

RIJKSWATERSTAAT
DIENST LIMBURG
Zaaknummer 31032074

Overeenkomst tussen de Staat en de Gemeente Echt-Susteren inzake de regeling van het feitelijk beheer en onderhoud van de weg Maasbracht-Roermond-Venlo (Rijksweg 772/N271) tussen km 37.658 en km 38.300 en tussen km 38.312 en km 38.708 in de gemeente Echt-Susteren.

Bijlage: tekening LBWX-2005-31007 d.d. 26-10-2009

De ondergetekenden:

De Minister van Verkeer en Waterstaat, handelende als bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, vertegenwoordigd door de directeur wegen en verkeer van Rijkswaterstaat Dienst Limburg te Maastricht de heer drs. D.F. Timmer, hierna genoemd "de Staat",

en

De burgemeester van de gemeente Echt-Susteren, handelende als vertegenwoordiger van de gemeente Echt-Susteren ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders d.d. 24 november 2009, de heer D.A.M. Akkermans, hierna genoemd "de Gemeente",

Hierna gezamenlijk te noemen "Partijen"

overwegende:

- dat op ambtelijk niveau overeenstemming is bereikt ten aanzien van de grenzen van beheer en onderhoud en de eigendomsoverdracht van daarvoor in aanmerking komende weggedeelten en objecten;
- dat voor wat betreft eigendom en beheer en onderhoud van de verkeersregelinstantie ter hoogte van de aansluiting N295 de Gemeente en de Provincie Limburg een overeenkomst zullen sluiten;
- dat de Gemeente, door middel van ondertekening van de bestuursovereenkomst LB-6761, d.d. 13-01-2004/05-12-2003, de intentie heeft uitgesproken het gedeelte van de Rijksweg 772/N271 over te nemen;
- een nadere uitwerking van de financiële afwikkeling omtrent de overdracht noodzakelijk is;

zijn overeengekomen als volgt:

Artikel 1 Algemeen

1. De Staat en de Gemeente regelen bij deze overeenkomst de overdracht van het feitelijk beheer en onderhoud van de weg Maasbracht-Roermond-Venlo (Rijksweg 772/N271) tussen km 37.658 en km 38.300 en tussen km 38.312 en km 38.708 in de gemeente Echt-Susteren.
2. Het in lid 1 van dit artikel genoemde weggedeelte is in bruin aangegeven op de bij deze overeenkomst behorende tekening, LBWX-2005-31007 d.d. 26-10-2009.

Artikel 2
Overdracht beheer en onderhoud

1. De Gemeente verklaart zich bereid tot het in beheer en onderhoud overnemen van een gedeelte van de weg Maasbracht-Roermond-Venlo (Rijksweg 772/N271) tussen km 37.658 en km 38.300 en tussen km 38.312 en km 38.708 in de gemeente Echt-Susteren.
2. De overbrenging in beheer en onderhoud bij de Gemeente door de Staat van het in lid 1 van dit artikel genoemde weggedeelte geschiedt ingevolge het bepaalde in artikel 1 van de Waterstaatswet 1900 (Stb 176). De Staat bevordert de totstandkoming hiervan.
3. In de overbrenging als bedoeld in lid 2 van dit artikel zullen zijn begrepen de alsdan in en op het weggedeelte aanwezige verhardingen, verkeersaanduidingen, verlichting, beplanting, wegmeubilair, afrasteringen, alsmede alle andere tot de weg behorende werken, voor zover een en ander in beheer en onderhoud is bij de Staat en niet behoort tot de houder van de concessie, bedoeld in de Telecommunicatiewet (Stb. 1998, 610).
4. In afwachting van het Koninklijk Besluit van het beheer en onderhoud van het in lid 1 van dit artikel genoemde weggedeelte, zal met ingang van 1 januari 2010:
 - De Gemeente het feitelijk beheer en onderhoud voor haar rekening nemen, hieronder wordt ook verstaan de gladheidbestrijding;
 - De Staat geen beheersdaden verrichten, dan nadat de Gemeente daarmee heeft ingestemd.
5. Onder het feitelijk beheer en onderhoud wordt verstaan, het functioneel en constructief beheer en onderhoud.

Artikel 3
Faunakerende voorzieningen/faunavoorzieningen

1. Het beheer en onderhoud van de in het kader van de aanleg van de Rijksweg 73-Zuid gerealiseerde faunakerende voorzieningen langs en onder de Rijksweg 772/N271 berust bij de Gemeente. De uit de ontheffing van de Flora- en Faunawet voortvloeiende monitoringsverplichting van de ecologische functionaliteit van deze voorzieningen berust als taak gedurende 10 jaar na openstelling van de weg bij de Staat.
2. Eventueel noodzakelijke aanpassingen aan deze in het kader van de Rijksweg 73-Zuid aangelegde faunavoorzieningen, voortvloeiende uit de monitoringsverplichting, komen voor rekening en risico van de Staat. Omtrent de wijze van uitvoering treden Partijen alsdan met elkaar in overleg.

Artikel 4
overdrachtsom

1. De Gemeente ontvangt van de Staat een éénmalige overdrachtsom van € 198.747,- (zegge: honderd achtennegentig duizend zehonderd zeventienveertig euro) voor de overname van het beheer en onderhoud.
2. Het achterstallig onderhoud is in omvang en in financiën bepaald door een extern bureau in opdracht en voor rekening van de Staat conform de publicaties 146 en 147 van het C.R.O.W. De Staat draagt geen zorg voor het herstel van dit achterstallig onderhoud.
3. Ter vergoeding van het in het vorige lid genoemde achterstallig onderhoud ontvangt de gemeente een bedrag van € 136.253,- (zegge eenhonderd zesendertig duizend tweehonderd drieënvijftig euro).
4. De Gemeente ontvang van de Staat een eenmalige afkoopsom ter vergoeding van het in artikel 3 lid 1 genoemde beheer en onderhoud van de faunakerende voorzieningen van € 2.620,- (zegge: tweeduizend zeshonderd twintig euro).
5. Betaalbaarstelling van de in de Leden 1, 3 en 4 van dit artikel genoemde bedragen alsmede het bedrag dat is gemoeid met het achterstallig onderhoud vindt plaats na ondertekening van deze overeenkomst door Partijen.

Artikel 5
Betaalbaarstelling

Alvorens tot betaling door de Staat kan worden overgegaan dient de Gemeente een daartoe strekkende declaratie in tweevoud in bij Rijkswaterstaat Dienst Limburg t.a.v. de crediteurenadministratie; Postbus 8185; 3503 RD UTRECHT, onder verwijzing naar het nummer van deze overeenkomst en het bestelnummer 4500154101.

Artikel 6
Eigendomsoverdracht/vestiging zakelijke rechten

1. In aansluiting op de overdracht van het beheer en onderhoud als omschreven in artikel 1 en 2, zal de Staat bevorderen dat, behoudens goedkeuring van de Minister van Financiën, de eigendom van in artikel 1 genoemde wegvak door tussenkomst van de Directie Domeinen aan de Gemeente zal worden overgedragen voor het symbolisch bedrag van € 1,- (zegge één euro).
2. Indien de Directie Domeinen een vergoeding claimt wegens gederfde inkomsten zal deze door de Staat worden vergoed.
3. De transactiekosten zijn voor rekening van de Staat.

Artikel 7
Aansprakelijkheid

1. Partijen doen bij deze afstand van alle aanspraken, welke zij tegenover elkaar zouden kunnen doen gelden, wegens schade geleden tengevolge van de naleving van deze overeenkomst, behoudens opzet of grove schuld aan de zijde van een der partijen.
2. De Gemeente vrijwaart de Staat van alle vorderingen welke derden kunnen doen gelden in verband met het in artikel 2 genoemde feitelijk beheer en onderhoud tenzij het schadeveroorzakende feit is ontstaan vóór het tijdstip van overbrenging als bedoeld in artikel 2 lid 4 van deze overeenkomst.

Artikel 8
Geschillen

1. Op deze overeenkomst is het Nederlandse recht van toepassing.
2. Alle geschillen welke uit deze overeenkomst, mochten voortvloeien zullen ter uitsluitende beslechting worden voorgelegd aan de bevoegde burgerlijke rechter te Roermond.
3. Er is sprake van een geschil zodra één der contractpartijen dit schriftelijk aan de andere partij meldt. Partijen dienen hierop in overleg met elkaar te treden teneinde te bezien of in der minne een oplossing van dit geschil kan worden gevonden.
4. Indien binnen een termijn van drie maanden nadat het geschil schriftelijk ter kennis van de andere partij is gebracht, te rekenen vanaf de datum van verzending van de brief daartoe, geen oplossing is bereikt, wordt het geschil aan de burgerlijke rechter voorgelegd.

Artikel 9
Onvoorziene omstandigheden

1. Onvoorziene omstandigheden welke van dien aard zijn dat de ongewijzigde instandhouding van deze overeenkomst naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid niet kan worden verlangd, kunnen voor de partij die zich op die omstandigheden beroept aanleiding geven zich te wenden tot de rechter met het verzoek om de gevolgen van deze overeenkomst te wijzigen of deze te ontbinden.
2. Alvorens zich tot de rechter te wenden nodigt de in het vorige lid bedoelde partij de andere partij uit om met haar in overleg te treden over een oplossing van de gerezen problemen,

- Leidt dit overleg niet binnen drie maanden tot overeenstemming dan kan de in het eerste lid van dit artikel bedoelde partij zich alsnog tot de rechter wenden.
3. Partijen onderkennen de mogelijkheid dat zich omstandigheden voordoen die weliswaar de essentialia van de overeenkomst betreffen en uit dien hoofde tot ontbinding van deze overeenkomst zouden kunnen leiden, doch die partijen nopen ter uitvoering van deze overeenkomst nadere afspraken met elkaar te maken. Zij verbinden zich alsdan op constructieve wijze met elkaar te overleggen en voorts al het mogelijke te doen ter verzekering van de nakoming van deze overeenkomst.
 4. Indien het in lid 2 en/of lid 3 van dit artikel bedoelde overleg tot overeenstemming leidt zal herziening, wijziging of aanvulling van de overeenkomst worden vastgelegd in een nader te sluiten overeenkomst.

Artikel 10
Overige bepalingen

1. Deze overeenkomst treedt in werking de dag na ondertekening ervan door partijen.
2. Partijen treden met elkaar in overleg inzake welke, voor een goed beheer en onderhoud relevante, gegevensbestanden c.a. van de Rijksweg 772/N271 voor overdracht in aanmerking komen alsmede het tijdstip en wijze waarop (formats) dit dient plaats te vinden. Uiterlijk op het tijdstip dat het beheer en onderhoud van de weg overgaat naar de Gemeente dient ook de overdracht van deze gegevens middels proces verbaal van overdracht te hebben plaatsgevonden danwel zoveel eerder als mogelijk.

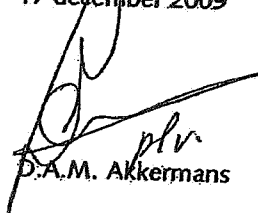
Aldus opgemaakt en in tweevoud ondertekend,

te Maastricht op
17 december 2009



drs. D.F. Timmer

te Echt op
17 december 2009



P.A.M. Akkermans