

Projectnaam

Verwerving Joint Logistiek Ondersteuningschip (JSS)

Projectfase

In realisatie

Wel/niet gemandateerd

Niet gemandateerd

Gereed

Oorspronkelijke planning: 2011

Huidige planning: 2014

Behoeftestelling

Het project betreft het ontwerp, de bouw en de indienststelling van een Joint Logistiek Ondersteuningschip (*Joint Logistic Support Ship*, JSS) ter vervanging van Hr.Ms. Zuiderkruis. Het nieuwe JSS zal in staat zijn de taken van het huidige bevoorradingsschip te vervullen, te weten het bevoorraden van schepen op zee met onder meer olie. Aangezien maritieme eenheden steeds vaker dichtbij de kust optreden voor de uitvoering en ondersteuning van operaties op het land, voorziet het JSS ook in transportcapaciteit (strategisch transport) en in de capaciteit om in de beginfase van een operatie landeenheden vanuit zee logistiek te ondersteunen (*sea basing*) waaronder capaciteit voor helikopteroperaties. Het transportdek van het JSS is sterk genoeg om het zwaarste materieel van Defensie te vervoeren. Daarnaast beschikt het schip over de mogelijkheid onafhankelijk van havenfaciliteiten te laden en te lossen. Verder kan het schip ook zelfstandig noodhulp verlenen in verafgelegen gebieden.

Samenhang met het beleid

Het project JSS is een onderdeel van de Marinestudie 2005. Met de beleidsbrief Wereldwijd Dienstbaar uit 2007 is het project JSS bijna drie jaar vertraagd. Het schip vormt de concrete uitwerking van het beleid ter versterking van het expeditionaire vermogen van de krijgsmacht zoals uiteengezet

in de Marinestudie en de beleidsbrief. Het project draagt bij aan de volgende operationele capaciteiten van militair vermogen: ontplooibaarheid en mobiliteit, effectieve inzet, logistieke ondersteuning en veiligheid en bescherming.

Gerelateerde projecten

- Instandhouding Goalkeeper
- Instandhouding M-fregatten
- NH-90
- Nieuwe generatie identificatiesystemen (*IFF mode 5/mode S*)
- Patrouilleschepen

Belangrijke wijzigingen t.o.v. vorig jaar

De realisatiefase van het project is begonnen. De contracten voor het platform en voor de Geïntegreerde Sensor en Communicatie Suite (GSCS) zijn met respectievelijk *Damen Schelde Naval Shipbuilding* en Thales Nederland ondertekend. De eerstvolgende mijlpaal is de kiellegging in 2011. De fasering van het project is verlengd tot en met 2015.



Relevante Kamerstukken

- Kamerbrief toezeggingen Algemeen Overleg over het project JSS d.d. 02-12-2009 (Kamerstuk 32 123 X nr. 82)
- Kamerbrief toezeggingen wetgevingsoverleg Materieel over het project JSS d.d. 19-11-2009 (Kamerstuk 32 123 X nr. 38)
- Kamervragen over het project *Joint Logistiek Ondersteuningsschip (JSS)* d.d. 06-11-2009 (Kamerstuk 32 123 X nr. 26)
- Resultaten van de gecombineerde voorstudie, studie en verwervingsvoorbereiding (B/C/D-brief) *Joint Logistiek Ondersteuningsschip (JSS)* d.d. 05-11-2009 (Kamerstuk 32 123 X nr. 24)
- Beleidsbrief Wereldwijd Dienstbaar d.d. 18-09-2007 (Kamerstuk 31 243 nr. 1)
- Lijst van vragen en antwoorden over drie behoeftestellingen naar aanleiding van de Marinestudie 2005 d.d. 06-09-2006 (Kamerstuk 30 300 X nr. 138)
- Brief inzake de start van de verwervingsvoorbereiding vooruitlopend op de parlementaire behandeling d.d. 14-06-2006 (Kamerstuk 30 300 X nr. 113)
- Brief inzake behoeftestelling (A-brief) d.d. 18-05-2006 (Kamerstuk 30 300 X nr. 95)
- Marinestudie 2005 d.d. 14-10-2005 (Kamerstuk 30 300 X nr. 9)

Financiën

Jaar	Project-volume	Raming uitgaven in € mln						Fasering tot	Raming exploitatielasten
		t/m 2010	2011	2012	2013	2014	2015		
Oorspronkelijk	>250							2006-2011	>250*
2010	>250							2008-2014	>250*
2011	377,6	45,9	92,0	86,9	77,1	71,1	4,6	2015	>250*

* Geschatte levensduur is 25 jaar.