

> Retouradres Postbus 20951 2500 EZ Den Haag

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

**Directoraat-Generaal
Milieubeheer**

Directie Klimaat en
Luchtkwaliteit
Mobiliteit en
Verkeersemissies

Rijnstraat 8
Postbus 20951
2500 EZ Den Haag
www.vrom.nl

Kenmerk

DGM/K&L2010025752

Datum 7 oktober 2010
Betreft stimulering Euro 6 personenauto's

Geachte Voorzitter,

In de memorie van toelichting bij het belastingplan 2010 (kamerstukken 32 128 nr. 3, onderdeel 3.8) heeft het kabinet aangegeven dat TNO nog nader onderzoek zou doen naar de uitstoot van uitlaatgassen onder praktijkomstandigheden van personenauto's met Euro 6 technologie, en daar nog tijdig voor het begin van de fiscale stimulering van die auto's over zou rapporteren. Dit onderzoek was ingegeven door tegenvallende milieu-prestaties onder praktijkomstandigheden van eerdere generaties nieuwe technologie (Euro 1 t/m Euro 5).

Bijgaand treft u de desbetreffende TNO-rapportage aan.

De geteste voertuigen zijn formeel nog niet volgens de euro 6 eisen gecertificeerd, maar zij voldoen aan de voor euro 6 al wel vastgestelde emissiegrenswaarden, en hun technologie wordt representatief geacht voor de échte Euro 6 voertuigen die naar verwachting in de loop van 2011 op de markt komen. Een formele Euro 6 goedkeuring is op dit moment nog niet mogelijk omdat nog enkele technische details van de Euro 6 verordening van de EU formeel moeten worden vastgesteld door de Europese Commissie.

De TNO-metingen laten zien dat de toegepaste technologie niet alleen in staat is om aan de officiële Euro 6 normen te voldoen, maar dat zij ook functioneert onder van de officiële test afwijkende omstandigheden, die beter met de praktijk overeenkomen. Wel moet in een later stadium nog worden vastgesteld hoe de toegepaste technologie zich gedurende de gebruiksduur van de voertuigen blijft houden. De gebruikte technologie wordt echter in andere toepassingen al geruime tijd gebruikt, is robuust, en geeft daarom geen aanleiding tot bijzondere zorg. Bedacht moet ten slotte worden dat het om slechts drie merken gaat die mede vanwege hun activiteiten op de Amerikaanse markt wat eerder met deze technologie op de Europese markt lijken te komen dan hun concurrenten. Welke technologie deze concurrenten zullen inzetten moet worden afgewacht. Zoals TNO

aanbeveelt in zijn rapportage zal het ministerie van VROM TNO verzoeken de vinger aan de pols te houden, en ook de ervaringen van andere Europese landen en partijen daarbij te betrekken.

Per saldo acht ik de milieu-prestaties van de Euro 6 technologie die de TNO-testen nu laten zien van dien aard dat er geen aanleiding is voor een heroverweging van de in het belastingplan 2010 vastgelegde stimulering vanaf 2011.

Hoogachtend,
de minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,

J.C. Huizinga-Heringa

**Directoraat-Generaal
Milieubeheer**

Directie Klimaat en
Luchtkwaliteit
Mobiliteit en
Verkeersemisies

Datum

7 oktober 2010

Kenmerk

DGM/K&L2010025752