog in de plannen moest worden verwerkt. In de afgelopen periode is de specificatie hiervan voor de verschillende Boxer-versies vastgesteld. Voor de verwerving van de daarvoor benodigde C4I-apparatuur wordt naar verwachting op korte termijn de behoefte vastgesteld. De voorstellen voor het integreren en kwalificeren van de Boxer inclusief deze C4I-apparatuur zijn recent op hoofdlijnen door de industrie gepresenteerd. Daarnaast zijn door de industrie voorstellen gedaan voor het oplossen van een relatief groot aantal technische knelpunten betreffende de inrichting van het voertuig. Inmiddels is een voor alle partijen aanvaardbare basis voor de voortzetting van het project gelegd. De voorbereiding van een daarvoor benodigd 'Contract amendment' is begonnen. Er wordt rekening gehouden met een vertraging van de serievoorbereiding, maar de einddatum van het project zal naar verwachting niet veranderen. Vanwege benodigde herschikkingen is de fasering van het project verlengd tot 2017. Het projectvolume is verhoogd tot 819,9 miljoen euro als gevolg van prijsstijgingen.

Relevante Kamerstukken

- 12e jaarrapportage over het project Vervanging pantservoertuigen M577 en YPR, d.d. 21-04-2011 (Kamerstuk 26 396 nr. 86)
- Antwoorden op vragen over de 12de jaarrapportage van het project Vervanging Pantservoertuigen M-577 en YPR, d.d. 07-06-2011 (Kamerstuk 26 396 nr. 87)
- Antwoorden op vragen over de elfde jaarrapportage van het project Vervanging pantservoertuigen M-577 en YPR d.d. 12-08-2010 (Kamerstuk 26 396 X nr. 81)
- Elfde jaarrapportage van het project Vervanging pantservoertuigen M-577 en YPR d.d. 27-04-2010 (Kamerstuk 26 396 X nr. 79)
- Lijst van vragen en antwoorden over de tiende jaarrapportage van het project Vervanging pantservoertuigen M-577 en YPR d.d. 09-06-2009 (Kamerstuk 26 396 nr. 75)
- Tiende jaarrapportage van het project Vervanging pantservoertuigen M-577 en YPR d.d. 15-04-2009 (Kamerstuk 26 396 X nr. 74)
- Lijst van vragen en antwoorden over de negende jaarrapportage van het project Vervanging pantservoertuigen M-577 en YPR d.d. 20-06-2008 (Kamerstuk 26 396 nr. 71)
- Lijst van vragen en antwoorden over de overname van Stork PWV door Rheinmetall Landysteme d.d. 09-05-2008 (Kamerstuk 26 396 nr. 70)
- Negende jaarrapportage van het project Vervanging pantservoertuigen M-577 en YPR d.d. 08-04-2008 (Kamerstuk 26 396 nr. 69)
- Brief over de voorgenomen overname van Stork Pantserwielvoertuig BV (SPWV) door de Duitse firma Rheinmetall Landysteme GmbH (RLS) d.d. 14-03-2008 (Kamerstuk 26 396 nr. 68)
- Brief over de resultaten van de verwervingsvoorbereiding van het project Groot Pantserwielvoertuig (D-brief) d.d. 18-10-2006 (Kamerstuk 26 396 nr. 63)
- Brief over voortgang project Groot Pantserwielvoertuig en over de voortzetting van de verwervingsvoorbereiding d.d. 23-06-2006 (Kamerstuk 26 396 nr. 57)
- Brief over de onderhandelingen m.b.t. aanschaf Boxer d.d. 19-06-2006 (Kamerstuk 26 396 nr. 56)
- Brief over prijsonderhandelingen Groot Pantserwielvoertuig d.d. 28-02-2006 (Kamerstuk 26 396 nr. 53)
- Brief over het deelproject ontwikkeling van een groot gepantserd wielvoertuig voor gevechtsondersteunende taken d.d. 16-12-2005 (Kamerstuk 26 396 nr. 51)
- Brief inzake toelichting op programma van eisen en vergelijking GTK-project met ongevraagd alternatief RDM (Piranha) (B/C-brief) d.d. 24-01-2001 (Kamerstuk 26 396 nr. 6)
- Brief over vervanging pantservoertuigen M-577 en YPR (basisbeschrijving groot project) d.d. 05-02-1999 (Kamerstuk 26 396 nr. 1)
- Brief inzake de noodzaak tot vervanging van de pantserrups commandovoertuigen type M-577 en pantservoertuigen YPR (A-brief) d.d. 18-04-1997 (Kamerstuk 25 000 X nr. 74)

Financiën

Jaar	Projectvolume	Raming uitgaven in € mln						Fasering tot	Raming exploitatielasten
		t/m 2010	2011	2012	2013	2014	2015		
Oorspronkelijk**	862,0							2015	>250*
2010	Ontwikkeling: 113,0	109,8	3,0	0,1	0,1			2013	
	Productie: 695,2	101,2	102,5	118,3	127,3	120,0		2016	>250*
2011	Ontwikkeling: 114,2	109,2	4,0	0,2	0,8			2013	
	Productie: 705,7	94,6	94,4	125,6	129,9	125,2	102,5	2017	>250*

* Geschatte levensduur: 30 jaar.

** Product- en projectvolume vergelijking ten opzichte van de initiële behoefte is niet goed mogelijk omdat er gedurende de looptijd van het project verschillende aanpassingen zijn geweest. Dit is toegelicht in bovengenoemde Kamerstukken en in jaarrapportage nummer twee, vier, vijf, zes en acht.