



Informatieblad

21 september 2010

Inhoudsopgave

- 1 Onderzoek
- 2 Tarieven BPM
- 3 Overige maatregelen

Belastingplan 2011: Autobelastingen

Vergroening, innovatie en CO₂-reductie staan centraal in het beleid ten aanzien van de autobelastingen. Daarom blijft het fiscaal aantrekkelijk om een zeer zuinige auto te rijden of te kopen.

1. Onderzoek

In 2011 blijven de fiscale voordelen voor zeer zuinige auto's (vrijstelling BPM, vrijstelling motorrijtuigenbelasting en 14% bijtelling) ongewijzigd. Omdat deze vorm van fiscale stimulering bedoeld is als blijvende prikkel tot vergroening, gaat het kabinet de mogelijkheden van periodieke aanscherping van de voorwaarden (CO₂-uitstootgrenzen) onderzoeken. Tevens kondigt het kabinet aan dat mensen voor langere tijd zekerheid hebben over de fiscale voordelen. Wie nu een zeer zuinige auto rijdt, profiteert in ieder geval tot 2013 van het nul-tarief in de motorrijtuigenbelasting.

2. Tarieven BPM

In 2010 is een begin gemaakt met de ombouw van de BPM van een heffing op basis van catalogusprijs naar een heffing op basis van CO₂-uitstoot. Die lijn wordt in 2011 doorgezet, wat resulteert in aangepaste tarieven en percentages. Vanaf 2013 is de BPM volledig gebaseerd op de hoeveelheid CO₂-uitstoot.

Berekeningstabel BPM (voor personenauto's)	2010	2011
basispercentage BPM (in % catalogusprijs)	27,4%	19,0%
benzinekorting (in €)	-1.288	-824
dieseltoeslag (in €)	1.076	1.526
CO₂-grenzen benzine		
eerste schijf (gr/km)	110	110
tweede schijf (gr/km)	180	180
derde schijf (gr/km)	270	270
CO₂-grenzen diesel (gelden ook voor aardgasauto's)		
eerste schijf (gr/km)	95	95
tweede schijf (gr/km)	155	155
derde schijf (gr/km)	232	232
tarief eerste schijf euro per gr/km (in €)	34	61
tarief tweede schijf euro per gr/km (in €)	126	202
tarief derde schijf euro per gr/km (in €)	288	471

3. Overige maatregelen

- De in 2008 gestarte afbouw van de BPM en de daaraan gekoppelde verhoging van de motorrijtuigenbelasting wordt stilgezet in afwachting van een definitief besluit over de kilometerheffing.
- Vanaf 1 januari 2011 wordt de aanschaf van dieselpersonenauto's die voldoen aan de Euro-6 norm gestimuleerd door een korting op de BPM. Deze korting bedraagt in 2011 € 1.500, in 2012 € 1000 en in 2013 en € 500.
- De motorrijtuigenbelasting voor motoren wordt zowel in 2011 als in 2012 met 6% verhoogd, en in 2013 met 12%. Deze verhoging is het gevolg van een besluit uit 2008.
- Met ingang van 2012 verandert voor bussen de grondslag voor de motorrijtuigenbelasting. Het wordt – net als voor alle andere voertuigen – een heffing op basis van houderschap.