



Projectnaam

F-16 verbetering lucht-grond bewapening, fase 2

Projectfase

In planning, B-fase

Wel/niet gemandateerd

Niet gemandateerd

Instream van-tot

Oorspronkelijke planning: na 2006

Huidige planning: 2012-2019

Behoeftestelling

Dit project heeft tot doel de bewapening van de F-16 te verbeteren en aan te vullen. Daarbij gaat het vooral om de mogelijkheid tot inzet vanaf middelbare hoogte, over een grotere afstand (*stand-off*), met een grotere precisie en onder alle weersomstandigheden. De behoefte is herijkt en verdeeld in vijf deelbehoeften. Twee deelbehoeften kunnen met de aanschaf van de *Small Diameter Bomb I* worden ingevuld op de F-16 en zijn opvolger. De overige drie deelbehoeften worden alleen ingevuld op de vervanger van de F-16.

Samenhang met het beleid

Het project past bij de vergroting van het expeditionaire vermogen en verhoogt de inzetbaarheid van de krijgsmacht. Het project komt tegemoet aan de groeiende behoefte aan precisiewapens, in het bijzonder bij crisisbeheersingsoperaties. Door de inzet van precisiewapens kunnen burgerslachtoffers en onbedoelde nevenschade zoveel mogelijk worden vermeden. Het vermijden van burgerslachtoffers is van groot belang voor het behouden of verkrijgen van de steun van de bevolking, en daarmee voor het succes van de missie. Met de stand-off wapens kunnen doelen van grotere afstand worden bestreden waardoor het risico voor het ingezette vliegtuig en bemanning wordt verminderd.

Het project draagt bij aan de volgende operationele capaciteiten van militair vermogen: effectieve inzet, veiligheid en bescherming.

Gerelateerde projecten

- F-16 M5 modificatie
- F-16 *mode 5 IFF*
- F-16 verbetering lucht-grond bewapening, fase 1
- F-16 zelfbescherming (ASE)
- Vervanging F-16

Belangrijke wijzigingen t.o.v. vorig jaar

Als waarborg voor een toereikende informatievoorziening wordt de Kamer over dit project geïnformeerd met een aparte C- en D-brief over de twee deelbehoeften aan de *Small Diameter Bomb*. Daarnaast zal de Kamer afzonderlijk worden geïnformeerd over de C-fasen voor de overige drie deelbehoeften, die na de besluitvorming over de vervanger van de F-16 zullen worden uitgevoerd.

Relevante Kamerstukken

- Kamerbrief verwervingsvoorbereidingsfase project F-16 lucht-grondbewapening d.d. 05-10-2010 (Kamerstuk 27 830 nr. 84)
- Kamerbrief projecten F-16 Verbetering lucht-grondbewapening, fase 2 en F-16 M6.5 onderhoudstape d.d. 15-09-2010 (Kamerstuk 2010D36625)

Prinsjesdag 2010

- Brief studiefase project F-16 Verbetering lucht-grondbewapening, fase 2 (C-brief) d.d. 20-08-2010 (Kamerstuk 27 830 nr. 80)
- Brief voorstudiefase project F-16 Verbetering lucht-grondbewapening, fase 2 (B-brief) d.d. 13-04-2010 (Kamerstuk 27 830 nr. 74)
- Lijst van vragen en antwoorden over project F-16 verbetering lucht-grond bewapening, fase 2 d.d. 16-01-2008 (Kamerstuk 27 830 nr. 49)
- Brief F-16 verbetering lucht grond bewapening, fase 2 (A-brief) d.d. 07-10-2007 (Kamerstuk 27 830 nr. 47)
- Brief F-16 verbetering lucht-grond wapenpakket van de Koninklijke Luchtmacht (fase I) (A-brief) d.d. 25-02-2003 (Kamerstuk 27 830 nr. 16)

Planning

Jaar	Project-volume	Planning DMP						Fasering	Raming exploitatielasten*
		2010	2011	2012	2013	2014	2015		
Oorspronkelijk	100-250							2007-2011	
2010	100-250	B/C (09), D						2010-2016	
2011	100-250	B, C, D						2010-2019	

* Geen afzonderlijke raming. De exploitatie is opgenomen in 'Instandhouding F-16'.