

## Publicatie Randstad Urgent verschenen

“Verplicht leesvoer voor ambtenaren,” zei SG Siebe Riedstra toen hij van DG Lidewijde Ongering de publicatie ‘Stand van de Randstad/Randstad Urgent Werkt’ in ontvangst nam. “Het programma Randstad Urgent is een goed voorbeeld van samenwerking over de grenzen van organisaties heen. Rijk en regio hebben door een vernieuwende manier van werken echt heel veel bereikt. Ook als ministeries samengevoegd worden, kun je hiervan leren. Ik ben blij dat de resultaten en ervaringen zijn vastgelegd in een boek.”

In de publicatie wordt de balans opgemaakt van het kabinetsprogramma Randstad Urgent. Er is geëxperimenteerd met een manier van besluiten nemen die inspireert en navolging verdient, zo stellen de geïnterviewde bestuurders, projectleiders, projectambassadeurs en bestuurskundigen in het boek. Programmatisch werken ervaren ze als een recept tegen verkokering en het voor elkaar krijgen van bestuurlijke daadkracht.

### Revolutionair

Kern van het boek is de uitleg over de werkwijze van het programma, met als illustratie daarbij de twaalf interviews waarin betrokkenen terugblikken. In deze interviews geven programmaminister Eurlings, bestuurders zoals Adri Duivesteijn van Almere en Christiaan van der Kamp van Midden-Delfland en projectambassadeurs zoals Arie Verberk en Duco Stadijg een kijkje achter de schermen van projecten die vaak jarenlang uiterst moeizaam verliepen. “Randstad Urgent was revolutionair”, zo stelt programmadirecteur en nu DG Rijkswaterstaat Jan Hendrik Dronkers. Hij illustreert dit aan de hand van de opvallend snelle besluitvorming over de Ring Utrecht, die door de bestuurlijke complexiteit en de kwestie-Amelisweerd politiek en in de beeldvorming uiterst gevoelig ligt. Projectleider Eric Diepstraten vult aan: “Het is er binnenskamers hard aan toegegaan. Kijk, als het erop aankomt, wil niemand *geshamed* worden. Alle bestuurders beseften donders goed dat ze elkaar nodig hadden.”

Het boek laat in woord en beeld de resultaten zien van de 40 Randstad Urgent-projecten. Het wordt gecompleteerd met een dvd waarop video's, onderzoeksrapporten, adviezen en relevante beleidsdocumenten over de Randstad staan.

U kunt het boek gratis bestellen via [info@randstadurgent.nl](mailto:info@randstadurgent.nl) (zolang de voorraad strekt).



Foto: Ruud van Munster

### INHOUD

- Publicatie Randstad Urgent verschenen
- Werkmaatschappijen RRAAM van start
- Definitief besluit voor A4 Delft-Schiedam
- Druk bezocht symposium over Markermeer-IJmeer
- Vijf hectare glas maakt plaats voor gras
- Verbreding A4 Leiden definitief
- Informele consultatie Ring Utrecht
- Nieuws van het OV-bureau Randstad
- €3,3 miljoen voor Ongestoord Logistieke Verbinding ACT
- Mijlpaal voor A15 MaVa
- Conferentie 'Stedelijke regio's duurzaam bereikbaar'
- Randstad-aanpak scoort ruime voldoende bij OESO

### COLOFON

In de Nieuwsflits leest u de laatste ontwikkelingen en achtergronden van het programma Randstad Urgent. De Nieuwsflits verschijnt maandelijks in digitale vorm. Wij proberen u zo goed mogelijk te informeren, er kunnen echter geen rechten aan deze nieuwsbrief worden ontleend.

### MEER INFORMATIE?

Kijk op [www.randstadurgent.nl](http://www.randstadurgent.nl)  
Bel naar 070 - 351 70 50  
Mail naar [info@randstadurgent.nl](mailto:info@randstadurgent.nl)

AAN- OF AFMELDING voor de nieuwsflits:  
[info@randstadurgent.nl](mailto:info@randstadurgent.nl)

Randstad Urgent is een kabinetsprogramma van het ministerie van Verkeer en Waterstaat i.s.m. de ministeries van VROM, LNV, EZ, OCW, BZK en Financiën en de betrokken provincies, stadsregio's en gemeenten in de Randstad.

## Werkmaatschappijen RRAAM van start

In de RAAM-brief hebben Rijk en regio op hoofdlijnen beschreven welke ontwikkelingen in de Noordelijke Randstad nodig zijn om plaats te kunnen bieden aan een groot aantal nieuwe woningen, om de internationale concurrentiepositie te versterken en om kwetsbare natuurgebieden te ontzien. In de RAAM-brief is gekozen voor een drievoudige schaa sprong: een sprong op ecologisch, stedelijk en infrastructureel gebied. Deze hoofdlijnen – en daarmee deze drievoudige schaa sprong – worden nu verder uitgewerkt door vier werkmaatschappijen. Gezamenlijk leveren zij de resultaten, op basis waarvan RRAAM\* een Rijksstructuurvisie zal opstellen. Dit alles vindt plaats in nauwe afstemming met maatschappelijke organisaties.

Iedere werkmaatschappij heeft een eigen opdracht, een eigen planning en een eigen directeur.

### Werkmaatschappij Almere-Amsterdam



Ben Viveen is aangesteld als directeur voor de werkmaatschappij Almere-Amsterdam, met als opdracht te komen tot een haalbaar plan voor de IJmeerverbinding in combinatie met gebiedsontwikkeling aan Amsterdamse en Almeerse zijde. De uitkomst van deze opdracht is van belang voor het kabinet, dat in 2012 een besluit zal nemen over de westelijke ontwikkeling en de IJmeerverbinding. "In de huidige plannen vond het kabinet het prijskaartje voor de IJmeerverbinding tussen Amsterdam en Almere te hoog. Een leuke uitdaging dus om te proberen de kosten van zo'n verbinding omlaag en de baten omhoog te krijgen! Ik wil daarbij nauw samenwerken met de markt en met publieke partijen", zei Viveen bij zijn aanstelling.

### Werkmaatschappij Almere Centrum-Weerwater



Directeur van de werkmaatschappij Almere Centrum-Weerwater is Henk Meijer. Zijn opdracht is om een gebiedsontwikkelingsplan op te stellen en daarbij de aanpassingen aan de A6 en de lokale wegen te integreren, gebruik makend van de mogelijkheden die de Crisis- en Herstelwet daarvoor biedt. "Met uitvoering van de plannen voor Almere 2.0 zal het Weerwater een heel centraal punt voor Almere gaan worden. Daarom grijpen we nu de verdubbeling van de A6 aan als unieke kans om de potentie van het gebied optimaal te benutten. In dialoog met de stad en in samenwerking met bestaande en nieuwe ondernemers hopen we het gebied om te vormen tot een

hoogwaardig centrum gebied, met een regionale functie", aldus Meijer.

### Werkmaatschappij Almere Oosterwold



Frans van Deursen wordt directeur van de werkmaatschappij Almere Oosterwold. Deze werkmaatschappij staat voor de uitdaging om voor de oostkant van Almere een ontwikkelingsstrategie op te stellen. "In dit gebied is plaats voor een nieuw stadsdeel waar ruimte is voor landelijk wonen en voor individuele woon- en werkidealen", aldus Van Deursen, "dat willen we niet vooraf planmatig vastleggen, maar realiseren via organische groei".

### Werkmaatschappij Markermeer-IJmeer



Roelof Balk is benoemd tot directeur van de Werkmaatschappij Markermeer-IJmeer. Deze werkmaatschappij heeft de opdracht om te komen tot een maatregelenpakket voor de uitvoering van het Toekomstbestendig Ecologisch Systeem (TBES) met als twee belangrijkste actiepunten de financieringsstrategie en de relatie met Natura 2000. In 2012 moet er een uitvoerbaar en financieerbaar plan liggen. "Het gebied Markermeer-IJmeer heeft een rijke historie en een grote potentie voor de toekomst. Investerings in

de natuurlijke ontwikkeling ervan gaan zich terugverdienen, met hoog maatschappelijk rendement", aldus Balk bij de start van de Werkmaatschappij.

### Thematische projecten



Naast de werkmaatschappijen voor de drie majeure gebiedsontwikkelingen en de ecologische schaa sprong, wordt voor de groei van Almere ook een aantal belangrijke thema's uitgewerkt. "Het uitgangspunt voor Almere is dat de stad evenwichtig en duurzaam groeit. Daarom onderzoeken we welke extra investeringen er nodig zijn op het gebied van duurzaamheid, sociale voorzieningen, bereikbaarheid, onderwijs en groen. Bovendien houden we in de 'Almere Tafel' nauwlettend in de gaten wat het effect van de groei is op de bestaande stad", aldus Ward de Meulemeester, trekker van de thema's binnen Almere 2.0.



\*Rijksregioprogramma Amsterdam-Almere-Markermeer.

In dit overkoepelende programma werken Rijk en regio samen om de uitdagende ruimtelijke orderingsopgave (wonen, bereikbaarheid en natuur) in de regio Amsterdam-Almere-Markermeer te verwezenlijken. RRAAM is onder meer verantwoordelijk voor het opstellen van de Rijksstructuurvisie, de KBA en het betrekken van de omgeving. Michiel Ruis treedt op als programmadirecteur RRAAM.



Bij de gemeente Almere is Herman Schartman programmadirecteur van het programma Almere 2.0 dat de inzet van Almere voor de schaa sprong coördineert.

[terug naar boven](#) ↑

## Definitief besluit voor A4 Delft-Schiedam

**Het Tracébesluit voor de aanleg van de A4 Delft-Schiedam is getekend. Op 2 september hakten minister Eurlings (VenW) en minister Huizinga (VROM) de knoop door. In 2015 rijden de auto's verdiept of ondertunneld over de 7 kilometer lange nieuwe weg en krijgt de natuur tussen deze steden een impuls.**

### Mobiliteit en leefbaarheid

Meer dan een halve eeuw is er gepraat over een stuk weg van zeven kilometer dat een cruciale rol speelt in het hoofdwegennet. Het doortrekken van de A4 tussen Delft en Schiedam is nodig om de mobiliteit tussen Den Haag en Rotterdam te garanderen en de leefbaarheid langs het onderliggende wegennet te verbeteren. De weg zorgt, samen met de plannen voor een metro-achtige treinverbinding tussen Den Haag en Rotterdam, voor een impuls voor de mobiliteit in de zuidelijke Randstad.

### Best ingepaste weg

De A4 Delft-Schiedam wordt één van de best ingepaste wegen ooit. De weg komt onzichtbaar verdiept of ondertunneld te liggen in Rijksbufferzone Midden- Delfland. Daarnaast wordt er geïnvesteerd in 100 hectare natuur, eco-passages, het saneren van glastuinbouw, ruiter- en wandelpaden, een waterberging en duurzame landbouw. Rijk en regio constateren dat juist brede participatie van de omgeving in dit besluit heeft geleid tot een inpassingsplan waar alle partijen achter kunnen staan. Naar verwachting ligt het Tracébesluit vanaf begin oktober, zes weken ter inzage in de gemeentehuizen rondom het tracé, bij de provincie Zuid-Holland, de ministeries van VenW en VROM en Rijkswaterstaat Zuid-Holland.

## Druk bezocht symposium over Markermeer-IJmeer

De toekomst van het Markermeer en IJmeer mag rekenen op enorme belangstelling van zowel overheden, maatschappelijke organisaties als ook marktpartijen uit de omliggende regio's. Dit bleek tijdens het symposium over het Markermeer en IJmeer dat op woensdag 15 september werd gehouden.

Het symposium werd door zo'n 150 mensen bezocht en vormde de start van de Werkmaatschappij Markermeer-IJmeer. Daar werd ook de nieuwe directeur van de werkmaatschappij bekend gemaakt: Roelof Balk.

### Toekomst Bestendig Ecologisch Systeem

In de RAAM-brief van november 2009 heeft het kabinet zich uitgesproken voor de realisatie van een Toekomst Bestendig Ecologisch Systeem (TBES) in het Markermeer en IJmeer. In 2030 moet de ecologie in Markermeer en IJmeer zodanig zijn hersteld dat de natuur tegen een stootje kan. De Werkmaatschappij Markermeer-IJmeer gaat zich bezighouden met de uitvoering van de eerste fase van het TBES en de voorbereiding van de tweede fase. De eerste fase bestaat uit het aanleggen van luwte-maatregelen in de Hoornsche Hop, het onderzoeken van de mogelijke koppelingen tussen het gewenste ecologische systeem en de versterking van de Markermeerdijken langs de Noord-Hollandse kust en de monitoring van de natuur. De tweede fase bestaat uit het zoeken naar financieringsstrategieën voor het TBES, het optimaliseren van de natuurmaatregelen en het zoeken naar functiecombinaties met recreatie.

Meer lezen: [website Provincie Flevoland](#)



## Vijf hectare glas maakt plaats voor gras

De eerste vijf hectare van verspreid liggende kassen in Midden-Delfland is opgeruimd. De Hof van Delflandraad vond het goed daar even bij stil te staan. Onder het motto 'Van glas naar gras' lieten bestuurders van de Hof van Delflandraad zien hoe het landschap eruit ziet zonder kassen.

Het opruimen van verspreid liggend glas is één van de prioriteiten van Hof van Delfland. Het rijk, de provincie Zuid-Holland en de gemeente Midden-Delfland stellen samen elf miljoen euro ter beschikking voor het opruimen van een groot deel van de verspreid liggende kassen in Midden-Delfland. Na het opruimen van het glas worden de gronden 'teruggegeven' aan het landschap. Ze krijgen weer een agrarische bestemming ten behoeve van de melkveehouderij.

Om het resultaat goed zichtbaar te maken is het nieuw ontstane landschap op de plaats waar onlangs de kas is gesaneerd – aan de Oostveenseweg te Schipluiden - letterlijk ingelijst. Gedeputeerde Joop Evertse, wethouder Christiaan van der Kamp, Bea van Golen van het ministerie van LNV en Paul en Marjo Olsthoorn, de kwekers van de voormalige kas, hebben het 'landschap onthuld'.

Meer lezen: <http://www.hofvandelfland.nl>



[terug naar boven](#) ↑

## Verbreding A4 Leiden definitief

**De Raad van State heeft in een uitspraak van 15 september het tracébesluit voor het Spoedaanpakproject A4 Burgerveen-Leiden in stand gelaten. Daarmee zijn alle bezwaren van Milieudefensie tegen het project ongegrond verklaard. Tegen de uitspraak is geen hoger beroep mogelijk.**

Minister Eurlings is blij met het besluit van de Raad van State. 'Hartstikke goed nieuws. Hier is 25 jaar over gesteggeld. Door dit besluit kan straks in één klap de tweede file van Nederland worden weggenomen', aldus de minister. Volgens de bewindsman heeft de uitspraak ook positieve effecten op de andere Spoedaanpakprojecten in Nederland. De minister stelt dat deze dertig knooppunten als gevolg van de beslissing voortvarend kunnen worden aangepakt.

### Moment van de waarheid

Projectmanager Marc van Enk reageerde opgelucht op het goede nieuws: 'Als projectteam hadden we natuurlijk vertrouwen in de kwaliteit van het tracébesluit en de zorgvuldigheid die daarbij in acht is genomen. Op zo'n moment van de waarheid is het echter toch spannend, maar nu kunnen we definitief door!'

### Definitief

Het tracébesluit voor de A4 maakt het mogelijk de rijksweg tussen de Dwarswetering in Leiderdorp en de aansluiting Leiden/Zoeterwoude te verbreden van twee naar drie rijstroken in beide richtingen. Het tracé met een lengte van ruim zes kilometer is het laatste deel van de A4 tussen Den Haag en Amsterdam dat nog niet over drie rijstroken per rijrichting beschikt. Met de uitspraak komt een einde aan een jarenlang getouwtrek tussen de milieuorganisatie en Verkeer en Waterstaat over de milieugevolgen van het wegproject.

[terug naar boven](#) ↑

## Informele consultatie Ring Utrecht

Programmabureau VERDER organiseerde vier bewonersavonden over de 1e fase MER voor de Ring Utrecht. Enkele daarvan zijn samen met bewonersorganisaties voorbereid. Gemeenteraden in de regio en het belangenpanel van VERDER worden ook geconsulteerd. De opbrengst van de consultatie wordt aangeboden aan de Commissie MER die daarmee de bestuurders kan adviseren.

## Dit najaar kiezen zij een voorkeursalternatief.

Half augustus werd de 1e fase MER voor de Ring Utrecht openbaar gemaakt. Hiermee startte programmabureau VERDER de informele consultatieronde. De consultatie loopt tot 29 september.

### Drie sporen

De consultatieronde heeft geen juridische status en is daarmee aanvullend aan de formele inspraakmogelijkheid die later volgt bij het Ontwerp Tracébesluit (OTB). Het gaat bij de consultatie enerzijds om een terugmelding van de opbrengst van de 1e fase MER en een toelichting op zaken als de fase waarin de procedure zich bevindt en wat er nog komen gaat. Daarnaast is het doel van de consultatie om aandachtspunten te verzamelen over de inhoud van het MER en het vervolg, zowel qua inhoud als proces. Doel is ook belanghebbenden in een vroeg stadium actief te betrekken in het proces.

Er is geconsulteerd langs drie sporen:

- Bewoners, zowel individueel als georganiseerd.
- Presentaties voor gemeenteraden van de omliggende gemeenten, de statencommissie en portefeuillehouders BRU (Bestuur Regio Utrecht, een samenwerkingsverband van negen gemeenten in de regio Utrecht).
- Via het belangenpanel van VERDER waarin een aantal georganiseerde groepen is vertegenwoordigd. 'Groene' organisaties als Natuur & Milieu Utrecht, Staatsbosbeheer, Utrechts Landschap en mobiliteitsorganisaties als de ANWB, Rover, de Fietsersbond en de 'grijze lobby': KvK, VNO/NCW, EVO, TLN.

### Bewonersavonden

Tijdens de bewonersbijeenkomsten konden de bewoners op een 'muur van aandachtspunten' kaartjes met hun reacties of aandachtspunten achterlaten. De inbreng werd vervolgens verzameld en zal - samen met de opbrengst uit de consultatie van het belangenpanel en de gemeenteraden - in een consultatiedocument worden vastgelegd en teruggekoppeld naar de bestuurders en de Commissie MER. Bij de Ring Utrecht moeten VROM, VenW, de gemeente en provincie Utrecht samen een voorkeursalternatief kiezen.

'De bijeenkomsten werden waar gewenst samen met bewoners georganiseerd', vertelt Stephan Lahaye van VERDER. 'Sommige bewonersgroepen wilden zelf mede het initiatief nemen voor zo'n bijeenkomst en andere groepen juist niet. Samen met het Bewonersplatform Overvecht bijvoorbeeld organiseerden we een avond, waarvoor we een gezamenlijk programma, advertentie en uitnodigingsflyer maakten'.

De bewonersgroepen verzamelden vooraf reacties bij hun achterban. 'Voordeel voor ons is daarbij dat we niet alleen terugkrijgen 'ja of nee', maar ook de reden en het achterliggende belang erbij', zegt Lahaye. 'Tijdens de 4 avonden hebben we in totaal zo'n 600 mensen mogen verwelkomen. Belangrijke aandachtspunten voor bewoners en belanghebbenden zijn onder andere een open en transparant proces en voldoende aandacht in het vervolg voor maatregelen op het gebied van leefbaarheid en inpassing'.

Meer lezen: [website VERDER](#)



[terug naar boven](#) ↑

## Nieuws van het OV-bureau Randstad

### Jaarverslag

Het OV-bureau Randstad heeft eind augustus haar eerste jaarverslag gepubliceerd. Het verslag beslaat de periode vanaf de officiële start van het OV-bureau, op 1 oktober 2009, tot en met 30 juni 2010. Naast een beschrijving van de totstandkoming van het OV-bureau, de doelstellingen, aansturing en overlegvormen wordt specifiek aandacht besteed aan de Plannen van Aanpak die het afgelopen jaar door de Directieraad zijn goedgekeurd: HOV-netwerk Randstad, Ketenintegratie en Betrokkenheid decentrale overheden bij personenvervoer per spoor. Het rapport is te downloaden op de [website van het OV-bureau Randstad](#).

### Rondetafelgesprek PHS

In de Tweede Kamer vond op 8 september jongstleden het Rondetafelgesprek Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) plaats. Duobestuurder van het Randstad Urgentproject OV-bureau Randstad, de heer Van Dijk, was hierbij voor de eerste keer uitgenodigd een bijdrage te leveren. In de woorden van Van Dijk: "Een symbolisch moment voor de ontwikkeling van het Randstadperspectief." In zijn speech benadrukte hij het belang van versterking en van het verhogen van de frequenties van het OV in de Randstad. Beide zijn een substantiële factor in de aantrekkelijkheid van het OV. Hij gaf aan dat de OV- autoriteiten blij zijn met het evenwichtige en consistente pakket aan PHS-maatregelen dat door de minister en kabinet is voorgesteld. Hij verzocht de Tweede Kamer om PHS te bezien in samenhang met de ontwikkeling en inpassing in de omgeving. "PHS speelt zich af op het spoornet, daarnaast is er ook zoiets als aan het spoornet. Er is een strategische samenhang tussen het spoor en het stadsgewestelijk vervoer. Een OV-verplaatsing is immers altijd een ketenverplaatsing. Meer reizigers op het spoor betekent automatisch meer voor- en natransport naar en van de stations. Het OV-bureau houdt hiermee al rekening bij de ontwikkeling van het Randstadnet 2028, maar vraagt de Tweede Kamer op dit punt ook alert te zijn bij de beleidsontwikkeling en financiering van het decentraal vervoer."

De volledige tekst van de speech van de heer Van Dijk staat op de [website van het OV-bureau Randstad](#).

[terug naar boven ↑](#)

## €8,3 miljoen voor Ongestoord Logistieke Verbinding ACT

Op 9 juli 2010 heeft het kabinet een bijdrage toegezegd van €8,3 miljoen voor de eerste fase van de Ongestoord Logistieke Verbinding (OLV) van ACT naar de Greenport Aalsmeer. Doel is een snelle, betrouwbare en veilige verbinding voor vrachtverkeer van en naar de veiling en Schiphol, ontsluiting van het omliggende wegennet en verbetering van het leefklimaat in de woonkernen. De door het Rijk toegezegde bijdrage is de helft van de geraamde investeringskosten van €16,6 miljoen. Regionale partijen overleggen in de komende maanden over de invulling van het resterende investeringsbudget.

**Meer lezen:** [website Amsterdam Connecting Trade](#)

[terug naar boven ↑](#)

## Mijlpaal voor A15 MaVa

**In het A15 MaVa-project is een nieuwe mijlpaal bereikt. Van de drie gegadigden die meededen aan de aanbesteding van het project, is het consortium A-Lanes A15 geselecteerd om de A15 aan te passen. Het consortium A-Lanes A15 bestaat uit de bedrijven Ballast Nedam, John Laing, Strabag en Strukton.**

### DBFM-contract

Het project is Europees aanbesteed en wordt in de vorm van een DBFM-overeenkomst (*Design, Build, Finance and Maintain*) uitgevoerd. Dit houdt in dat A-Lanes A15 niet alleen verantwoordelijk is voor het ontwerpen en realiseren van het project, maar ook voor de financiering en het beheer en onderhoud van alle bestaande en nieuwe infrastructuur, tot 20 jaar na oplevering.

### Planning

Doordat de dialoog met kandidaten voor het contract tegelijk liep met de planfase van het project, is

onnodig tijdsverlies voorkomen. Eind 2010 wordt het contract door de partijen ondertekend. De uitvoering start medio 2011 en de werkzaamheden worden naar verwachting voor eind 2015 afgerond.

#### Project

Het project gaat over de capaciteitsuitbreiding en het beheer van circa 37 kilometer van de Rijksweg 15 tussen de Maasvlakte en het Knooppunt Vaanplein. De capaciteitsuitbreiding omvat onder andere:

- Het aanleggen van extra rijstroken en verkeersmanagementsystemen, zodat de doorstroming en de veiligheid op de A15 sterk verbeteren.
- De aanleg van een nieuwe beweegbare brug ter vervanging van de huidige Botlekbrug over de Oude Maas, waarmee de scheepvaart van een knelpunt wordt verlost. De nieuwe Botlekbrug krijgt twee doorvaartopeningen van elk circa 90 m en ligt circa 14 m boven het water. Dit is twee keer zo hoog als de huidige brug voor het kruisende weg- en spoorwegverkeer, waardoor de nieuwe brug minder vaak open hoeft. De nieuwe Botlekbrug, die tot 45 m hoogte kan openen, zal één van de grootste beweegbare bruggen in de wereld worden.
- Het beheer en onderhoud van de A15, inclusief technische installaties, de bruggen en viaducten en twee wegtunnels (Botlek en Thomassen).

Meer lezen: [website Rijkswaterstaat](#)

[terug naar boven](#) ↑

## Conferentie 'Stedelijke regio's duurzaam bereikbaar'

Het NWO-programma Duurzame Bereikbaarheid van de Randstad (initiatief van de ministeries V&W, VROM, EZ en LNV) organiseert samen met NICIS Institute een conferentie gericht op grote steden.

Er worden interviews en interactieve parallelsessies gehouden over verschillende vraagstukken rond duurzame mobiliteit. Beleidsmakers uit overheidsorganisaties en andere mobiliteitsprofessionals uit stedelijke regio's wisselen van gedachten met prominente Nederlandse wetenschappelijk onderzoekers. De conferentie richt zich op professionals met een achtergrond in de verkeerskunde, ruimtelijke ontwikkeling (planologie, stedenbouw, architectuur) of milieukunde (energie, milieu, klimaat). Er is plaats voor ongeveer 100 deelnemers. De toegang is gratis, maar aanmelding is verplicht.

De bijeenkomst vindt plaats op maandagmiddag 8 november in Utrecht.

Meer informatie en inschrijven via de [NWO-site](#).

Op de [website van NWO](#) vindt u tevens informatie over drie nieuwe kortlopende projecten in het kader van het NWO-programma Duurzame Bereikbaarheid van de Randstad. Onderzoekers gaan aan de slag met elektrisch vervoer, slim mobiliteitsmanagement en klimaatbestendig beheer en onderhoud van de infrastructuur.



[terug naar boven](#) ↑

## Randstad-aanpak scoort ruime voldoende bij OESO

De internationale denktank OESO is positief over de aanpak van het kabinet op het punt van de bereikbaarheid en de bestuurskracht in de Randstad, zo staat in het rapport *National Place-based Policies in the Netherlands* dat in augustus verscheen.

Drie jaar terug was de OESO in de Randstad Review uitermate kritisch over de bereikbaarheid, de economische flexibiliteit en de woningmarkt en over de bestuurlijke daadkracht. De OESO pleit voor voortzetting van de werkwijze van het programma Randstad Urgent, uitgebreid naar andere regio's zoals de Brainport rond Eindhoven. In het MIRT zou een projectselectie à la Randstad Urgent kunnen worden gemaakt die getuigt van een sterke strategische focus op gebiedsontwikkeling.



### **Concurrentiepositie verbeterd**

De conclusies van het OESO-rapport worden ondersteund door de nieuwe concurrentie-index die het World Economic Forum heeft gepubliceerd. Nederland, met de Randstad als economische motor, stijgt in deze internationale ranking van plaats 10 naar 8. Daarmee handhaaft het zich knap, ondanks de economische crisis. Het World Economic Forum wijst onder andere de maatregelen voor de verbetering van de infrastructuur aan als reden dat Nederland zich handhaaft in deze top-10. Dit beeld van stabiliteit spoot met de uitkomst van de recent verschenen Randstad Monitor van TNO.

Meer lezen:

- **Rapport OESO National Place-based Policies in the Netherlands.**
- **Nieuwsbericht World Economic Forum**
- **Nieuwsbericht Randstad Monitor**

[terug naar boven ↑](#)