

### Projectnaam

Patrouilleschepen

### Projectfase

In realisatie

### Wel/niet gemandateerd

Niet gemandateerd

### Gereed

**Oorspronkelijke planning:** 2010-2013

**Huidige planning:** 2010-2013

### Behoeftestelling

De oppervlaktevloot van het CZSK wordt ingezet voor taken in alle delen van het geweldsspectrum. Een belangrijke ontwikkeling is de toename van de taken lager in het geweldsspectrum, zoals kustwachttaken en maritieme veiligheidstaken. Dit laatste betreft de taken maritieme aanwezigheid, beveiliging tegen onder andere piraterij, logistieke ondersteuning, humanitaire hulp, evacuatieoperaties en maritieme interdictieoperaties. Om redenen van doelmatigheid worden voor de uitvoering van deze taken vier M-fregatten vervangen door vier op deze taken toegesneden patrouilleschepen.

### Samenhang met het beleid

Het project is een integraal onderdeel van de Marinestudie 2005. Deze studie behelst een pakket aan maatregelen waarmee de samenstelling en de middelen van het CZSK nog beter worden afgestemd op haar taken. In het bijzonder gaat het daarbij om het toenemende belang van de ondersteuning en beïnvloeding van landoperaties vanuit zee en het expeditionair opereren in en nabij maritieme knooppunten en transportroutes, alsmede in wateren nabij operatieterrains op het land. Door vier M-fregatten af te stoten ontstaat de benodigde financiële ruimte om deze te vervangen door vier patrouilleschepen en voor de verwerving en de uitbreiding van verschillende andere capaciteiten.

Het project draagt bij aan de volgende operationele capaciteiten van militair vermogen: gevalideerde inlichtingen, effectieve (wapen)inzet, veiligheid en zelfbescherming.

### Gerelateerde projecten

- *Fast Raiding Interception and Special Forces Craft* (FRISC)
- Instandhouding M-fregatten
- NH-90
- Nieuwe generatie identificatiesystemen (*IFF mode 5/mode S*)
- Verwerving *Joint* Logistiek Ondersteuningsschip (ISS)

### Belangrijke wijzigingen t.o.v. vorig jaar

Eind 2009 is de kiel gelegd voor het tweede en derde patrouilleschip, op 2 februari 2010 is het eerste patrouilleschip gedoopt en in april 2010 is de kiel van het vierde patrouilleschip gelegd. Het budget is verhoogd als gevolg van prijsstijgingen en om de patrouilleschepen tijdig van *Identification Friend or Foe* (IFF) systemen te kunnen voorzien. De Geïntegreerde Sensor- en Communicatie Suite (GSCS) is in productie en zal in 2011 na de werfproeftocht op het eerste patrouilleschip worden geplaatst.



### Relevante Kamerstukken

- Brief inzake behoeftestelling IFF Patrouilleschepen (A-brief) d.d. 27-10-2009 (Kamerstuk 32 123 X nr. 15)
- Lijst van vragen en antwoorden over de gecombineerde voorstudie, studie en verwervingsvoorbereiding d.d. 12-12-2007 (Kamerstuk 31 200 X nr. 75)
- Resultaten van de gecombineerde voorstudie, studie en verwervingsvoorbereiding d.d. 14-11-2007 (Kamerstuk 31 200 X nr. 42)
- Brief inzake de start van de verwervingsvoorbereiding vooruitlopend op de parlementaire behandeling d.d. 14-06-2006 (Kamerstuk 30 300 X nr. 113)
- Brief inzake behoeftestelling (A-brief) d.d. 18-05-2006 (Kamerstuk 30 300 X nr. 95)
- Marinestudie 2005 d.d. 14-10-2005 (Kamerstuk 30 300 X nr. 9)

### Financiën

Jaar	Project-volume	Raming uitgaven in € mln					Fasering tot	Raming exploitatielasten
		t/m 2010	2011	2012	2013	2014		
Oorspronkelijk	>250						2013	>250*
2010	498,1	340,5	89,4	43,2	13,5	11,5	2014	>250*
2011	511,5	347,3	94,7	44,5	13,5	11,5	2014	>250*

\* Geschatte levensduur 2011-2036.