

RIJKSWATERSTAAT
DIENST LIMBURG
Zaaknummer 31032592

Overeenkomst tussen de Staat en de
Gemeente Roermond inzake de
regeling van het feitelijk beheer en
onderhoud van de weg Maasbracht-
Roermond-Venlo (Rijksweg 772/N271)
tussen km 42,854 en km 44,700 en
tussen km 50,990 en km 55,972 in de
gemeente Roermond.

Bijlage: 3 tekeningen LBWX 2007-46518; LBWX 2007-46519 en LBWX 2005-L31021

De ondergetekenden:

De Minister van Verkeer en Waterstaat, handelende als bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, vertegenwoordigd door de directeur wegen en verkeer van Rijkswaterstaat Dienst Limburg te Maastricht de heer drs. D.F. Timmer, hierna genoemd "de Staat",

en

De gemeente Roermond, krachtens artikel 171 van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer H.M.J.M. van Beers, burgemeester van de gemeente Roermond, handelende ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders d.d. 17 november 2009, hierna genoemd "de Gemeente",

Hierna gezamenlijk ook te noemen "Partijen"

overwegende:

- dat overeenstemming is bereikt ten aanzien van de grenzen van beheer en onderhoud en de eigendomsoverdracht van daarvoor in aanmerking komende weggedeelten en objecten;
- dat de Gemeente Roermond, door middel van ondertekening van de bestuursovereenkomst LB-6726 en de voormalige gemeente Swalmen door ondertekening van de bestuursovereenkomst LB-6283, de intentie hebben uitgesproken het gedeelte van de Rijksweg 772/N271 in eigendom beheer en onderhoud over te nemen;
- dat de gemeente Swalmen inmiddels gefuseerd is met de gemeente Roermond;
- een nadere uitwerking van de financiële afwikkeling omtrent de overdracht noodzakelijk is;

zijn overeengekomen als volgt:

Artikel 1 Algemeen

1. De Staat en de Gemeente regelen bij deze overeenkomst de overdracht van het feitelijk beheer en onderhoud van de weg Maasbracht-Roermond-Venlo (Rijksweg 772/N271) tussen km 42,854 en km 44,700 en tussen km 50,990 en km 55,972 in de gemeente Roermond.
2. Het in lid 1 van dit artikel genoemde weggedeelte is in groen aangegeven op de bij deze overeenkomst behorende tekeningen nummers LBWX 2007-46518 en LBWX 2007-46519 en in blauw op tekening LBWX 2005-L31021.

Rel. No. 2 / DRS - 2010 / 57.1

Artikel 2
Overdracht beheer en onderhoud

1. De Gemeente verklaart zich bereid tot het feitelijk beheer en onderhoud overnemen van een gedeelte van de weg Maasbracht-Roermond-Venlo (Rijksweg 772/N271) tussen km 42,854 en km 44,700 en tussen km 50,990 en km 55,972 in de gemeente Roermond.
2. De onderbrenging in beheer en onderhoud bij de Gemeente door de Staat van het in lid 1 van dit artikel genoemde weggedeelte geschiedt ingevolge het bepaalde in artikel 1, lid 2, van de Waterstaatswet 1900 (Stb 176). De Staat bevordert de totstandkoming hiervan.
3. In de onderbrenging als bedoeld in lid 2 van dit artikel zullen zijn begrepen de alsdan in en op het weggedeelte aanwezige verhardingen, verkeersaanduidingen, verlichting, beplanting, wegmeubilair, afrasteringen, alsmede alle andere tot de weg behorende werken, voor zover een en ander in beheer en onderhoud is bij de Staat en niet behoort tot de houder van de concessie, bedoeld in de Telecommunicatiewet (Stb. 1998, 610).
4. In afwachting van het Koninklijk Besluit van het beheer en onderhoud van het in lid 1 van dit artikel genoemde weggedeelte, zal met ingang van 1 januari 2010:
 - de Gemeente het feitelijk beheer en onderhoud voor haar rekening nemen, hieronder mede begrepen de gladheidbestrijding;
 - de Staat geen beheersdaden verrichten, dan nadat de Gemeente daarmee heeft ingestemd.
5. Onder het feitelijk beheer en onderhoud wordt verstaan, het functioneel en constructief beheer en onderhoud.

Artikel 3
Faunakerende voorzieningen/faunavoorzieningen

1. Het beheer en onderhoud van de in het kader van de aanleg van de Rijksweg 73-Zuid gerealiseerde faunakerende voorzieningen langs en onder de Rijksweg 772/N271 berust bij de Gemeente. De uit de ontheffing van de Flora- en faunawet voortvloeiende monitoringsverplichting van de ecologische functionaliteit van deze voorzieningen berust als taak gedurende 10 jaar na openstelling van de weg bij de Staat.
2. Nieuwe nog uit te voeren mitigerende maatregelen en eventueel noodzakelijke aanpassingen aan deze en overige in het kader van de Rijksweg 73-Zuid aangelegde faunavoorzieningen, voortvloeiende uit de monitoringsverplichting, komen voor rekening en risico van de Staat. Omtrent de wijze van uitvoering treden Partijen alsdan met elkaar in overleg.

Artikel 4
Overig

Telpunten in het kader van het project "Monitoring Rijksweg 73-Zuid" moeten tot twee jaar na de openstelling van de Rijksweg 73-Zuid gehandhaafd blijven. De lussen zullen dan ook in geval van schade of niet functioneren te allen tijde moeten worden hersteld op aangeven van de Staat en door en voor rekening van de veroorzaker.

Artikel 5
Bodemverontreiniging

1. De Staat zal de aanwezige bodemverontreiniging ter hoogte van km 53,4 conform het gestelde in het door de Provincie Limburg goedgekeurd saneringsplan gaan monitoren.
2. Op het moment dat er grondwerkzaamheden verricht moeten worden, zal de Staat de volgende kosten voor zijn rekening nemen:
 - Meerkosten van bijzondere voorschriften verbonden aan grondverzet van verontreinigde grond;
 - Afvoer-, acceptatie- en verwerkingskosten van de verontreinigde grond;
 - Kosten voor de aanvoer en toepassing van aanvulgrond;

- Kosten milieukundige begeleiding en het laten opstellen van het evaluatierapport.
3. In geval dat er grondwerkzaamheden verricht moeten worden zal de Gemeente vroegtijdig in overleg treden met de Staat.

Artikel 6 Overdrachtsom

1. De Gemeente ontvangt van de Staat een éénmalige overdrachtsom van € 1.211.303,- (zegge: een miljoen tweehonderd elfduizend driehonderd drie euro) voor de overname van het beheer en onderhoud.
2. Het achterstallig onderhoud is in 2009 in omvang en in financiën bepaald door een extern bureau in opdracht en voor rekening van de Staat conform de publicaties 146 en 147 van het C.R.O.W. De Staat draagt geen zorg voor het herstel van dit achterstallig onderhoud.
3. Ter vergoeding van het in het vorige lid genoemde achterstallig onderhoud ontvang de gemeente een bedrag van € 1.155.697 (zegge een miljoen honderd vijfenvijftig duizend zeshonderd zevenennegentig euro)
4. De Gemeente ontvangt van de Staat een eenmalige afkoopsom ter vergoeding van het in artikel 3 lid 1 genoemde beheer en onderhoud van de faunakerende voorzieningen van € 109.645,- (zegge: honderd negenduizend zeshonderd vijfenveertig euro).
5. Betaalbaarstelling van de in de leden 1, 3 en 4 van dit artikel genoemde bedragen alsmede het bedrag dat is gemoeid met het achterstallig onderhoud vindt plaats na ondertekening van deze overeenkomst door Partijen.

Artikel 7 Betaalbaarstelling

Alvorens tot betaling door de Staat kan worden overgegaan dient de Gemeente een daartoe strekkende declaratie in tweevoud in bij Rijkswaterstaat Dienst Limburg t.a.v. de crediteuren administratie; Postbus 8185; 3503 RD UTRECHT, onder verwijzing naar het nummer van deze overeenkomst en het bestelnummer 4500154095.

Artikel 8 Eigendomsoverdracht/vestiging zakelijke rechten

1. In aansluiting op de overdracht van het beheer en onderhoud als omschreven in artikel 1 en 2, zal de Staat bevorderen dat, behoudens goedkeuring van de Minister van Financiën, de eigendom van in artikel 1 genoemde wegvak door tussenkomst van de Directie Domeinen aan de Gemeente zal worden overgedragen voor het symbolisch bedrag van € 1,- (zegge één euro).
2. Indien de Directie Domeinen een vergoeding claimt wegens gederfde inkomsten zal deze door de Staat worden vergoed.
3. De transactiekosten zijn voor rekening van de Staat.

Artikel 9 Aansprakelijkheid

1. Partijen doen bij deze afstand van alle aanspraken, welke zij tegenover elkaar zouden kunnen doen gelden, wegens schade geleden tengevolge van de naleving van deze overeenkomst, behoudens opzet of grove schuld aan de zijde van een der partijen.
2. De Gemeente vrijwaart de Staat van alle vorderingen welke derden kunnen doen gelden in verband met het in artikel 2 genoemde feitelijk beheer en onderhoud, tenzij het schadeveroorzakende feit is ontstaan vóór het tijdstip van de overbrenging als bedoeld in artikel 2 lid 4 van deze overeenkomst.

Artikel 10
Geschillen

1. Op deze overeenkomst is het Nederlandse recht van toepassing.
2. Alle geschillen welke uit deze overeenkomst, mochten voortvloeien zullen ter uitsluitende beslechting worden voorgelegd aan de bevoegde burgerlijke rechter te Roermond.
3. Er is sprake van een geschil zodra één der contractpartijen dit schriftelijk aan de andere partij meldt. Partijen dienen hierop in overleg met elkaar te treden teneinde te bezien of in der minne een oplossing van dit geschil kan worden gevonden.
4. Indien binnen een termijn van drie maanden nadat het geschil schriftelijk ter kennis van de andere partij is gebracht, te rekenen vanaf de datum van verzending van de brief daartoe, geen oplossing is bereikt, wordt het geschil aan de burgerlijke rechter voorgelegd.

Artikel 11
Onvoorzienne omstandigheden

1. Onvoorzienne omstandigheden welke van dien aard zijn dat de ongewijzigde instandhouding van deze overeenkomst naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid niet kan worden verlangd, kunnen voor de partij die zich op die omstandigheden beroept aanleiding geven zich te wenden tot de rechter met het verzoek om de gevolgen van deze overeenkomst te wijzigen of deze te ontbinden.
2. Alvorens zich tot de rechter te wenden nodigt de in het vorige lid bedoelde partij de andere partij uit om met haar in overleg te treden over een oplossing van de gerezen problemen. Leidt dit overleg niet binnen drie maanden tot overeenstemming dan kan de in het eerste lid van dit artikel bedoelde partij zich alsnog tot de rechter wenden.
3. Partijen onderkennen de mogelijkheid dat zich omstandigheden voordoen die weliswaar de essentialia van de overeenkomst betreffen en uit dien hoofde tot ontbinding van deze overeenkomst zouden kunnen leiden, doch die partijen nopen ter uitvoering van deze overeenkomst nadere afspraken met elkaar te maken. Zij verbinden zich alsdan op constructieve wijze met elkaar te overleggen en voorts al het mogelijke te doen ter verzekering van de nakoming van deze overeenkomst.
4. Indien het in lid 2 en/of lid 3 van dit artikel bedoelde overleg tot overeenstemming leidt zal herziening, wijziging of aanvulling van de overeenkomst worden vastgelegd in een nader te sluiten overeenkomst.

Artikel 12
Overige bepalingen

1. Deze overeenkomst treedt in werking de dag na ondertekening ervan door Partijen.
2. Partijen treden met elkaar in overleg inzake welke, voor een goed beheer en onderhoud relevante, gegevensbestanden c.a. van de Rijksweg 772/N271 voor overdracht in aanmerking komen alsmede het tijdstip en wijze waarop (formats) dit dient plaats te vinden. Uiterlijk op het tijdstip dat het beheer en onderhoud van de weg overgaat naar de Gemeente dient ook de overdracht van deze gegevens middels een proces verbaal van overdracht te hebben plaatsgevonden danwel zoveel eerder als mogelijk.

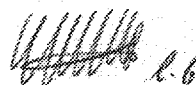
Aldus opgemaakt en in tweevoud ondertekend,

te Maastricht op
17 december 2009



drs. D.F. Timmer

te Roermond op
17 december 2009



H.M.J.M. van Beers