

## Projectnaam

Instandhouding M-fregatten

## Projectfase

In planning (deels in realisatie)

## Wel/niet gemandateerd

Wel gemandateerd

## Instroom van-tot

**Oorspronkelijke planning:** 2009-2012

**Huidige planning:** 2010-2013

## Behoeftestelling

Om de M-fregatten tot het moment van vervanging (voorzien omstreeks 2020) in stand te kunnen houden en om een effectieve inzet in het gehele geweldsspectrum te kunnen garanderen zijn diverse aanpassingen aan het schip, waaronder het SEWACO-systeem, noodzakelijk. Deze aanpassingen zullen worden uitgevoerd tijdens reeds geplande lange onderhoudsperiodes. Dit project wordt uitgevoerd in nauwe samenwerking met België.

## Samenhang met het beleid

Een van de hoofdlijnen van beleid is de vergroting van het expeditionaire vermogen en van de inzetbaarheid van de krijgsmacht. In de maritieme context gaat het daarbij om de ondersteuning en beïnvloeding van landoperaties vanuit zee en het opereren in en nabij maritieme knooppunten en transportroutes, alsmede in wateren nabij operatieterrain op het land. De M-fregatten blijven een belangrijk onderdeel van de oppervlaktevloot en maken deel uit van de maritieme capaciteit zoals omschreven in de Marinestudie 2005.

Het project draagt bij aan de volgende operationele capaciteiten van militair vermogen: effectieve (wapen)inzet, ontplooibaarheid en mobiliteit, veiligheid en zelfbescherming.

## Gerelateerde projecten

- Instandhouding Goalkeeper
- NH-90
- Nieuwe generatie identificatiesystemen (IFF mode 5/mode S)
- Patrouilleschepen
- Verwerving Joint Logistiek Ondersteuningschip (ISS)

## Belangrijke wijzigingen t.o.v. vorig jaar

In december 2009 heeft de Belgische regering besloten om vrijwel alle voor de Nederlandse schepen ontwikkelde verbetermaatregelen ook aan boord van de beide Belgische M-fregatten uit te voeren. Vanwege benodigde herschikkingen is de fasering van het project verlengd tot en met 2014. Hierdoor zullen de aanpassingen aan de fregatten een jaar later worden voltooid. Dit heeft naar verwachting geen invloed op de voorziene instroom in 2013.

## Relevante Kamerstukken

- Lijst van vragen en antwoorden over A-brief d.d. 04-06-2007 (Kamerstuk 30 800 X nr. 96)
- Brief inzake de instandhouding en verbetering van M-fregatten (A-brief) d.d. 28-03-2007 (Kamerstuk 30 800 X nr. 79)
- Marinestudie 2005 d.d. 14-10-2005 (Kamerstuk 30 300 X nr. 9)



## Planning

Jaar	Project-volume	Planning DMP						Fasering	Raming exploitatielasten*
		t/m 2010	2011	2012	2013	2014	2015		
Oorspronkelijk	50-100							2007-2012	
2010	50-100							2009-2013	
2011**	50-100							2009-2014	

\* Onderzoek naar de exploitatiekosten maakt deel uit van het DMP. De levensduur van dit project is voorzien tot 2020.

\*\* Gemandateerd project waarvan de A-brief al verzonden is.