

Maandelijkse opgave van de op Nederlandse kaarten nog van kracht zijnde (P) en (T) berichten.

*Monthly summary of (P) and (T) notices, which are still in force for Dutch charts.*

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
1014	1043	411(P)/10	ENGELAND. DOGGERS BANK. Platform verwijderd, werkzaamheden nog gaande.
1035	1046	465(T)/09 143(P)/10	NOORDZEE. BLIGHBANK. Aanleg windpark ENGELAND. EASTCOAST. Windmolenpark in aanbouw.
1037	1045	*476(T)/09  335(T)/10 349(T)/10  *545(P)/10 *554(T)/10	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Aanbrengen werkgebied. NOORDZEE. DUITSLAND. NW HELGOLAND. Schiet en Torpedo oefeningen. NOORDZEE. DUITSLAND. WEISE BANK. Betonning tijdelijk opgenomen. NOORDZEE. Werkzaamheden t.b.v pijpleiding. NOORDZEE. DUITSLAND. Meetinstrumenten uitgelegd.
110	1473	197(T)/08  *352(T)/10 *386(P)/10  476(T)/10  *523(T)/10	BELGIE. AANLOOP WESTERSCHELDE. THORNTON BANK. 4 Card. boeien t.b.v. windfarm. NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied. NOORDZEE. MIDDELDIEP. MIDDELBANK. Obstructie waargenomen. NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK TOT ZEEBRUGGE. Onbeschermd kabel. WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Explosief gemarkeerd.
116		466(T)/07 *354(T)/09  *68(T)/10  *322(T)/10 *422(T)/10 *466(T)/10  476(T)/10  *523(T)/10	WESTERSCHELDE. WIELINGEN. Metingen. WESTERSCHELDE. GALGEPUT. SARDIJNGEUL. Kardinale ton uitgelegd. WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Aanleg aanlandingspunt. NADERING WESTERSCHELDE. SCHEUR EN WIELINGENPAS. Anker kettingen verloren. WESTERSCHELDE. HOOG PLATEN EN PLAAT V. WALSOORDEN Bodemprofiel wijziging. WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping. NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK TOT ZEEBRUGGE. Onbeschermd kabel. WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Explosief gemarkeerd.
120	1479	537(T)/10 *287(P)/09  *354(T)/09  *68(T)/10 *90(T)/10  *422(T)/10 *423(T)/10	NOORDZEE. SCHOONEVELD. Anker verloren. WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH. Waarschuwing vooe de scheepvaart. WESTERSCHELDE. GALGEPUT. SARDIJNGEUL. Kardinale ton uitgelegd. WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Aanleg aanlandingspunt. WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Zinkerleiding gemarkeerd. WESTERSCHELDE. HOOG PLATEN EN PLAAT V. WALSOORDEN Bodemprofiel wijziging. WESTERSCHELDE. KANAAL GENT-TERNEUZEN. Baggerwerkzaamheden.

		*466(T)/10	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping.
		*483(T)/10	WESTERSCHELDE. PAS VAN TERNEUZEN. Meetinstrumenten uitgelegd.
		*484(T)/10	WESTERSCHELDE. HONTE. Meetinstrumenten uitgelegd.
122	1472	*122(T)/10	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden.
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied.
124	1471	*121(T)/10	NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. Meetinstrumenten uitgelegd.
		*354(T)/10	AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. Betonning uitgelegd.
		*450(T)/10	IJMUIDEN. HARINGHAVEN. Renovatiwerkzaamheden.
		*463(T)/10	AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. Werkzaamheden 2e Coentunnel.
		*510(T)/10	AMSTERDAM. AMERIKAHAVEN. Werkzaamheden
125	1469	*450(T)/10	IJMUIDEN. HARINGHAVEN. Renovatiwerkzaamheden.
		*525(T)/10	NOORDZEE. NABIJ BERGEN AAN ZEE. Zandsuppletie werkzaamheden.
126	1468	*506(P)/10	NOORDZEE. OFF TEXEL TSS. Obstructie waargenomen.
		*525(T)/10	NOORDZEE. NABIJ BERGEN AAN ZEE. Zandsuppletie werkzaamheden.
		*539(T)/10	NOORDZEE. PETTEN. Schietoefeningen.
1353	1413	189(T)/10	NOORDZEE. GERMAN BIGHT APPR TSS. JADE APPR TSS. Racons buiten werking.
		*554(T)/10	NOORDZEE. DUITSLAND. Meetinstrumenten uitgelegd.
1460	1461	365(T)/09 532(T)/09	DUITSLAND. EEMS. HUBERTGAT. Kabelreparatie. NOORDZEE. OSTEREMS. SCHUITEN-SAND. Blootgespoelde kabel.
		*380(T)/10	WADDENZEE. VAARWATER WESTEREEMS EN RANDZELGAT. Waarschuwing voor de Scheepvaart.
1546	1470	*347(P)/09	WADDENZEE. TEXELSTROOM. VAARWATER OVER DE BOLLEN. Vaarwaterwijziging.
1555	1462	251(T)/09	DUITSLAND. EEMS. EMDEN. NESSLERLANDER SCHLEUSE. Sluis gestremd.
		*200(T)/10	WADDENZEE. EEMS. BOCHT VAN WATUM. Bloodgelegde gasleiding.
1630	1416	197(T)/08	BELGIE. AANLOOP WESTERSCHELDE. THORNTON BANK. 4 Card. boeien t.b.v. windfarm.
		465(T)/09	NOORDZEE. BLIGHBANK. Aanleg windpark
		*549(T)/09	NOORDZEE. BELGIE. AKKAERT BANK. Oefenmijn uitgelegd.
		*122(T)/10	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden.
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied.
		363(T)/10	BELGIE. NADERING WESTERSCHELDE. THORNTON ROUTE. Bodemonderzoek.
		476(T)/10	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK TOT ZEEBRUGGE. Onbeschermd kabel.
		*491(T)/10	WESTERSCHELDE. GOOTEBANK. Springtuig waargenomen.
1631	1418	*557(P)/10	NOORDZEE. UK SECTOR. WELLAND GAS FIELD. Ontmanteling platform.
1633	1417	*496(P)/09	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Obstructie

			aangetroffen.
		189(T)/10	NOORDZEE. GERMAN BIGHT APPR TSS. JADE APPR TSS. Racons buiten werking.
		*554(T)/10	NOORDZEE. DUITSLAND. Meetinstrumenten uitgelegd.
		*555(P)/10	NOORDZEE. ZUIDOOST VAN TERSCHELLINGERBANK. Obstructies waargenomen.
2017		461(T)/10	FRANS GUYANA. AANLOOP KOUROU. Vissersschip gezonken.
		*515(T)/10	SURINAME. Werkzaamheden boorplatform.
207	1465	*306(T)/10	ROTTERDAM. BEERKANAAAL. Verlegging.
		*505(T)/10	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Vervanging lichtopstand.
		*547(T)/10	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Vervanging Lichtopstand.
2218		403(T)/10	SURINAME. COMMEWIJNE RIVIER. Boei C2 voorlopig verwijderd.
		526(T)/10	SURINAME. SURINAMERIVIER. AMSTERDAM - JAGTLUST. civieltechnische werkzaamheden.
2228		424(T)/10	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Verdwenen boei.
1801		466(T)/07	WESTERSCHELDE. WIELINGEN. Metingen.
		197(T)/08	BELGIE. AANLOOP WESTERSCHELDE. THORNTON BANK. 4 Card. boeien t.b.v. windfarm.
		498(T)/08	BELGIE. REDE VAN NIEUWPOORT. Tijdelijke boei t.b.v. opspuitwerkzaamheden.
		73(T)/09	BELGIE. OOSTENDE. MARIAKERKE. Meetinstrumenten.
		*260(T)/09	BELGIE. HAVEN NIEUWPOORT. Tijdelijke betonning uitgelegd.
		*354(T)/09	WESTERSCHELDE. GALGEPUT. SARDIJNGEUL. Kardinale ton uitgelegd.
		*549(T)/09	NOORDZEE. BELGIE. AKKAERT BANK. Oefenmijn uitgelegd.
		*68(T)/10	WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Aanleg aanlandingspunt.
		*90(T)/10	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Zinkerleiding gemarkeerd.
		*121(T)/10	NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. Meetinstrumenten uitgelegd.
		*122(T)/10	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden.
		*236(T)/10	BELGIE. OOSTENDE. Werkzaamheden.
		*246(T)/10	BELGIE. AANLOOP HAVEN OOSTENDE. Minimum gegarandeerde diepte Nieuwe vaargeul.
		*322(T)/10	NADERING WESTERSCHELDE. SCHEUR EN WIELINGENPAS. Anker kettingen verloren.
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied.
		*386(P)/10	NOORDZEE. MIDDELDIEP. MIDDELBANK. Obstructie waargenomen.
		*422(T)/10	WESTERSCHELDE. HOOGHE PLATEN EN PLAAT V. WALSOORDEN Bodemprofiel wijziging.
		*450(T)/10	IJMUIDEN. HARINGHAVEN. Renovatiwerkzaamheden.
		*466(T)/10	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping.
		476(T)/10	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK TOT ZEEBRUGGE. Onbeschermd kabel.
		*523(T)/10	WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Explosief gemarkeerd.

	*525(T)/10	NOORDZEE. NABIJ BERGEN AAN ZEE. Zandsuppletie werkzaamheden.
	537(T)/10	NOORDZEE. SCHOONEVELD. Anker verloren.
	*539(T)/10	NOORDZEE. PETTEN. Schietoefeningen.
1803	*553(T)/10	BELGIE. NIEUWPOORT. Schietoefeningen.
	526(T)/08	BELGIE. ANTWERPEN. DEURGANCKDOK. baggerwerkzaamheden.
	*287(P)/09	WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH. Waarschuwing vooe de scheepvaart.
	328(T)/09	BELGIE. BENEDEN SCHELDE. SCHAAR VAN OUDEN DOEL. Aanmeerpalen.
	*354(T)/09	WESTERSCHELDE. GALGEPUT. SARDIJNGEUL. Kardinale ton uitgelegd.
	*68(T)/10	WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Aanleg aanlandingspunt.
	*90(T)/10	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Zinkerleiding gemarkeerd.
	167(T)/10	WESTERSCHELDE. ANTWERPEN. Werkzaamheden aan Current Defl. Wall.
	375(T)/10	HAVEN ANTWERPEN. GRAANDOK. Toegangsverbod wegens dempingswerken.
	421(T)/10	WESTERSCHELDE. BALLASTPLAAT. Aanleggen leiding.
	*422(T)/10	WESTERSCHELDE. HOOGHE PLATEN EN PLAAT V. WALSOORDEN Bodemprofiel wijziging.
	*423(T)/10	WESTERSCHELDE. KANAAL GENT-TERNEUZEN. Baggerwerkzaamheden.
	*466(T)/10	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping.
	*483(T)/10	WESTERSCHELDE. PAS VAN TERNEUZEN. Meetinstrumenten uitgelegd.
	*484(T)/10	WESTERSCHELDE. HONTE. Meetinstrumenten uitgelegd.
	494(T)/10	BELGIE. SCHUILDOK. KANAALDOK B1. Werkzaamheden Kanaaldok B1.
	*516(T)/10	WESTERSCHELDE. PAS VAN RILLAND Tijdelijke betonningswijziging.
	*523(T)/10	WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Explosief gemarkeerd.
	536(T)/10	BELGIE. ANTWERPEN. Sluis gestremd i.v.m. renovatiewerkzaamheden.
1807	*100(T)/10	HARINGVLIET. VUILE GAT. Betonning tijdelijk uitgelegd.
1809	*306(T)/10	ROTTERDAM. BEERKANAAAL. Verlegging.
	*505(T)/10	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Vervanging lichtopstand.
	*547(T)/10	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Vervanging Lichtopstand.
1810	439(T)/08	IJSSELMEER. HAVEN INGANG URK. Markering i.v.m. ondiepte.
	*93(T)/09	IJSSELMEER. Betonning uitgelegd i.v.m. werkgebied.
	*60(T)/10	IJSSELMEER. MARKERMEER. MUIDEN. Geleidelicht gedoofd.
	*353(P)/10	IJSSELMEER. DRONTERMEER. Betonning uitgelegd t.b.v. baggerwerkzaamheden.
	*354(T)/10	AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. Betonning uitgelegd.
	*370(T)/10	IJSSELMEER. MEDEMBLIK. Werkbetonning tijdelijk uitgelegd.

	*460(T)/10	IJSSELMEER. BREEZANDDIJK. Schietoefeningen.
	*463(T)/10	AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. Werkzaamheden 2e Coentunnel.
	*470(T)/10	LELYSTAD. HOUTRIBSLUIZEN. Stremming Houtribsluizen.
1811	*524(T)/10	IJSSELMEER. KETELMEER. Baggergebieden.
	*485(T)/09	WADDENZEE. KABEL EN PIJPLEIDINGGEBIED VINGEGAT. Blootgelegde gasleiding.
	*555(T)/09	WADDENZEE. VLIELAND. LANGE GAT. Bloodgelegde gasleiding.
	*419(T)/10	WADDENZEE. TERSCHELLINGER WAD. Obstructie aangetroffen
	*549(T)/10	WADDENZEE. WESTGAT AMELAND. Tijdelijke betonning t.b.v. Zandsuppleties.
1812	251(T)/09	DUITSLAND. EEMS. EMDEN. NESSERLANDER SCHLEUSE. Sluis gestremd.
	365(T)/09	DUITSLAND. EEMS. HUBERTGAT. Kabelreparatie.
	*480(T)/09	WADDENZEE. AMELAND. ZUIDER SPRUIT. Blootgespoelde gasleiding.
	532(T)/09	NOORDZEE. OSTEREMS. SCHUITEN-SAND. Blootgespoelde kabel.
	*196(T)/10	WADDENZEE. LAUWERSMEER. Obstructie.
	*200(T)/10	WADDENZEE. EEMS. BOCHT VAN WATUM. Bloodgelegde gasleiding.
	*201(T)/10	WADDENZEE. EEMSWADJE. Obstructie.
	*203(T)/10	WADDENZEE. DOLLARD. BUITEN A. Obstructies
	*301(T)/10	WADDENZEE. REDE SCHIERMONNIKOOG. Alternatieve betonning verlegd.
	*380(T)/10	WADDENZEE. VAARWATER WESTEREEMS EN RANDZELGAT. Waarschuwing voor de Scheepvaart.
	426(T)/10	DUITSLAND. NOORDZEE. OOSTEREMS. Lichboei uitgelegd.

## **(P) en (T) BaZ Berichtenlijst / (P) and (T) Notices List**

---

### **466(T)/07 WESTERSCHELDE. WIELINGEN.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
116	n.a.	1
1801.3	n.a.	1

- 1** Ter dekking van meettoestellen is een gele lichtboei Q.Y. uitgelegd in positie 51-21,40N 003-07,00E nabij MOW 1.

*To mark measurement equipment a yellow lightbuoy Q.Y. has been placed in position 51-21,40N 003-07,00E, near MOW 1.*

**Bron / Source:** BaZ 112(T)/07 Oostende; BDS 1366/07.

---

### **197(T)/08 BELGIE. AANLOOP WESTERSCHELDE. THORNTON BANK.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
110	1473	1
1630	1416	1
1801.1	n.a.	1

- 1** Ten behoeve van de werken aan windmolenpark op de Thornton Bank zijn 4 cardinale boeien uitgelegd op de volgende posities:

- a. 51-31.57N 002-57.24E, S-cardinale boei CPS met licht Q(6) +LFI.15s;
- b. 51-32.88N 002-54.39E, W-cardinale boei CPW met licht Q(9)15s.
- c. 51-34.13N 002-55.82E, N-cardinale boei CPN met licht Q;
- d. 51-32.63N 002-58,98E, E-cardinale boei CPE met licht Q(3)10s.

*Due to works on the windfarm at the Thornton Bank 4 cardinal buoys have been temporarily placed at:*

- a. 51-31.57N 002-57.24E, S-card. buoy CPS with light Q(6) +LFI.15s;
- b. 51-32.88N 002-54.39E, W-card. buoy CPW with light Q(9)15s.
- c. 51-34.13N 002-55.82E, N-card. buoy CPN with light Q;
- d. 51-32.63N 002-58,98E, E-card. buoy CPE with light Q(3)10s.

**Bron / Source:** BaZ 08/97(T)/08 Oostende; BDS 579/08.

---

## 439(T)/08 IJSSELMEER. HAVEN INGANG URK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1810.8C	n.a.	1

- 1** Ter markering van een ondiepte in de haveningang van Urk is een rode stompe ton UK tijdelijk uitgelegd op 52-39,40N 05-35.90E.

*To mark a shoal at the harbour entrance of Urk, a red can buoy UK has been temporarily placed at: 52-39,40N 05-35,90E.*

**Bron / Source:** RDIJ 89/08; BDS 1525/08.

---

## 498(T)/08 BELGIE. REDE VAN NIEUWPOORT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.2	n.a.	1

- 1** Tijdelijk uitgelegd op positie 51-09,79 N 002-42,99 E, gele lichtboei, Q.Y, op het einde van een pijpleiding van 110 m.

Scheepvaart wordt verzocht op ruime afstand te passeren.

*Temporary placed at position 51-09,79 N 002-42,99 E, Yellow lightbuoy, Q.Y, at the end of a pipeline of 110 m.*

*Shipping is requested to give wide berth.*

**Bron / Source:** Oostende/BAZ 22/220(T)/08; BDS 1857/08.

---

## 526(T)/08 BELGIE. ANTWERPEN. DEURGANCKDOK.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: 499(T)/08

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1803.6	n.a.	1

- 1** In het Deurganckdok is de gele ton DGD 8 verlegd van 51-17,16 N 004-15,15 E naar 51-17,11 N 004-15,07 E.

*The yellow buoy DGD 8 at the Deurganckdok has been moved from 51-17,16 N 004-15,15 E to 51-17,11 N 004-15,07 E.*

**Bron / Source:** Oostende/BAZ 24/237(T)/08; BDS 2015/08.

---

**73(T)/09** BELGIE. OOSTENDE. MARIAKERKE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.2	n.a.	1

**1** Stroommeetapparatuur en gele tonnen ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

- a. 51-13,44 N 02-52,85 E;
- b. 51-13,37 N 02-52,72 E.

*Measurement equipment and yellow marking buoys are temporarily placed at:*

- a. 51-13,44 N 02-52,85 E;*
- b. 51-13,37 N 02-52,72 E.*

**Bron / Source:** Oostende BAZ 02/44(T)/09; BDS 133/09.

---

**\*93(T)/09** IJSSELMEER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1810.4	n.a.	1
1810.8	n.a.	1

**1** Ter markering van het werkgebied VAL 3 is de volgende betoning uitgelegd:

- a. 52-38,05 N 005-32,28 E, gele stompe lichtboei, FI.Y.2s, VAL 1;
- b. 52-38,12 N 005-32,44 E, gele stompe lichtboei, FI.Y.2s, VAL 2;
- c. 52-38,26 N 005-32,48 E, gele stompe ton, VAL 3;
- d. 52-38,43 N 005-32,53 E, gele stompe ton, VAL 4;
- e. 52-38,59 N 005-32,58 E, gele stompe lichtboei, FI.Y.2s, VAL 5;
- f. 52-38,66 N 005-32,44 E, gele stompe lichtboei, FI.Y.2s, VAL 6;
- g. 52-38,16 N 005-32,10 E, gele stompe lichtboei, FI.Y.2s, VAL 7;
- h. 52-38,31 N 005-32,15 E, gele stompe ton, VAL 8;
- i. 52-38,47 N 005-32,20 E, gele stompe ton, VAL 9;
- j. 52-38,63 N 005-32,25 E, gele stompe lichtboei, FI.Y.2s, VAL 10.

*To mark the working area VAL 3 the following buoys has been placed:*

- a. 52-38,05 N 005-32,28 E, yellow can light buoy, FI.Y.2s, VAL 1;*
- b. 52-38,12 N 005-32,44 E, yellow can light buoy, FI.Y.2s, VAL 2;*
- c. 52-38,26 N 005-32,48 E, yellow can buoy, VAL 3;*
- d. 52-38,43 N 005-32,53 E, yellow can buoy, VAL 4;*
- e. 52-38,59 N 005-32,58 E, yellow can light buoy, FI.Y.2s, VAL 5;*
- f. 52-38,66 N 005-32,44 E, yellow can light buoy, FI.Y.2s, VAL 6;*
- g. 52-38,16 N 005-32,10 E, yellow can light buoy, FI.Y.2s, VAL 7;*
- h. 52-38,31 N 005-32,15 E, yellow can buoy, VAL 8;*
- i. 52-38,47 N 005-32,20 E, yellow can buoy, VAL 9;*
- j. 52-38,63 N 005-32,25 E, yellow can light buoy, FI.Y.2s, VAL 10.*

**Bron / Source:** RDIJ 28/2009; BDS 261/09.

---



**251(T)/09** DUITSLAND. EEMS. EMDEN. NESSERLANDER  
SCHLEUSE.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: 155(T)/08 122(T)/08

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1555.A	1462	1
1812.7	n.a.	1
1812.8	n.a.	1

- 1** De Nesserlander sluis is tot eind 2012 gestremd.

*The Nesserland Seeschleuse, (Nesserland lock) at Emden is closed for traffic till end 2012.*

**Bron / Source:** WSA Emden/BFS 48/2009; BDS 807/09.

---

**\*260(T)/09** BELGIE. HAVEN NIEUWPOORT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.2A	n.a.	1

- 1** Ter dekking van een oud talud, zijn er 3 rode stompe lichtboeien uitgelegd met lichtkarakter Fl.R.5s op de volgende posities:

- a. 51-08,48 N 002-44,41 E;
- b. 51-08,47 N 002-44,39 E;
- c. 51-08,48 N 002-44,37 E.

*To cover a old incline, 3 red can lightbuoys have been placed with lightcharacter Fl.R.5s on the following positions:*

- a. 51-08,48 N 002-44,41 E;
- b. 51-08,47 N 002-44,39 E;
- c. 51-08,48 N 002-44,37 E.

**Bron / Source:** OOSTENDE/BAZ 10/112(T)/2009; BDS 882/09.

---

**\*287(P)/09** WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
120	1479	1
1803.4	n.a.	1
1803.5	n.a.	1

- 1** Waarschuwing aan de scheepvaart:

De rivierbodem aan de groene zijde (linker oever) van de vaargeul in het Nauw van Bath tussen de boeien 75 en 81 is aan snelle verandering onderhevig.

De scheepvaart dient de groene zijde van de vaargeul van het Nauw van Bath in verband met mogelijke oeverzuiging met bijzondere oplettendheid en voorzichtigheid te bevaren.

Een aanpassing van de betonning is in voorbereiding.

*Warning to mariners:*

*The seabed in the Nauw van Bath at the green side of the fairway between the buoys 75 and 81 is very dynamic.*

*Navigating in the Nauw van Bath at the green side of the fairway has to be done with special attention and care due to unpredictable currents.*

*A buoyage change is in preparation.*

**Bron / Source:** BASS 57/09; BDS 990/09.

---

**328(T)/09** BELGIE. BENEDEN SCHELDE. SCHAAR VAN OUDEN  
DOEL.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1803.5	n.a.	1

- 1** Aan de linkeroever van de vaarweg zijn vier meerpalen geplaatst ten behoeve van een bakkenzuig installatie op positie:
- a. 51-20,64 N 004-14,79 E;
  - b. 51-20,63 N 004-14,81 E;
  - c. 51-20,62 N 004-14,83 E;
  - d. 51-20,62 N 004-14,86 E;

*At the leftbank of the fairway four mooringposts have been placed to moore a dredge installation at position:*

- a. 51-20,64 N 004-14,79 E;*
- b. 51-20,63 N 004-14,81 E;*
- c. 51-20,62 N 004-14,83 E;*
- d. 51-20,62 N 004-14,86 E;*

**Bron / Source:** Oostende/BAZ 13/136(T)/09; BDS 1185/09.

---

**\*347(P)/09** WADDENZEE. TEXELSTROOM. VAARWATER OVER DE  
BOLLEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1546	1470	1

- 1** De betoning in "Vaarwater over de Bollen" is gewijzigd.

*The buoyage in "Vaarwater over de Bollen" has been changed.*

**Bron / Source:** Berna/AWZ 255 & 256/09; BDS 1222/09.

---

**\*354(T)/09** WESTERSCHELDE. GALGEPUT. SARDIJNGEUL.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
116	n.a.	1
120	1479	1
1801.3	n.a.	1
1801.4	n.a.	1
1803.2	n.a.	1

- 1** In verband met het afgebroken paalhoofd "De Nolle" is op positie 51-26,87 N 003-33,18 E; een stompe zuid kardinale ton "Danger Breakwater" uitgelegd.

*Due to the broken polehead "De Nolle" a south cardinal can buoy "Danger Breakwater" has been placed at position 51-26,87 N 003-33,18 E.*

**Bron / Source:** Bass 67/09; BDS 1269/09.

---

**365(T)/09** DUITSLAND. EEMS. HUBERTGAT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1460	1461	1
1812.9	n.a.	1

- 1** Ten behoeve van de reparatie van een kabel is de volgende markering uitgelegd op:
- 53-34,23 N 006-34,41 E; noordcardinale lichtboei; Q;
  - 53-33,76 N 006-34,30 E; zuidcardinale ton;
  - 53-33,81 N 006-35,59 E; oostcardinale ton;
  - 53-34,08 N 006-33,05 E; westcardinale ton;
  - 53-34,53 N 006-27,60 E; noordcardinale lichtboei; Q.

De scheepvaart wordt verzocht deze gebieden ruim vrij te houden en voorzichtig te passeren.

*Due to the repairs of a cable following buoyage has been placed at:*

- 53-34,23 N 006-34,41 E; Northcardinal lightbuoy; Q;*
- 53-33,76 N 006-34,30 E; Southcardinal buoy;*
- 53-33,81 N 006-35,59 E; Eastcardinal buoy;*
- 53-34,08 N 006-33,05 E; Westcardinal buoy;*
- 53-34,53 N 006-27,60 E; Northcardinal lightbuoy; Q.*

*Shipping is requested to give wide berth and navigate with caution.*

**Bron / Source:** WSA Emden/BFS(T)112/09; BDS 1324/09.

---

## 465(T)/09 NOORDZEE. BLIGHBANK.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: \*437(T)/09

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	1
1630	1416	1

**1** Ten behoeve van werkzaamheden aan het windmolenpark op de Blighbank, zijn de volgende kardinale boeien uitgelegd:

- a. 51-42.74 N 002-48.04 E; noord kardinale lichtboei, BLW-N, met lichtkarakter, Q;
- b. 51-41.35 N 002-50.10 E; oost kardinale lichtboei, BLW-E, met lichtkarakter, Q(3)10s;
- c. 51-37.94 N 002-48.06 E; zuid kardinale lichtboei, BLW-S, met lichtkarakter, Q(6)+LFI.15s;
- d. 51-38.99 N 002-45.82 E; west kardinale lichtboei, BLW-W, met lichtkarakter, Q(9)15s.

In deze werkzone is alle scheepvaart verboden.

De volgende gele lichtboeien met kruisvormig topteken en lichtkarakter FI.Y.5s zijn ook uitgelegd:

- e. 51-40.33 N 002-49.49 E; BLW 1;
- f. 51-39.40 N 002-48.67 E; BLW 2;
- g. 51-38.70 N 002-46.48 E; BLW 3;
- h. 51-38.22 N 002-47.37 E; BLW 4.

Meetinstrumenten gemarkeerd gele licht boeien met lichtkarakter FI(5)Y.20s zijn uitgelegd in positie:

- i. 51-41.68 N 002-47.85 E;
- j. 51-39.71 N 002-46.64 E.

De in bericht 437(T)/09 genoemde ankerboeien zijn opgenomen.

Fase 1:

In deze eerste fase worden 55 monopalen geheid als fundering voor de windmolens en 1 als fundering voor een transformator platform.

\*Bijzondere aandacht vereist : deze palen zijn NIET ZICHTBAAR bij hoogwater.\*

*Due to works at the windfarm near the Blighbank, the following cardinal buoyage has been placed:*

- a. 51-42.74 N 002-48.04 E; North cardinal lightbuoy, BLW-N, with light character, Q;*
- b. 51-41.35 N 002-50.10 E; East cardinal lightbuoy, BLW-E, with light character, Q(3)10s;*
- c. 51-37.94 N 002-48.06 E; South cardinal lightbuoy, BLW-S, with light character, Q(6)+LFI.15s;*
- d. 51-38.99 N 002-45.82 E; West cardinal lightbuoy, BLW-W, with light character, Q(9)15s.*

*In this working area all shipping is prohibited.*

*The following yellow lightbuoys with cross topmark and light character FI.Y.5s have been placed as well:*

- e. 51-40.33 N 002-49.49 E; BLW 1;*
- f. 51-39.40 N 002-48.67 E; BLW 2;*
- g. 51-38.70 N 002-46.48 E; BLW 3;*
- h. 51-38.22 N 002-47.37 E; BLW 4.*

*Measurement equipment with yellow light buoys with character FI(5)Y.20s are placed in position:*

- i. 51-41.68 N 002-47.85 E;*
- j. 51-39.71 N 002-46.64 E.*

The in NL NtM 437(T)/09 mentioned anchor buoys have been removed.

Phase 1:

In the first phase 55 monopoles will be rammed as a foundation for the windmills and 1 as an foundation for the transformer platform.

\*Special notice required: these poles are NOT VISIBLE at high water.\*

**Bron / Source:** OOSTENDE/BAZ 20/188(T)/09; BDS 1784/09.

---

**\*476(T)/09** NOORDZEE. DUITSE BOCHT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1037	1045	1

**1** Een werkgebied is ingesteld binnen posities:

- a. 54-23,49 N 006-02,80 E;
- b. 54-20,57 N 006-03,88 E;
- c. 54-17,53 N 006-03,81 E;
- d. 54-17,04 N 005-54,48 E;
- e. 54-19,03 N 005-54,24 E;
- f. 54-21,30 N 005-58,67 E;
- g. 54-23,49 N 006-02,80 E.

Dit werkgebied wordt gemarkeerd met betonning op positie:

- h. 54-23,49 N 006-02,80 E, noord kardinale lichtboei, Q;
- i. 54-17,53 N 006-03,81 E, zuid kardinale lichtboei, Q(6)+LFl. 15s;
- j. 54-17,04 N 005-54,48 E, west kardinale lichtboei, Q(9) 15s;
- k. 54-19,03 N 005-54,24 E, west kardinale lichtboei, Q(9) 15s;
- l. 54-20,57 N 006-03,88 E, gele pilaar lichtboei, Oc(2)Y.9s;
- m. 54-21,30 N 005-58,67 E, gele stompe pilaar lichtboei, Oc(2)Y.9s.

*A working area has been established at positions:*

- a. 54-23,49 N 006-02,80 E;
- b. 54-20,57 N 006-03,88 E;
- c. 54-17,53 N 006-03,81 E;
- d. 54-17,04 N 005-54,48 E;
- e. 54-19,03 N 005-54,24 E;
- f. 54-21,30 N 005-58,67 E;
- g. 54-23,49 N 006-02,80 E.

*This working area is marked with buoyage at positions:*

- h. 54-23,49 N 006-02,80 E, north cardinal lightbuoy, Q;
- i. 54-17,53 N 006-03,81 E, south cardinal lightbuoy, Q(6)+LFl. 15s;
- j. 54-17,04 N 005-54,48 E, west cardinal lightbuoy, Q(9) 15s;
- k. 54-19,03 N 005-54,24 E, west cardinal lightbuoy, Q(9) 15s;
- l. 54-20,57 N 006-03,88 E, yellow pilaar lightbuoy, Oc(2)Y.9s;
- m. 54-21,30 N 005-58,67 E, yellow pilaar lightbuoy, Oc(2)Y.9s.

**Bron / Source:** ROSTOCK/NFS 40T(21)50/09; BDS 1987/09.

---

---

**\*480(T)/09**      WADDENZEE. AMELAND. ZUIDER SPRUIT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.2	n.a.	1

- 1** Ter dekking van een blootgespoelde gasleiding zijn de volgende boeien uitgelegd op positie:
- a. 53-26,08 N 005-50,84 E, gele stompe sparboei, NSA-GAS 2;
  - b. 53-25,37 N 005-51,88 E, gele stompe sparboei, ZS-GAS 2.

*To mark a bare gas pipeline buoys have been placed at position:*

- a. 53-26,08 N 005-50,84 E, yellow can spar buoy, NSA-GAS 2;
- b. 53-25,37 N 005-51,88 E, yellow can spar buoy, ZS-GAS 2.

**Bron / Source:**      Berna/AWZ 368 & 369/09; BDS 1825/09.

---

**\*485(T)/09**      WADDENZEE. KABEL EN PIJPLEIDINGGEBIED  
VINGEGAT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1811.6	n.a.	1

- 1** Ter dekking van een blootgespoelde gasleiding is uitgelegd op positie:
- a. 53-19,41 N 005-30,03 E, gele stompe sparboei, V-GAS 2;
  - b. 53-17,34 N 005-31,02 E, geel baken met kruis, V-GAS 1;
  - c. 53-18,37 N 005-30,58 E, geel baken met kruis, V-GAS 4.

De scheepvaart wordt verzocht in dit gebied voorzichtig te varen en het uitvoeren van de visserij is verboden.

*To mark a bare gas pipeline marking has been placed at position:*

- a. 53-19,41 N 005-30,03 E, yellow can buoy, V-GAS 2;
- b. 53-17,34 N 005-31,02 E, yellow beacon with cross, V-GAS 1;
- c. 53-18,37 N 005-30,58 E, yellow beacon with cross, V-GAS 4.

*Shipping is requested to navigate with caution and fishery is prohibited in this area.*

**Bron / Source:**      Berna/AWZ 376/09; BDS 1853/09.

---

**\*496(P)/09** NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1633	1417	1

- 1** Er is een onbekende obstructie aangetroffen op positie 54-02,04 N 005-05,95 E, met een minst gelode diepte van 33 meter.

*An unkown obstruction has been reported at position 54-02,04 N 005-05,95 E, with a least known depth of 33 meters.*

**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; BDS 1905/09.

---

**532(T)/09** NOORDZEE. OSTEREMS. SCHUITEN-SAND.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1460	1461	1
1812.6	n.a.	1

- 1** Ter dekking van een blootgespoelde kabel tussen de boeien "O 25" en "O 27" zijn de volgende gele tonnen uitgelegd in positie:

- a. 53-32,90 N 006-56,47 E;
- b. 53-32,82 N 006-56,73 E.

*To mark a bare cable between the buoys "O 25" and "O 27" yellow buoys have been placed in position:*

- a. 53-32,90 N 006-56,47 E;
- b. 53-32,82 N 006-56,73 E.

**Bron / Source:** WSA Emden/BFS 157(T)/09; BDS 2045/09.

---

**\*549(T)/09** NOORDZEE. BELGIE. AKKAERT BANK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1630	1416	1
1801.3	n.a.	1

- 1** Een oefenmijn is uitgelegd in positie 51-27,30 N 002-59,95 E.  
Ankeren en vissen in deze positie is verboden.

*A practice mine has been placed in position 51-27,30 N 002-59,95 E.  
Anchoring and fishing in this position is prohibited.*

**Bron / Source:** OOSTENDE/BAZ 23/231(T)/09; BDS 2091/09.

---

**\*555(T)/09** WADDENZEE. VLIELAND. LANGE GAT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1811.7	n.a.	1

**1** Ter dekking van een blootgelegde gasleiding is uitgelegd op positie:

- a. 53-14,30 N 005-02,12 E een gele stompe ton;
- b. 53-13,80 N 005-02,69 E een gele stompe ton.

Ankeren en vissen in deze omgeving is verboden.

*To mark a bare gas pipeline two buoys have been laid at position:*

- a. 53-14,30 N 005-02,12 E a yellow can buoy;*
- b. 53-13,80 N 005-02,69 E a yellow can buoy.*

*It is prohibited to anchor or fish in this area.*

**Bron / Source:** Berna/AWZ 412/09; BDS 2121/09.

---

**\*60(T)/10** IJSSELMEER. MARKERMEER. MUIDEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1810.3	n.a.	1
1810.3A	n.a.	1
1810.9	n.a.	1

**1** Het hoge licht van de geleidelijn aanloop haven van Muiden in positie 52-19,94 N 005-04,14 E is gedoofd.

*The rear light of the leadingline approach Muiden harbour in position 52-19,94 N 005-04,14 E is extinguished.*

**Bron / Source:** RDIJ 5/10; BDS 46/10.

---

**\*68(T)/10** WESTERSCHELDE. OOSTGAT.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: \*466(T)/09

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
116	n.a.	1
120	1479	1
1801.3	n.a.	1
1801.4	n.a.	1
1803.2	n.a.	1

**1** Een aanlandingspunt met drijvende leiding wordt aangelegd tussen de boeien OG 14 en OG 16. De leiding is voorzien van oranje strips. Het koppeleinde van de leiding wordt gedekt door een oranje boei in positie: 51-27,23 N 003-32,19 E.

*A shore landing with floating pipeline will be established between the buoys OG 14 en OG 16. The pipeline is marked with orange bands. The end of the pipeline will be marked by an orange buoy in position: 51-27,23 N 003-32,19 E.*



**Bron / Source:** BASS 1/10; BDS 45/10.

---

**\*90(T)/10** WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS  
HOOFDPLAAT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
120	1479	1
1801.4	n.a.	1
1803.2	n.a.	1

**1** Een zinkerleiding is afgezonken in Vaarwater langs Hoofdplaat. De uiteinden van de zinkerleiding zijn gemarkeerd door twee gele bol tonnen. Deze zijn uitgelegd op de volgende posities:

- a. 51-22,78 N 003-38,14 E; Zinker West;
- b. 51-22,58 N 003-39,21 E; Zinker Oost.

*A pipeline has sunk in Vaarwater langs Hoofdplaat. The far ends of the pipeline are marked by 2 yellow sphere buoys. These are placed in the following positions:*

- a. 51-22,78 N 003-38,14 E; Zinker West;*
- b. 51-22,58 N 003-39,21 E; Zinker Oost.*

**Bron / Source:** BASS 6/10; BDS 166/10.

---

**\*100(T)/10** HARINGVLIET. VUILE GAT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1807.6	n.a.	1
1807.7	n.a.	1

**1** Gele spar boeien met A1 verbodsbord zijn uitgelegd in de volgende posities:

- a. 51-45,67 N 004-13,58 E, MP A stomp;
- b. 51-45,62 N 004-13,64 E, MP B stomp;
- c. 51-45,68 N 004-13,73 E, MP C spits;
- d. 51-45,73 N 004-13,67 E, MP D spits.

*Yellow spar buoys with entry prohibited topmark (A1) are placed in the following positions:*

- a. 51-45,67 N 004-13,58 E, MP A can;*
- b. 51-45,62 N 004-13,64 E, MP B can;*
- c. 51-45,68 N 004-13,73 E, MP C conical;*
- d. 51-45,73 N 004-13,67 E, MP D conical.*

**Bron / Source:** Berna/DNZ/Vlissingen 7/10; BDS 174/10.

---

**\*121(T)/10** NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN.

Annuleert BaZ/ Cancels NL NM: \*103(T)/10

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
124.A	1471	1
1801.8A	n.a.	1

- 1** Drie meetpalen zijn onder water geplaatst in de volgende posities:
- 52-28,08 N 004-32,42 E; de paal is gemarkeerd door een west cardinale boei met licht karakter Q(9)15s;
  - 52-27,85 N 004-32,10 E; de paal is niet gemarkeerd;
  - 52-28,06 N 004-34,31 E; de paal is gemarkeerd door een gele bolton.

*Three measurement instruments have been deployed below the water surface in the following positions:*

- 52-28,08 N 004-32,42 E; the instrument is marked by a west cardinal buoy with light character Q(9)15s;*
- 52-27,85 N 004-32,10 E; the instrument is not marked;*
- 52-28,06 N 004-34,31 E; the instrument is marked by a yellow spherical buoy.*

**Bron / Source:** HA/BASIJN 10/10; BDS 291/10.

---

**\*122(T)/10** ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2.

Annuleert BaZ/ Cancels NL NM: \*415(T)/08

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
122	1472	1
1630	1416	1
1801.6	n.a.	1
1801.7	n.a.	1

**1** Baggerwerkzaamheden MAASVLAKTE 2

In het aanloopgebied Rotterdam worden baggerwerkzaamheden uitgevoerd ten behoeve van de aanleg van Maasvlakte 2. Deze zandwingebieden worden aangeduid als 'Mid' en 'South' en worden begrensd door de volgende posities:

Wingebied 'Mid':

- 52-00,15 N 003-49,74 E;
- 51-59,88 N 003-50,77 E;
- 52-00,25 N 003-55,22 E;
- 52-00,73 N 003-56,10 E;
- 52-01,27 N 003-54,00 E;
- 52-00,97 N 003-50,30 E;

Wingebied 'South':

- 51-58,32 N 003-50,02 E;
- 51-58,45 N 003-51,67 E;
- 51-58,70 N 003-52,43 E;
- 51-59,15 N 003-53,22 E;
- 51-58,89 N 003-50,12 E.

Scheepvaart wordt dringend verzocht zich tijdig, via het betreffende sector VHF-kanaal, op de hoogte te stellen van de werkzaamheden en de voorgenomen route daar tijdig op af te stemmen. Inlichtingen kunnen worden ingewonnen bij Verkeerscentrale Hoek van Holland, de

wachtchef verkeersafhandeling, telefoonnummer 010-252 2801 of VHF kanaal 11.

*Dredging Operations MAASVLAKTE 2*

*Dredging Operations for the construction of Maasvlakte 2 will take place in the approach area of Rotterdam. These dredging areas are specified as 'Mid' and 'South' and are bound by the following positions:*

*Dredging area 'Mid':*

- a. 52-00,15 N 003-49,74 E;
- b. 51-59,88 N 003-50,77 E;
- c. 52-00,25 N 003-55,22 E;
- d. 52-00,73 N 003-56,10 E;
- e. 52-01,27 N 003-54,00 E;
- f. 52-00,97 N 003-50,30 E;

*Dredging area 'South':*

- g. 51-58,32 N 003-50,02 E;
- h. 51-58,45 N 003-51,67 E;
- i. 51-58,70 N 003-52,43 E;
- j. 51-59,15 N 003-53,22 E;
- k. 51-58,89 N 003-50,12 E.

*Shipping is advised urgently to contact the concerning sector VHF-channel in time in order to receive information about the operations and to adjust the planned route accordingly. Information can be obtained from traffic control centre Hoek van Holland via phone number +31 10-252 2801 or VHF-channel 11.*

**Bron / Source:** HbR/BAS 11/10; BDS 149/10.

---

**143(P)/10** ENGELAND. EASTCOAST.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1035	1046	1

**1** 1. Construction of the Greater Gabbard Offshore Wind Farm in the northern approaches to the Thames Estuary, eastwards of the Sunk Outer Precautionary Area, is due to commence from June 2009, and is scheduled for completion in November 2010. This will involve the installation of 140 wind turbines, each supported on a foundation known as a monopile.

2. Safety zones have been established around the works, bounded by the following positions:

Galloper:

- a. 51-47,83 N 001-56,33 E;
- b. 51-48,66 N 002-00,00 E;
- c. 51-45,24 N 002-00,00 E;
- d. 51-43,98 N 001-56,31 E;
- e. 51-45,96 N 001-54,98 E;
- f. 51-47,26 N 001-55,75 E;
- g. 51-47,44 N 001-55,50 E.

Inner Gabbard:

- h. 51-58,71 N 002-00,00 E;
- i. 51-53,25 N 002-00,00 E;
- j. 51-51,08 N 001-52,17 E;
- k. 51-52,31 N 001-50,68 E;
- l. 51-57,35 N 001-52,37 E;
- n. 51-58,71 N 001-56,04 E.

3. Light buoys marking the safety zone have been laid in the following positions:
- m. 51-45,31 N 002-00,57 E; East cardinal; VQ(3)5s; GG East;
  - n. 51-47,28 N 001-55,63 E; West cardinal; VQ(9)10s; GG North West;
  - o. 51-57,55 N 001-52,28 E; West cardinal; VQ(9)10s; OG West;
  - p. 51-53,29 N 002-00,34 E; East cardinal; VQ(3)5s; OG East;
  - q. 51-58,90 N 001-59,67 E; North cardinal; VQ; OG North.
4. The proposed submarine power cable route from the wind farm to the shore is between the following positions:
- r. 51-47,63 N 001-55,91 E; (Galopper safety zone);
  - s. 51-52,01 N 001-55,52 E; (Inner Gabbard safety zone);
  - t. 51-58,71 N 001-57,30 E; (Inner Gabbard safety zone);
  - u. 51-59,20 N 001-57,27 E;
  - v. 52-00,76 N 001-53,59 E;
  - w. 52-01,36 N 001-50,50 E;
  - x. 52-04,01 N 001-46,72 E;
  - y. 52-05,41 N 001-46,69 E.
  - z. 52-06,40 N 001-45,31 E;
  - aa. 52-06,91 N 001-45,18 E;
  - ab. 52-08,42 N 001-42,89 E;
  - ac. 52-12,04 N 001-40,50 E;
  - ad. 52-12,50 N.001-38,50 E;
  - ae. 52-12,37 N 001-37,50 E; (shore at Sizewell).
5. Vessels should not attempt to anchor or trawl in the vicinity of the proposed power cable route.

**Bron / Source:** Taunton/NM 3351(P)/09; BDS 1250/09.

---

## **167(T)/10 WESTERSCHELDE. ANTWERPEN.**

Annuleert BaZ/*Cancels NL NM:* \*104(T)/10

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1803.5	n.a.	1
1803.6	n.a.	1

- 1** Ter hoogte van de noordzijde van de ingang van het Deurganckdok nabij positie 51-18,40 N 004-16,30 E; wordt een Current Deflection Wall gebouwd. Het werkgebied wordt gemarkeerd door gele lichtboeien, Q.Y, met liggend kruis als topteken in de volgende posities:

- a. 51-18,89 N 004-16,14 E; CDW 1;
- b. 51-18,75 N 004-16,18 E; CDW 3;
- c. 51-18,58 N 004-16,28 E; CDW 5;
- d. 51-18,48 N 004-16,33 E; CDW 7;
- e. 51-18,37 N 004-16,34 E; CDW 9;
- f. 51-18,29 N 004-16,25 E; CDW 11.

Het gemarkeerde gebied is verboden voor alle scheepvaart. De bouw zal ongeveer 12 maanden duren. Communicatie via VHF 12 (Verkeerscentrale Zandvliet).

*Off the northern side of the entrance to the Deurganckdok near position 51-18,40 N 004-16,30 E; a Current Deflection Wall will be built. The working area will be marked by yellow light buoys, Q.Y, with cross shaped topmark in the following positions:*

- a. 51-18,89 N 004-16,14 E; CDW 1;
- b. 51-18,75 N 004-16,18 E; CDW 3;
- c. 51-18,58 N 004-16,28 E; CDW 5;
- d. 51-18,48 N 004-16,33 E; CDW 7;
- e. 51-18,37 N 004-16,34 E; CDW 9;
- f. 51-18,29 N 004-16,25 E; CDW 11.

*The marked area is prohibited for all shipping. The duration of this construction will approximately be 12 months. Communication via VHF 12 (Traffic Centre Zandvliet).*

**Bron / Source:** Oostende/BAZ 5/97(T)/10; BDS 476/10.

---

**189(T)/10** NOORDZEE. GERMAN BIGHT APPR TSS. JADE APPR TSS.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1353	1413	1
1633	1417	1

- 1** De racons op de volgende boeien zijn buiten gebruik:  
 kaart 1633 en 1353;  
 a. 54-09,96 N 006-20,73 E, GW/EMS, Racon (T);  
 kaart 1353;  
 b. 54-10,78 N 007-27,52 E, GB, Racon (T);  
 c. 53-52,08 N 007-47,26 E, 3/Jade 2, Racon (T),

*The racons on the following buoys are inoperative:  
 Chart 1633 and 1353;  
 a. 54-09,96 N 006-20,73 E, GW/EMS, Racon (T);  
 Chart 1353;  
 b. 54-10,78 N 007-27,52 E, GB, Racon (T);  
 c. 53-52,08 N 007-47,26 E, 3/Jade 2, Racon (T).*

**Bron / Source:** ROSTOCK/NFS 12T(21)87/10; BDS 616/10.

---

**\*196(T)/10** WADDENZEE. LAUWERSMEER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.4	n.a.	1

- 1** Op positie 53-23,67 N 006-09,43 E is een gevaarlijke obstructie (betonblok 30 cm onder het wateroppervlak) waargenomen.

Geadviseerd wordt ruim afstand te houden.

*At position 53-23,67 N 006-09,43 E a dangerous obstruction has been discovered (a concrete block at 30 cm below water level).*

*Wide berth is requested.*

**Bron / Source:** Berna/AWZ 130/10; BDS 635/10.

---

**\*200(T)/10** WADDENZEE. EEMS. BOCHT VAN WATUM.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: \*498(T)/07

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1555	1462	1
1812.7	n.a.	1

- 1** De gasleiding is ca. 300m S van de rode stompe ton BW 8 op 53-22,80 N 006-53,80 E bloot gespoeld.  
Scheepvaart dient voorzichtig te manoeuvreren, ankeren en vissen is verboden.

*The gas pipeline 300m S of the red can buoy BW 8 at 53-22,80 N 006-53,80 E is uncovered.  
Shipping is requested to navigate with caution, anchoring and fishing is prohibited.*

**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; BDS 518/10.

---

**\*201(T)/10** WADDENZEE. EEMSWADJE.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: \*583(T)/07

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.5	n.a.	1

- 1** Een obstructie (ondergronds peilmerk) is aangetroffen op 53-29,82 N 006-34,99 E.

*An obstruction (submerged levelmark) has been found at 53-29,82 N 006-34,99 E.*

**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; BDS 518/10.

---

**\*203(T)/10** WADDENZEE. DOLLARD. BUITEN A.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.8	n.a.	1

- 1** In het vaarwater Buiten A zijn de volgende obstructies waargenomen:  
a. een verondieping en een obstructie aan de stuurboord zijde voor de ingang van de sluis, nabij de meerpalen;  
b. een obstructie in positie 53-15,97 N 007-09,93 E tussen de boeien D21 en D23.

De scheepvaart wordt verzocht zeer matige vaart aan te houden bij de passage.

*The following obstructions were reported in the fairway Buiten A:*

- a. a shoal and an obstruction near the entrance of the lock at the starboard side, close to the mooring poles;*

- b. an obstruction in position 53-15,97 N 007-09,93 E between the buoys D21 and D23.*

*Shipping is requested to pass at slow speed.*

**Bron / Source:** Berna/AWZ 131 + 134/10; BDS 638 en 665/10.

---

**\*236(T)/10** BELGIE. OOSTENDE.  
Annuleert BaZ/Cancels NL NM: 115(T)/10

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.2	n.a.	1
1801.2B	n.a.	1
1801.3	n.a.	1

- 1** In de aanloop naar de haven van Oostende vinden werkzaamheden plaats in de vaargeul en aan de staketsels en strekdammen. Ter markering is tijdelijke betonning uitgelegd. De scheepvaart wordt verzocht met matige snelheid te passeren. Communicatie geschiedt via Traffic Centre Wandelaar VHF 65 en Oostende Port Control VHF 09.

*In the entrance to the port of Oostende works are in progress in the fairway and at the breakwaters. The works are marked with temporary buoyage. Shipping is requested to pass at slow speed. Communication will be through Traffic Centre Wandelaar VHF 65 and Oostende Port Control VHF 09.*

**Bron / Source:** Oostende/BAZ 4/79/10; BDS 356/10.

---

**\*246(T)/10** BELGIE. AANLOOP HAVEN OOSTENDE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.2	n.a.	1
1801.3	n.a.	1

- 1** Bij in- en uitvaart is een minimum diepte van 67 dm slechts gegarandeerd in het midden van de nieuwe vaargeul. Verkeersbegeleiding Oostende standby op VHF 09.

*When navigating in- and out there is a minimum depth of 67 dm guaranteed only in the middle of the new fairway. Vessel Traffic Service contact via VHF 09.*

**Bron / Source:** Oostende/BAZ 8/130(T)/10; BDS 777/10.

---

**\*301(T)/10** WADDENZEE. REDE SCHIERMONNIKOOG.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.3	n.a.	1

- 1** De betonning voor de alternatieve route naar de Rede Schiermonnikoog is uitgelegd op positie:

- a. 53-27,47 N 006-10,69 E, gele stompe ton, A;
- b. 53-27,53 N 006-10,68 E, gele stompe ton, B;
- c. 53-27,61 N 006-10,66 E, gele stompe ton, C;
- d. 53-27,64 N 006-10,63 E, gele stompe ton, D;
- e. 53-27,66 N 006-10,57 E, gele stompe ton, E;
- f. 53-27,68 N 006-10,41 E, gele stompe ton, F.

De boven genoemde betonning blijft liggen tot eind oktober 2010.

*The buoyage for the alternative route to the Rede Schiermonnikoog is placed in the following position:*

- a. 53-27,47 N 006-10,69 E, yellow can buoy, A;

- b. 53-27,53 N 006-10,68 E, yellow can buoy, B;
- c. 53-27,61 N 006-10,66 E, yellow can buoy, C;
- d. 53-27,64 N 006-10,63 E, yellow can buoy, D;
- e. 53-27,66 N 006-10,57 E, yellow can buoy, E;
- f. 53-27,68 N 006-10,41 E, yellow can buoy, F.

The above mentioned buoyage will remain in place till the end of October 2010.

**Bron / Source:** Berna/AWZ 219/10; BDS 1062/10.

---

**\*306(T)/10 ROTTERDAM. BEERKANAAAL.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1809.2	n.a.	1
207.A	1465	1

- 1** Verplaatst van positie 51-57,84 N 004-04,87 E naar 51-57,82 N 004-04,77 E, groene spitse lichtboei, B7, met lichtkarakter LFI.G.8.

*Moved from position 51-57,84 N 004-04,87 E to 51-57,82 N 004-04,77 E, green conical light buoy, B7 with light character LFI.G.8s.*

**Bron / Source:** Berna/DNZ/Vlissingen 51/10; BDS 932/10.

---

**\*322(T)/10 NADERING WESTERSCHELDE. SCHEUR EN WIELINGENPAS.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
116	n.a.	1
1801.3	n.a.	1

- 1** Er zijn ankers en kettingen gevonden op de volgende posities:
- a. 51-23,40 N 003-09,80 E;
  - b. 51-22,50 N 003-10,50 E.

Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze positie.

*Anchors and chains are found in the following positions:*

- a. 51-23,40 N 003-09,80 E;
- b. 51-22,50 N 003-10,50 E.

*Mariners are advised not to fish or anchor near this position.*

**Bron / Source:** Oostende/BAZ 11/158(T)/10; BDS 1115/10.

---



## 335(T)/10 NOORDZEE. DUITSLAND. NW HELGOLAND.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: \*40(T)/10

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	1

- 1** Tot 31 December 2010 worden in area 1 (Schiet) - en in area 2 (Torpedo) oefeningen uitgevoerd.

De oefeningen worden zowel overdag als 's nachts uitgevoerd (mits het schietveld vrij is).

De gebieden blijven open voor de scheepvaart. Schepen die deelnemen aan de oefeningen voeren vlagsignaal NE4 in overeenstemming met "The International Code of Signals".

Na zonsondergang schiet het sleepvaartuig in geval van gevaarlijke situaties en/of naderingen van vaartuigen een wit signaal vuurwerk af en verlicht het doelwit. Deelnemende vaartuigen aan de oefeningen voeren de gebruikelijke dag en lichtmerken volgens de voorschriften "COLREG" en de "Traffic Regulations for Navigable Waterways".

Area 1 (Schiet oefeningen):

- a. 54-40,00 N 006-30,00 E;
- b. 54-40,00 N 006-56,00 E;
- c. 54-30,00 N 006-51,00 E;
- d. 54-24,00 N 007-00,00 E;
- e. 54-15,00 N 007-00,00 E;
- f. 54-15,00 N 006-30,00 E;
- a. 54-40,00 N 006-30,00 E.

Area 2 (Torpedo oefeningen):

- a. 54-40,00 N 007-13,00 E;
- b. 54-40,00 N 007-27,00 E;
- c. 54-20,00 N 007-27,00 E;
- d. 54-20,00 N 007-13,00 E;
- a. 54-40,00 N 007-13,00 E.

*Till 31 December 2010, area 1 will be affected by firing practices, and area 2 by torpedo exercises. The firing practices will be performed by day and night if the shooting range is clear. The region will remain open for navigation. During the firing practices vessels will show the signal NE 4 in accordance with the International Code of Signals.*

*During darkness the towing tug will fire white star signals and light up the target in dangerous encounter situations. Vessels participating in the firing practices will only show the lights and shapes required by COLREG and the Traffic Regulations for Navigable Waterways.*

*Area 1 (Firing practices):*

- a. 54-40,00 N 006-30,00 E;*
- b. 54-40,00 N 006-56,00 E;*
- c. 54-30,00 N 006-51,00 E;*
- d. 54-24,00 N 007-00,00 E;*
- e. 54-15,00 N 007-00,00 E;*
- f. 54-15,00 N 006-30,00 E;*
- a. 54-40,00 N 006-30,00 E.*

*Area 2 (Torpedo exercises):*

- a. 54-40,00 N 007-13,00 E;*
- b. 54-40,00 N 007-27,00 E;*
- c. 54-20,00 N 007-27,00 E;*
- d. 54-20,00 N 007-13,00 E;*
- a. 54-40,00 N 007-13,00 E.*

**Bron / Source:** ROSTOCK/NFS 24/2010 TEIL 4; BDS 1228/10.

---

### 349(T)/10 NOORDZEE. DUITSLAND. WEISE BANK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1037	1045	1

- 1** De gele super lichtboei NSB II met lichtkarakter FI(5)Y.20s in positie 55-00,00 N 006-20,00 E, en de 2 gele pilaar lichtboeien met lichtkarakter FI(5)Y.20s NO en ZW van de superboei zijn tijdelijk opgenomen.

*The yellow super light buoy NSB II with light character FI(5)Y.20s in position 55-00,00 N 006-20,00 E and the 2 yellow pillar light buoys with light character FI(5)Y.20s NE and SW of the super buoy are temporarily removed.*

**Bron / Source:** Rostock/NFS 26/T(21)50/10; BDS 1321/10.

---

### \*352(T)/10 NOORDZEE. PLATFORM GOEREE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
110	1473	1
122	1472	1
1630	1416	1
1801.6	n.a.	1

- 1** Het volgende gebied is als militair oefengebied in gebruik voor minimaal een jaar:

- a. 51-56,30 N 003-38,30 E;
- b. 51-56,90 N 003-41,30 E;
- c. 51-54,90 N 003-42,20 E;
- d. 51-54,40 N 003-39,40 E.

In verband met meetapparatuur en lijnen die zijn uitgelegd op de zeebodem wordt het uitoefenen van visserij in dit gebied sterk ontraden.

*The following area has been established for military exercises for the duration of minimal one year:*

- a. 51-56,30 N 003-38,30 E;
- b. 51-56,90 N 003-41,30 E;
- c. 51-54,90 N 003-42,20 E;
- d. 51-54,40 N 003-39,40 E.

*Due to measurement equipment and lines on the seabed, it is strongly advised to avoid this area for fishing.*

**Bron / Source:** Berna/DNZ/Vlissingen 70/10; BDS 1168/10.

---

**\*353(P)/10** IJSELMEER. DRONTERMEER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1810.6E	n.a.	1

- 1** In het zuidelijk deel van het Drontermeer is ten noorden en oosten van de dam langs de vaargeul richting Adm. van Kinsbergenhaven gebaggerd.  
Ter markering is aanvullende betonning (rood-wit) uitgelegd.  
Deze wijziging zal in de volgende editie worden opgenomen.

*Dredging has taken place in the Southern part of the Drontermeer North and East of the dam along the fairway towards Adm. van Kinsbergenhaven.*

*Supplemental buoys (red-white) have been laid to mark the dredged area.*

*This change will be incorporated in the next edition*

**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; BDS 1362/10

---

**\*354(T)/10** AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
124.B	1471	1
1810.2C	n.a.	1

- 1** Ten behoeve van het ingestorte talud is de volgende betonning uitgelegd in positie:

- a. 52-25,08 N 004-49,82 E, groene spitse ton, NK-A;
- b. 52-25,08 N 004-49,87 E, groene spitse lichtboei, NK-B, met lichtkarakter LFI.G.8s;
- c. 52-25,08 N 004-49,94 E, groene spitse lichtboei, NK-C, met lichtkarakter LFI.G.5s;
- d. 52-25,06 N 004-50,00 E, groene spitse lichtboei, NK-D, met lichtkarakter LFI.G.8s
- e. 52-25,05 N 004-50,05 E, groene spitse ton, NK-E.

*Because of the collapsed incline the following buoyage has been laid in position:*

- a. 52-25,08 N 004-49,82 E, green conical buoy, NK-A;
- b. 52-25,08 N 004-49,87 E, green conical light buoy, NK-B, with light character LFI.G.8s;
- c. 52-25,08 N 004-49,94 E, green conical light buoy, NK-C, with light character LFI.G.5s;
- d. 52-25,06 N 004-50,00 E, green conical light buoy, NK-D, with light character LFI.G.8s
- e. 52-25,05 N 004-50,05 E, green conical buoy, NK-E.

**Bron / Source:** Berna/DNZ/Vlissingen 78/10; BDS 1310/10.

---

**363(T)/10** BELGIE. NADERING WESTERSCHELDE. THORNTON  
ROUTE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1630	1416	1

**1** Bodemonderzoek wordt uitgevoerd in een gebied begrensd door de volgende posities:

- a. 51-35,74 N 002-52,35 E;
- b. 51-37,55 N 002-56,67 E;
- c. 51-38,73 N 002-54,72 E;
- d. 51-35,96 N 002-51,31 E.

Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van ten minste 0,5M te passeren.

*Bottom survey is taking place in the area bound by the following positions:*

- a. 51-35,74 N 002-52,35 E;*
- b. 51-37,55 N 002-56,67 E;*
- c. 51-38,73 N 002-54,72 E;*
- d. 51-35,96 N 002-51,31 E.*

*Shipping is requested to give a wide berth of at least 0,5M.*

**Bron / Source:** Oostende/BAZ 14/184(T)/10; BDS 1403/10.

---

**\*370(T)/10** IJSSELMEER. MEDEMBLIK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1810.4	n.a.	1

**1** Werkbetonning uitgelegd t.b.v. het natuurontwikkelingsproject vooroever Medemblik in de volgende posities:

- a. 52-46,07 N 005-07,42 E; gele stompe boei met lichtkarakter F.W;
- b. 52-46,01 N 005-07,49 E; gele stompe ton;
- c. 52-45,86 N 005-07,73 E; gele stompe boei met lichtkarakter F.W;
- d. 52-45,76 N 005-07,83 E; gele stompe ton;
- e. 52-45,65 N 005-07,78 E; gele stompe boei met lichtkarakter F.W.

*Work buoyage has been placed to mark the nature reserve project vooroever Medemblik in the following positions:*

- a. 52-46,07 N 005-07,42 E; yellow can light buoy with light character F.W;*
- b. 52-46,01 N 005-07,49 E; yellow can buoy;*
- c. 52-45,86 N 005-07,73 E; yellow can light buoy with light character F.W;*
- d. 52-45,76 N 005-07,83 E; yellow can buoy;*
- e. 52-45,65 N 005-07,78 E; yellow can light buoy with light character F.W.*

**Bron / Source:** RDIJ 96/10; BDS 1053/10.

---

## 375(T)/10 HAVEN ANTWERPEN. GRAANDOK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1803.6	n.a.	1

- 1** Wegens dempingwerken geldt vanaf 19 juli 2010 in heel het Graandok een totaal toegangsverbod.  
(Positie Graandok: 51-16,5 N 004-21,3 E)

*Due to fill up works it is prohibited to enter the Graandok from the 19th of Juli 2010 onwards.  
(Position Graandok: 51-16,5 N 004-21,3 E)*

**Bron / Source:** Oostende/BAZ 15/194(T)/10; BDS 1472/10

---

## \*380(T)/10 WADDENZEE. VAARWATER WESTEREEMS EN RANDZELGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1460	1461	1
1812.6	n.a.	1
1812.9	n.a.	1

- 1** In de periode van omstreeks 27 juli 2010 tot en met uiterlijk 31 december 2010, afhankelijk van de weersomstandigheden, zullen vanaf de werkschepen "Prins 4" en/of "GPS Apollo" op locaties in of nabij het hoofdvaarwater tussen de Westereemsboei en de toegang naar de Eemshaven bergings- en duikwerkzaamheden worden uitgevoerd.

De actuele positie van de werkzaamheden wordt constant gemeld in het scheepvaartbericht van Ems Traffic op VHF-kanaal 18.

De scheepvaart dient ter plekke te passeren met een zeer matige vaart op een minimale afstand van 200 meter van het werkschip.

De werkzaamheden vinden in principe slechts plaats bij daglicht, bij een windkracht van maximaal Bft 4 en bij een horizontaal zicht van meer dan 2000 meter.

*In the period from about July 27, 2010 until no later than December 31, 2010, depending on the weather, the following ships "Prins 4" and/or "GPS Apollo" will carry out salvage and diving operations at locations in or near the head fairway between the Western Ems buoy and entrance of the Eemshaven.*

*The current position of the works can be obtained from Ems Traffic on VHF channel 18. Shipping is requested to pass with a very moderate speed at a minimum distance of 200 meters from the construction vessel.*

*The work is generally carried out during daylight, with a wind speed of up to 4 Bft max and a horizontal visibility of more than 2000 meters.*

**Bron / Source:** Berna/AWZ 276/10; BDS 1485/10.

---

**\*386(P)/10** NOORDZEE. MIDDELDIEP. MIDDELBANK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
110	1473	1
1801.5	n.a.	1

- 1** Er is een obstructie aangetroffen in positie 51-39,86 N 003-16,99 E, met een minst gelode diepte van 18,9 meter.

*An obstruction has been reported in position 51-39,86N 003-16,99 E, with a least known depth of 18,9 metres.*

**Bron / Source:** Hr.Ms. Snellius; BDS 1487/10.

---

**403(T)/10** SURINAME. COMMEWIJNE RIVIER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
2218	n.a.	1
2218.A	n.a.	1

- 1** Opgenomen uit positie 05-53,81 N 055-05,65 W; groene lichtboei; Iso.G.8s; C 2.

*Removed from position 05-53,81 N 055-05,65 W; green light buoy; Iso.G.8s; C 2.*

**Bron / Source:** MAS/BAZ 13/2010; BDS 1569/10.

---

**411(P)/10** ENGELAND. DOGGERS BANK.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: 353(P)/09

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1014	1043	1

- 1** Platform 36-22-A in positie 55-17,42 N 000-12,11 E met bijbehorende veiligheidszone is verwijderd. Werkzaamheden voor het schoonmaken van de zeebodem zijn nog gaande.

*Platform 36-22-A in position 55-17,42 N 000-12,11 E and associated restricted area has been removed. Seabed clearance work is ongoing.*

**Bron / Source:** Taunton/NM4146(P)/34/10; BDS 1635/10.

---

**\*419(T)/10**      WADDENZEE. TERSCHELLINGER WAD.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1811.4	n.a.	1
1811.6	n.a.	1

- 1** In positie 53-21,46 N 005-22,07 E; zuid van de rode sparboei O 22 is een obstructie waargenomen in de vorm van drie stalen palen die ca. 30 cm boven de bodem uitsteken.

*In position 53-21,46 N 005-22,07 E; south of the red spar buoy O 22 an obstruction is found in the shape of three steel poles which rise approximately 30 cm above the seabed.*

**Bron / Source:**      Berna/WSW 296/10; BDS 1659/10.

---

**421(T)/10**      WESTERSCHELDE. BALLASTPLAAT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1803.5	n.a.	1

- 1** Ten behoeve van een nieuwe pijpleiding vanuit de BASF-site worden de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

Uitgelegd in positie:

- a. 51-21,32 N 004-14,86 E; gele lichtboei, Q.Fl.; BA2;
- b. 51-21,42 N 004-14,54 E; gele lichtboei, Q.Fl.; BA4.

Het gebied ten noorden van de lijn BA4, Boei 80 en BA2 is verboden voor de scheepvaart.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Nadere informatie kan verkregen worden bij Centrale Zandvliet, VHF 12.

*Due to a new pipeline from the BASF-site the following works are in progress.*

*Placed in position:*

- a. 51-21,32 N 004-14,86 E; yellow lightbuoy, Q.Fl.; BA2;*
- b. 51-21,42 N 004-14,54 E; yellow lightbuoy, Q.Fl.; BA4.*

*The area North of the line BA4, buoy 80 and BA2 is prohibited for shipping.*

*Shipping is requested to give a wide berth.*

*Further information can be obtained via Centrale Zandvliet, VHF 12.*

**Bron / Source:**      BASS 76/10; BDS 1645/10.

---

**\*422(T)/10** WESTERSCHELDE. HOOGHE PLATEN EN PLAAT V.  
WALSOORDEN

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
116	n.a.	1
120	1479	1
1801.4	n.a.	1
1803.2	n.a.	1
1803.3	n.a.	1
1803.4	n.a.	1

**1** Als gevolg van de stortwerkzaamheden is het bodemprofiel van de volgende gebieden ingrijpend veranderd:

- Hooge platen west;
- Hoge platen Noord (omgeving lichtboei SS 5);
- Plaat van Walsoorden (oost van gele ton ZG 8).

Zie ook kaartnoot "Baggerwerkzaamheden" ("Dredging operations").

Scheepvaart welke zich buiten de betonning begeeft dient met het bovengenoemde rekening te houden.

*Due to dredging works the seabed profile of the following areas has changed:*

- *Hooge platen west;*
- *Hoge platen Noord (omgeving lichtboei SS 5);*
- *Plaat van Walsoorden (oost van gele ton ZG 8).*

*Also see note "Dredging Operations".*

*Shipping - not sailing in the fairway- must be aware of these changes.*

**Bron / Source:** BASS 79 & 80/10; BDS 1693/10.

---

**\*423(T)/10** WESTERSCHELDE. KANAAL GENT-TERNEUZEN.

Annuleert BaZ/Cancel's NL NM: \*188(T)/09

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
120.D	1479	1
1803.7	n.a.	1

**1** In de Autrichehaven vinden tot eind maart 2011 baggerwerkzaamheden plaats.  
Informatie kan verkregen worden via VTS Terneuzen VHF kanaal 11.  
Scheepvaart wordt verzocht voorzichtig te varen.

*Dredging works -until the end of march 2011- are in progress at the Autrichehaven.*

*Futher information is available via VTS Terneuzen VHF channel 11.*

*Shipping is requested to navigate with caution.*

**Bron / Source:** BASS 79/10/ BDS 1695/10.

---



**424(T)/10** SURINAME. CORANTIJNRIVIER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
2228.A	n.a.	1

**1** Op positie 05-57,38 N 057-05,10 W is lichtboei CM 5 verdwenen.

*At position 05-57,38 N 057-05,10 W lightbuoy CM 5 is missing.*

**Bron / Source:** MAS/BAZ 14 & 15/10; BDS 1568/10.

---

**426(T)/10** DUITSLAND. NOORDZEE. OOSTEREMS.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.8	n.a.	1

**1** Uitgelegd op posite 53-19,30 N 007-18,53 E, rode lichtboei, Q.R., 82b.

*Placed in position 53-19,30 N 007-18,53 E, red lightbuoy, Q.R., 82b.*

**Bron / Source:** WSA Emden/BFS (T)105/10/ BDS 1676/10.

---

**\*450(T)/10** IJMUIDEN. HARINGHAVEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
124.A	1471	1
125.A	1469	1
1801.8A	n.a.	1

**1** Met ingang van maandag 20 september 2010 vinden in IJmuiden aan de noordzijde van de Haringhaven renovatiewerkzaamheden plaats. De werkzaamheden zullen naar verwachting tot medio juli 2011 duren.

Nadere inlichtingen zijn te verkrijgen via IJmuiden haven VHF kanaal 61.

*From 20 September 2010 untill mid July 2011 reconstruction works will take place at the north side of the Haringhaven of IJmuiden.*

*Further information can be obtained via IJmuiden Harbour VHF channel 61.*

**Bron / Source:** HA/BASIJN 34/10; BDS 1811/10.

---

**\*460(T)/10** IJSSELMEER. BREEZANDDIJK.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: \*406(T)/10

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1810.4	n.a.	1

**1** Schietoefeningen in gebied Breezanddijk worden gehouden tussen 08:00 en 16:00 lokale tijd op:

a. 18 oktober t/m 22 oktober 2010.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.  
Zie voor meer informatie NL. BaZ: 33 van week 1 (zie [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl)).

*Firing exercises in area Breezanddijk will be held between 08:00 and 16:00 local time at:*

*a. 18 October until 22 October 2010.*

*Shipping is requested to give a wide berth.  
For more information see NL. NtM: 33 of weekly 1 (see [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl)).*

**Bron / Source:** Ministerie van Defensie; BDS 1865/10.

---

**461(T)/10** FRANS GUYANA. AANLOOP KOUROU.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
2017	n.a.	1

**1** In positie 05-11,00 N, 52-34,30 W is een vissersschip gezonken.

Omdat het wrak niet zichtbaar is wordt de scheepvaart verzocht met voorzichtigheid te navigeren en er ruim omheen te varen.

*A fishing vessel has sunk in position 05-11,00 N, 52-34,30 W.*

*The wreck is not visible. Mariners are advised to navigate with caution in the area.*

**Bron / Source:** SHOM W38-18/10; BDS 1895/10.

---

**\*463(T)/10** AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: \*133(T)/10

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
124.B	1471	1
1810.2	n.a.	1

- 1** De bouw van de scheidingsdam 1e en 2e Coentunnel is gereed en de verwachting is dat deze werkzaamheden in week 40 helemaal zijn afgerond.  
Vanaf week 41 zal een emmerbaggermolen de sleuf voor de tunnelementen gaan graven Deze werkzaamheden zullen naar verwachting duren tot eind maart 2011.  
De baggermolen ligt gemeerd door 5 ankers en kan voor grote schepen opbreken indien tijdig aangemeld, (opbreektijd is ongeveer 2 uur).  
Tijdens de baggerwerkzaamheden zal de doorvaart geregeld worden door vaartuig Coentunnel 8, VHF kanaal 68.  
Voor het afzinken van de tunnel elementen zijn een achttal data gereserveerd te weten: 4, 11, 18 en 25 april 2011 en 3, 10, 16 en 24 mei 2011.

*The construction of the separation dam between the 1st and 2nd Coentunnel has been completed. These works will be completely finished in week 40.*

*In week 41 a bucket dredger will start making the trench for the tunnel elements. These activities are expected to last until the end of March 2011.*

*The dredger is moored by five anchors and is able to move out of the way for large vessels if informed in advance, ( approx. 2 hours needed to move).*

*Passage of the dredger at the construction site will be arranged by vessel Coentunnel 8, VHF channel 68*

*For the sinking of the tunnel elements 8 dates have been reserved:  
4, 11, 18 and 25th of April 2011 and 3, 10, 16 and 24th of May 2011.*

**Bron / Source:** HA/BASIJN 35/10; BDS 1886/10.

---

**\*466(T)/10** WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
116	n.a.	1
120	1479	1
1801.4	n.a.	1
1803.10	n.a.	1
1803.2	n.a.	1

- 1** Tussen de boeien SG 3 en SG-W is door aanzanding de 5 meterlijn meer richting de vaargeul verplaatst. De minste diepte in de boeienlijn SG 3 en SG-W bedraagt nu minder dan 5 m. De Sardijngeul is sterk aan veranderingen onderhevig, de kaartdieptes zijn derhalve niet betrouwbaar.

*Between buoys SG 3 and SG-W the 5 m depth contour has moved towards the fairway. The minimum depth between these buoys is less than 5 m. Depths in the Sardijngeul are changing radically, resulting in unreliable chart depths.*

**Bron / Source:** BASS 92/10; BDS 1900/10.

---

**\*470(T)/10**      LELYSTAD. HOUTRIBSLUIZEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1810.4B	n.a.	1
1810.8B	n.a.	1

- 1** Vanaf 4 oktober 2010 07:00 uur tot 1 april 2011 is de oostkolk van de Houtribsluizen volledig gestremd voor het scheepvaartverkeer i.v.m. renovatiewerkzaamheden. In deze periode moet de scheepvaart ook rekening houden met een beperkte capaciteit aan ligplaatsen voor zowel de noord en de zuidzijde van de sluis.

*From the 4th of October 2010 07:00 until the 1st of April 2011 the Eastern side of the Houtrib locks will be closed for shipping due to maintenance works. Shipping should take into account that during this period there will be limited mooring capacity on the North and South side of the locks.*

**Bron / Source:**      RDIJ 141/10; BDS 1907/10.

---

**476(T)/10**      NOORDZEE. BELGIE. Blichbank tot Zeebrugge.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM:      438(T)/10

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
110	1473	1
116	n.a.	1
1630	1416	1
1801.3	n.a.	1
1801.5	n.a.	1

- 1** Er ligt een onbeschermde kabel op de zeebodem langs het volgende traject:

- a. 51-34,48 N 003-01,14 E;
- b. 51-32,98 N 003-01,44 E;
- c. 51-31,96 N 003-02,28 E;
- d. 51-30,72 N 003-03,71 E;
- e. 51-30,02 N 003-05,01 E;
- f. 51-29,22 N 003-05,99 E;
- g. 51-23,61 N 003-06,84 E;
- h. 51-20,26 N 003-10,22 E.

Het is verboden te vissen en te ankeren in de omgeving van deze kabel.

*An unprotected submarine cable is established between the following positions:*

- a. 51-34,48 N 003-01,14 E;
- b. 51-32,98 N 003-01,44 E;
- c. 51-31,96 N 003-02,28 E;
- d. 51-30,72 N 003-03,71 E;
- e. 51-30,02 N 003-05,01 E;
- f. 51-29,22 N 003-05,99 E;
- g. 51-23,61 N 003-06,84 E;
- h. 51-20,26 N 003-10,22 E.

*Anchoring and fishing in the vicinity of this cable is prohibited.*

**Bron / Source:**      Oostende/BAZ 247(T)/20/10; BDS 1961/10.

---

**\*483(T)/10 WESTERSCHELDE. PAS VAN TERNEUZEN.**

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: \*442(T)/10 \*278(T)/10

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
120	1479	1, 2
120.B	1479	2
1803.3	n.a.	1, 2
1803.4	n.a.	1
1803.5	n.a.	1

- 1** De bovengenoemde T-berichten zijn opgeheven.

*The above mentioned T-notice are cancelled.*

- 2** Een meetinstrument is uitgelegd in de volgende positie:  
51-21,33 N 003-45,59 E; gemarkeerd door een gele boei MP 7.

*A measurement instrument has been deployed in the following position:  
51-21,33 N 003-45,59 E; the instrument is marked by a yellow buoy MP 7.*

**Bron / Source:** Berna/DNZ/Vlissingen 101/10, Bass 100/10; BDS 1971 & 2006/10

---

**\*484(T)/10 WESTERSCHELDE. HONTE.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
120	1479	1
1803.2	n.a.	1

- 1** Meetinstrumenten zijn uitgelegd in de volgende posities:  
a. 51-26,51 N 003-41,03 E; gemarkeerd door een gele boei.  
b. 51-24,52 N 003-40,23 E; gemarkeerd door een gele boei.  
c. 51-23,08 N 003-39,78 E; gemarkeerd door een gele boei.

*Measurement instruments have been deployed in the following positions:  
a. 51-26,51 N 003-41,03 E; the instrument is marked by a yellow buoy.  
b. 51-24,52 N 003-40,23 E; the instrument is marked by a yellow buoy.  
c. 51-23,08 N 003-39,78 E; the instrument is marked by a yellow buoy.*

**Bron / Source:** Bass 097/10; BDS 1972/10.

---

**\*491(T)/10** WESTERSCHELDE. GOOTEBANK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1630	1416	1

- 1** Explosief waargenomen in positie 51-28,04 N 002-50,53 E.  
Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid.

*Unexploded ordnance has been found in position 51-28,04 N 002-50,53 E.  
Shipping is requested not to fish nor to anchor near the vicinity of this position.*

**Bron / Source:** Oostende/BAZ 255(T)/10; BDS 2059/10.

---

**494(T)/10** BELGIE. SCHULDOK. KANAALDOK B1.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1803.5	n.a.	1
1803.6	n.a.	1

- 1** Werkzaamheden in het Schuldok zullen starten op 3 november 2010 nabij positie 51-18,30 N 004-19,75E.

Scheepvaart wordt verzocht voorzichtig te passeren om golfslag te vermijden.

*Works in the Schuldok will start at 3 November 2010 nearby position 51-18,30 N 004-19,75E.*

*Shipping is requested to navigate with caution, to avoid unnecessary swell.*

**Bron / Source:** Hb/Antwerpen 122/10; BDS 2080/10.

---

**\*505(T)/10** ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1809.3	n.a.	1
207.A	1465	1

- 1** Ter dekking van de defecte lichtopstand 17 is een een groene lichtboei met topteken geplaatst in positie 51-56,01 N 004-12,58 E, LFI.G.8s, no 17.

*To mark the defect light structure 17 a green lightbuoy with topmark has been placed in position 51-56,01 N 004-12,58 E , LFI.G.8s, no 17.*

**Bron / Source:** Berna/DNZ/Vlissingen 108/10; BDS 2117/10.

---

**\*506(P)/10** NOORDZEE. OFF TEXEL TSS.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
126	1468	1

**1** Aanbrengen obstructie met een minst gelode diepte van 27m in positie 53-02,87 N 004-18,21 E.

*Insert obstruction with a least sounded depth of 27 metre in position 53-02,87 N 004-18,21 E.*

**Bron / Source:** Hr.Ms. Luymes; BDS 2072/10.

---

**\*510(T)/10** AMSTERDAM. AMERIKAHAVEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
124.B	1471	1

**1** Ter markering van een werkgebied is de volgende betonning uitgelegd:

- a. 52-24,67 N 004-46,39 E; gele spitse ton met A1 verbodsbord, AH1;
- b. 52-24,67 N 004-46,44 E; gele spitse boei met A1 verbodsbord en lichtkarakter Fl.Y.5s, AH 3;
- c. 52-24,50 N 004-46,43 E; gele spitse boei met A1 verbodsbord en lichtkarakter Fl(3)Y.10s, AH 5;
- d. 52-24,52 N 004-46,62 E; gele spitse boei met A1 verbodsbord en lichtkarakter Fl(5)Y.20s, AH 7;
- e. 52-24,52 N 004-46,38 E; gele spitse ton met A1 verbodsbord, AH 9.

*To mark a work area the following buoyage has been laid:*

- a. 52-24,67 N 004-46,39 E; yellow conical buoy with topmark A1, AH1;
- b. 52-24,67 N 004-46,44 E; yellow conical light buoy with topmark A1 and light character Fl.Y.5s, AH 3;
- c. 52-24,50 N 004-46,43 E; yellow conical light buoy with topmark A1 and light character Fl(3)Y.10s, AH 5;
- d. 52-24,52 N 004-46,62 E; yellow conical light buoy with topmark A1 and light character Fl(5)Y.20s, AH 7;
- e. 52-24,52 N 004-46,38 E; yellow conical buoy with topmark A1, AH 9.

*(Topmark A1 means prohibited entrance)*

**Bron / Source:** Berna/DNZ/Vlissingen 107/10; BDS 2112/10.

---

**\*515(T)/10** SURINAME.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
2017	n.a.	1

- 1** In de periode van 27 oktober tot 20 december 2010 zal het platform Atwood Beacon boorwerkzaamheden uitvoeren.

De kenmerken bij dag; rode bol- witte ruit - rode bol;  
De nachtkenmerken; rood - wit - rode lichtvoering.

Rond het platform geldt een NO SAILING ZONE van 500 meter, die begrensd wordt volgens de volgende coördinaten:

- a. 06-54,43 N 053-46,48 W;
- b. 06-54,43 N 053-46,16 W;
- c. 06-54,10 N 053-46,16 W;
- d. 06-54,11 N 053-46,49 W.

Aangezien het platform niet manoeuvreerbaar is, wordt aan de scheepvaart en vissersschepen verzocht de NO SAILING ZONE ruim van te voren te ontwijken.

*In the period of October 27 until December 20 2010 the rig platform Atwood Beacon will be engaged with drilling activities.*

*Day mark: spherical red - two white cones (base to base) - spherical red;  
By night: red - white - red lights.*

*In the vicinity of the platform a NO SAILING ZONE of 500 metre is established at the following coordinates:*

- a. 06-54,43 N 053-46,48 W;
- b. 06-54,43 N 053-46,16 W;
- c. 06-54,10 N 053-46,16 W;
- d. 06-54,11 N 053-46,49 W.

*The platform is not manoeuvrable shipping and fishery is requested to avoid the NO SAILING ZONE.*

**Bron / Source:** MAS/BAZ 20/10; BDS 2140/10.

---

**\*516(T)/10** WESTERSCHELDE. PAS VAN RILLAND

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1803.4	n.a.	1
1803.5	n.a.	1

- 1** Ten behoeve van werkzaamheden is de volgende betonningswijziging uitgevoerd:

Opgenomen uit positie:  
a. 51-22,07 N 004-13,01 E; S 19;  
b. 51-21,75 N 004-13,22 E; 83 A;

Verlegd van positie:  
c. 51-22,70 N 004-12,77 E; naar positie 51-22,70 N 004-12,80 E; 81 A;  
d. 51-22,22 N 004-12,97 E; naar positie 51-22,35 N 004-12,94 E; 83;  
e. 51-21,98 N 004-13,42 E; naar positie 51-22,13 N 004-13,36 E; 76;  
f. 51-21,69 N 004-13,70 E; naar positie 51-21,65 N 004-13,83 E; 78;



Uitgelegd in positie:

g. 51-21,88 N 004-13,55 E; Iso.R.8s; 76 A;

h. 51-21,78 N 004-13,29 E; VQ; 83 A.

Scheepvaart wordt verzocht om voorzichtig te passeren.

De zone is voor recreatievaart gestremd gedurende deze werkzaamheden.

*Because of works in progress the following buoy changes have been carried out:*

*Withdrawn from position:*

a. 51-22,07 N 004-13,01 E; S 19;

b. 51-21,75 N 004-13,22 E; 83 A;

*Moved from position:*

c. 51-22,70 N 004-12,77 E; to position 51-22,70 N 004-12,80 E; 81 A;

d. 51-22,22 N 004-12,97 E; to position 51-22,35 N 004-12,94 E; 83;

e. 51-21,98 N 004-13,42 E; to position 51-22,13 N 004-13,36 E; 76;

f. 51-21,69 N 004-13,70 E; to position 51-21,65 N 004-13,83 E; 78;

*Placed in position:*

g. 51-21,88 N 004-13,55 E; Iso.R.8s; 76 A;

h. 51-21,78 N 004-13,29 E; VQ; 83 A.

*Shipping is requested to navigate with caution.*

*The zone will be jammed for leisure shipping during these works.*

**Bron / Source:** BASS 106/10; BDS 2162/10.

---

**\*523(T)/10 WESTERSCHELDE. OOSTGAT.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
110	1473	1
116.A	n.a.	1
1801.5	n.a.	1
1803.10	n.a.	1

- 1** Ter dekking van een explosief is een oost cardinale lichtboei, Q(3)10s, opschrift MIJN, uitgelegd in positie 51-32,51 N 003-24,90 E.

*To mark an explosive an east cardinal lightbuoy, Q(3)10s, with name MIJN has been laid in position 51-32,51 N 003-24,90 E.*

**Bron / Source:** Berna/DNZ/Vlissingen 114/10; BDS 2230/10.

---

**\*524(T)/10** IJSSELMEER. KETELMEER.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: \*454(T)/10

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1810.8	n.a.	1

- 1** Ter markering van een baggergebied zijn gele bolvormige boeien met A1 verbodsbord uitgelegd in de volgende posities:

- a. 52-36,03 N 005-43,53 E; Fl.Y.5s;
- b. 52-35,64 N 005-43,54 E; Fl.Y.5s;
- c. 52-35,66 N 005-42,71 E; Fl.Y.5s;
- d. 52-36,04 N 005-42,71 E; Fl.Y.5s.

Midvaarwaterboeien zijn verlegd van positie:

- e. 52-36,33 N 005-41,43 E naar 52-36,41 N 005-41,41 E; LFl.10s; SR-A;
- f. 52-36,38 N 005-43,45 E naar 52-36,46 N 005-43,44 E; Iso.8s; SR-B.

*To mark a dredging area yellow spherical lightbuoys with entry prohibited topmark (A1) have been laid in the following positions:*

- a. 52-36,03 N 005-43,53 E; Fl.Y.5s;
- b. 52-35,64 N 005-43,54 E; Fl.Y.5s;
- c. 52-35,66 N 005-42,71 E; Fl.Y.5s;
- d. 52-36,04 N 005-42,71 E; Fl.Y.5s.

*Mid-channel buoys have been moved from position:*

- e. 52-36,33 N 005-41,43 E to 52-36,41 N 005-41,41 E; LFl.10s; SR-A;
- f. 52-36,38 N 005-43,45 E to 52-36,46 N 005-43,44 E; Iso.8s; SR-B.

**Bron / Source:** RDIJ 156/10; BDS 2235/10.

---

**\*525(T)/10** NOORDZEE. NABIJ BERGEN AAN ZEE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
125	1469	1
126	1468	1
1801.9	n.a.	1

- 1** Ter markering van een zandsuppletie pijpleiding is uitgelegd in positie: 52-39,93 N 004-36,17 E; een west cardinale boei, PIPE BAZ, met lichtkarakter Q(9)15s.

*To mark a dredging pipeline a West cardinal buoy has been laid in position: 52-39,93 N 004-36,17 E;  
with name, PIPE BAZ, and light character Q(9)15s.*

**Bron / Source:** Berna/DNZ/Den Helder 10/10; BDS 2242/10.

---

**526(T)/10** SURINAME. SURINAMERIVIER. AMSTERDAM - JAGTLUST.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
2218	n.a.	1

- 1** Aanbrengen van tekst: "Dike construction works in progress" in positie 05-51,47 N 55-05,88 W.

*Insert text: "Dike construction works in progress" in position 05-51,47 N 55-05,88 W.*

**Bron / Source:** Mas/BAZ 21/10; BDS 2177/10.

---

**536(T)/10** BELGIE. ANTWERPEN.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: 582(T)/09

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1803.6	n.a.	1

- 1** De Van Cauwelaertsluis blijft tot maandag 7 maart 2011 buiten gebruik.

*The Van Cauwelaertsluis will remain out of order until Monday the March 7, 2011.*

**Bron / Source:** Oostende/BaZ 291(T)/232/10; BDS 2302/10.

---

**537(T)/10** NOORDZEE. SCHOONEVELD.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
116	n.a.	1
1801.3	n.a.	1

- 1** Anker verloren in positie 51-26,70 N 003-03,30 E.

*Lost anchor in position 51-26,70 N 003-03,30 E.*

**Bron / Source:** Oostende/BaZ 289(T)/23/10; BDS 2300/10.

---

**\*539(T)/10** NOORDZEE. PETTEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
126	1468	1
1801.9	n.a.	1

- 1** Schietoefeningen in gebied Petten (Sector 225° – 345°) worden gehouden tussen 08:00 en 16:00 lokale tijd op:
- 15 december;
  - 16 december.
- Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.  
Zie voor meer informatie NL. BaZ: 33 van week 1 (zie [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl)).

*Firing exercises in area Petten (Sector 225° – 345°) will be held between 08:00 and 16:00 local time at:*

- 15 December;
- 16 December.

*Shipping is requested to give a wide berth.*

*For more information see NL. NtM: 33 of weekly 1 (see [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl)).*

**Bron / Source:** Ministerie van Defensie; BDS 2295/10.

---

**\*545(P)/10** NOORDZEE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1037	1045	1

- 1** Werkzaamheden t.b.v. het uitleggen van een pijpleiding in de volgende posities:
- 55-23,93 N 003-48,61 E;
  - 55-20,29 N 004-02,67 E;
  - 55-18,15 N 004-03,63 E;
  - 55-17,09 N 004-05,81 E.

*Pipelaying operations in progress in the following positions:*

- 55-23,93 N 003-48,61 E;
- 55-20,29 N 004-02,67 E;
- 55-18,15 N 004-03,63 E;
- 55-17,09 N 004-05,81 E.

**Bron / Source:** Kustwacht PA 94; BDS 2349/10.

---

**\*547(T)/10** ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1809.3	n.a.	1
207.A	1465	1

- 1** Ter dekking van de defecte lichtopstand 3 is een groene lichtboei met topteken geplaatst in positie 51-57,84 N 004-08,57 E, LFI.G.5s, No 3.

*To mark the defect light structure 3 a green lightbuoy with topmark has been placed in position 51-57,84 N 004-08,57 E , LFI.G.5s, no 3.*

**Bron / Source:** Berna/DNZ/Missingen 119/10; BDS 2346/10.

---

**\*549(T)/10** WADDENZEE. WESTGAT AMELAND.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1811.10	n.a.	1

- 1** In verband met zandsuppletiewerkzaamheden is tijdelijk de west-cardinale lichtboei PIPE WA met lichtkarakter VQ(9)10s uitgelegd in positie 53-27,05 N 005-36,02 E.

*Due to dredging works a temporary West cardinal light buoy PIPE WA with light character VQ(9)10s is placed in position 53-27,05 N 005-36,02 E.*

**Bron / Source:** Berna/WSW 418/10; BDS 2325/10.

---

**\*553(T)/10** BELGIE. NIEUWPOORT.

Annuleert BaZ/*Cancels NL NM:* 535(T)/10

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.2	n.a.	1

- 1** Artillerie oefeningen te Nieuwpoort, worden gehouden in de midden sector van 08:00 tot 17:00 lokale tijd op:

a. 3 december;

b. 6 december;

c. 7 december;

d. 8 december;

e. 9 december;

f. 10 december;

g. 13 december;

h. 14 december;

i. 15 december;

j. 16 december;

k. 17 december.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Zie voor meer informatie BE BaZ: 36A - 37 van week 1. (zie [www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)).

*Gunnery exercises in area Nieuwpoort, will be conducted in the middle sector from 08:00*

to 17:00 local time at:

- a. December 3;
- b. December 6;
- c. December 7;
- d. December 8;
- e. December 9;
- f. December 10;
  
- g. December 13;
- h. December 14;
- i. December 15;
- j. December 16;
- k. December 17.

Shipping is requested to give a wide berth.

For further information see BE NtM: 36A - 37 of weekly 1. (see [www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)).

**Bron / Source:** Oostende/BAZ 24/297/10; BDS 2378/10.

---

**\*554(T)/10 NOORDZEE. DUITSLAND.**

Annuleert BaZ/Cancel's NL NM: 350(T)/10

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1037	1045	1, 2
1353	1413	4
1633	1417	3

**1** Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

55-12,46 N	005-05,84 E
55-08,85 N	005-06,77 E
55-10,27 N	005-09,40 E
55-08,04 N	005-13,06 E
54-30,19 N	006-14,83 E
54-31,39 N	006-17,97 E
55-01,96 N	005-19,92 E
55-05,60 N	005-20,00 E
55-02,50 N	005-24,20 E
55-05,80 N	005-24,92 E
55-05,80 N	005-26,00 E
54-59,45 N	005-27,28 E
54-59,80 N	005-31,00 E
55-02,50 N	005-31,10 E
54-58,00 N	005-34,91 E
55-01,30 N	005-35,00 E
54-19,56 N	006-01,68 E
54-19,92 N	006-02,66 E
54-18,09 N	006-03,33 E
54-20,77 N	006-05,01 E
54-30,82 N	006-20,46 E
54-32,65 N	006-21,16 E
54-58,75 N	006-21,49 E
54-58,67 N	006-21,56 E
54-58-82 N	006-21,67 E
54-58,68 N	006-21,79 E
54-29,20 N	006-22,60 E

\*

54-31,40 N	006-23,20 E
54-47,72 N	006-23,67 E
54-47,80 N	006-23,67 E
54-47,82 N	006-23,84 E
54-47,70 N	006-23,84 E
54-25,65 N	006-24,50 E
54-23,15 N	006-52,60 E
54-30,40 N	007-23,70 E
54-26,90 N	007-26,10 E
54-22,90 N	007-28,90 E

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien of gele lichtboeien.  
De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van 0,2 M te passeren.  
De met een \* gemarkeerde posities zijn nieuw.

*Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:*

55-12,46 N	005-05,84 E	
55-08,85 N	005-06,77 E	
55-10,27 N	005-09,40 E	
55-08,04 N	005-13,06 E	
54-30,19 N	006-14,83 E	
54-31,39 N	006-17,97 E	
55-01,96 N	005-19,92 E	
55-05,60 N	005-20,00 E	
55-02,50 N	005-24,20 E	
55-05,80 N	005-24,92 E	
55-05,80 N	005-26,00 E	
54-59,45 N	005-27,28 E	
54-59,80 N	005-31,00 E	
55-02,50 N	005-31,10 E	
54-58,00 N	005-34,91 E	
55-01,30 N	005-35,00 E	
54-19,56 N	006-01,68 E	
54-19,92 N	006-02,66 E	
54-18,09 N	006-03,33 E	*
54-20,77 N	006-05,01 E	
54-30,82 N	006-20,46 E	
54-32,65 N	006-21,16 E	
54-58,75 N	006-21,49 E	
54-58,67 N	006-21,56 E	
54-58-82 N	006-21,67 E	
54-58,68 N	006-21,79 E	
54-29,20 N	006-22,60 E	
54-31,40 N	006-23,20 E	
54-47,72 N	006-23,67 E	
54-47,80 N	006-23,67 E	
54-47,82 N	006-23,84 E	
54-47,70 N	006-23,84 E	
54-25,65 N	006-24,50 E	
54-23,15 N	006-52,60 E	
54-30,40 N	007-23,70 E	
54-26,90 N	007-26,10 E	
54-22,90 N	007-28,90 E	

*The measuring equipment is marked by either yellow buoys or yellow lightbuoys.  
Mariners are warned and requested to keep a wide berth of at least 0,2 M.  
Marked with a \* are new entries.*

**2** Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

54-30,70 E	005-49,27 E
54-19,46 N	005-55,25 E
54-34,43 N	006-06,81 E

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien en met 4 kardinale lichtboeien.  
De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van 200m te passeren.

*Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:*

54-30,70 E	005-49,27 E
54-19,46 N	005-55,25 E
54-34,43 N	006-06,81 E

*The measuring equipment is marked by yellow buoys and 4 cardinal lightbuoys..  
Mariners are warned and requested to keep a wide berth of at least 200m.*

**3** Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

54-02,71 N	006-13,80 E	
53-58,53 N	006-13,80 E	
53-54,37 N	006-13,80 E	
54-07,48 N	006-20,90 E	
53-59,28 N	006-21,41 E	
54-01,33 N	006-26,46 E	
54-04,60 N	006-28,36 E	
54-03,47 N	006-28,80 E	
53-59,94 N	006-28,80 E	
53-56,73 N	006-28,80 E	
54-02,30 N	006-28,96 E	
54-02,00 N	006-29,50 E	*
53-57,91 N	006-29,82 E	
53-52,80 N	006-30,72 E	
54-03,44 N	006-33,60 E	
53-57,29 N	006-33,60 E	
54-00,43 N	006-33,77 E	
54-00,40 N	006-33,89 E	
54-00,22 N	006-35,03 E	
54-00,92 N	006-35,26 E	
54-01,56 N	006-36,19 E	
53-59,24 N	006-36,20 E	
54-05,34 N	006-36,27 E	
54-01,64 N	006-36,35 E	
53-57,82 N	006-36,36 E	
53-59,68 N	006-36,36 E	
54-03,59 N	006-36,36 E	
53-59,17 N	006-36,49 E	
54-00,25 N	006-37,81 E	
54-00,40 N	006-38,70 E	
54-00,86 N	006-39,67 E	
54-03,68 N	006-39,67 E	
53-58,12 N	006-39,67 E	

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien of gele lichtboeien.  
De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van 0,2 M te passeren.  
De met een \* gemarkeerde posities zijn nieuw.

*Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:*



54-02,71 N	006-13,80 E	
53-58,53 N	006-13,80 E	
53-54,37 N	006-13,80 E	
54-07,48 N	006-20,90 E	
53-59,28 N	006-21,41 E	
54-01,33 N	006-26,46 E	
54-04,60 N	006-28,36 E	
54-03,47 N	006-28,80 E	
53-59,94 N	006-28,80 E	
53-56,73 N	006-28,80 E	
54-02,30 N	006-28,96 E	
54-02,00 N	006-29,50 E	*
53-57,91 N	006-29,82 E	
53-52,80 N	006-30,72 E	
54-03,44 N	006-33,60 E	
53-57,29 N	006-33,60 E	
54-00,43 N	006-33,77 E	
54-00,40 N	006-33,89 E	
54-00,22 N	006-35,03 E	
54-00,92 N	006-35,26 E	
54-01,56 N	006-36,19 E	
53-59,24 N	006-36,20 E	
54-05,34 N	006-36,27 E	
54-01,64 N	006-36,35 E	
53-57,82 N	006-36,36 E	
53-59,68 N	006-36,36 E	
54-03,59 N	006-36,36 E	
53-59,17 N	006-36,49 E	
54-00,25 N	006-37,81 E	
54-00,40 N	006-38,70 E	
54-00,86 N	006-39,67 E	
54-03,68 N	006-39,67 E	
53-58,12 N	006-39,67 E	

*The measuring equipment is marked by either yellow buoys or yellow lightbuoys.  
Mariners are warned and requested to keep a wide berth of at least 0,2 M.  
Marked with a \* are new entries.*

**4** Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

54-02,71 N	006-13,80 E	
53-58,53 N	006-13,80 E	
53-54,37 N	006-13,80 E	
54-17,52 N	006-14,78 E	
54-15,31 N	006-17,38 E	
54-17,62 N	006-19,38 E	
54-07,48 N	006-20,90 E	
53-59,28 N	006-21,41 E	
54-01,33 N	006-26,46 E	
54-04,60 N	006-28,36 E	
54-03,47 N	006-28,80 E	
53-59,94 N	006-28,80 E	
53-56,73 N	006-28,80 E	
54-02,30 N	006-28,96 E	
54-02,00N	006-29,50 E	*
53-57,91 N	006-29,82 E	
53-52,80 N	006-30,72 E	
54-03,44 N	006-33,60 E	

53-57,29 N	006-33,60 E
54-00,43 N	006-33,77 E
54-00,40 N	006-33,89 E
54-00,22 N	006-35,03 E
54-00,92 N	006-35,26 E
54-01,56 N	006-36,19 E
53-59,24 N	006-36,20 E
54-05,34 N	006-36,27 E
54-01,64 N	006-36,35 E
53-57,82 N	006-36,36 E
53-59,68 N	006-36,36 E
54-03,59 N	006-36,36 E
53-59,17 N	006-36,49 E
54-00,25 N	006-37,81 E
54-00,40 N	006-38,70 E
54-00,86 N	006-39,67 E
54-03,68 N	006-39,67 E
53-58,12 N	006-39,67 E
53-59,26 N	006-44,10 E
54-01,29 N	006-44,10 E
54-03,40 N	006-44,10 E
54-03,96 N	006-58,68 E
54-00,60 N	006-58,68 E
54-04,47 N	007-22,03 E

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien of gele lichtboeien.  
De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van 0,2 M te passeren.  
De met een \* gemarkeerde posities zijn nieuw.

*Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:*

54-02,71 N	006-13,80 E
53-58,53 N	006-13,80 E
53-54,37 N	006-13,80 E
54-17,52 N	006-14,78 E
54-15,31 N	006-17,38 E
54-17,62 N	006-19,38 E
54-07,48 N	006-20,90 E
53-59,28 N	006-21,41 E
54-01,33 N	006-26,46 E
54-04,60 N	006-28,36 E
54-03,47 N	006-28,80 E
53-59,94 N	006-28,80 E
53-56,73 N	006-28,80 E
54-02,30 N	006-28,96 E
54-02,00N	006-29,50 E
53-57,91 N	006-29,82 E
53-52,80 N	006-30,72 E
54-03,44 N	006-33,60 E
53-57,29 N	006-33,60 E
54-00,43 N	006-33,77 E
54-00,40 N	006-33,89 E
54-00,22 N	006-35,03 E
54-00,92 N	006-35,26 E
54-01,56 N	006-36,19 E
53-59,24 N	006-36,20 E
54-05,34 N	006-36,27 E
54-01,64 N	006-36,35 E
53-57,82 N	006-36,36 E

\*

53-59,68 N	006-36,36 E
54-03,59 N	006-36,36 E
53-59,17 N	006-36,49 E
54-00,25 N	006-37,81 E
54-00,40 N	006-38,70 E
54-00,86 N	006-39,67 E
54-03,68 N	006-39,67 E
53-58,12 N	006-39,67 E
53-59,26 N	006-44,10 E
54-01,29 N	006-44,10 E
54-03,40 N	006-44,10 E
54-03,96 N	006-58,68 E
54-00,60 N	006-58,68 E
54-04,47 N	007-22,03 E

*The measuring equipment is marked by either yellow buoys or yellow lightbuoys.  
Mariners are warned and requested to keep a wide berth of at least 0,2 M.  
Marked with a \* are new entries.*

**Bron / Source:** Rostock/NFS 45/10 Teil 4; BDS 2180/10 & 2338/10 & 2402/10.

---

**\*555(P)/10** NOORDZEE. ZUIDOOST VAN TERSCHELLINGERBANK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1633	1417	1

**1** Aanbrengen van obstructies in de volgende posities:

- a. 53-33,14 N 005-18,28 E; minst gelode diepte van 20.8m;
- b. 53-32,78 N 005-19,56 E; minst gelode diepte van 19.9m.

*Insert obstructions in the following positions:*

- a. 53-33,14 N 005-18,28 E; least sounded depth of 20.8m;
- b. 53-32,78 N 005-19,56 E; least sounded depth of 19.9m.

**Bron / Source:** Hr.Ms. Snellius; BDS 2329/10

---

**\*557(P)/10** NOORDZEE. UK SECTOR. WELLAND GAS FIELD.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1631	1418	1

**1** 1. Er worden werkzaamheden aangevangen voor het ontmantelen van het Welland Gas Field en het platform op positie 52-59,07 N, 002-44,11 E.

2. Als gevolg van deze werkzaamheden zullen de navigatie middelen op het platform niet betrouwbaar zijn.

3. Zeebodem obstructies kunnen achterblijven tot de opruimingswerkzaamheden volledig zijn voltooid.

4. De volgende boeien zijn geplaatst om de werkomgeving te markeren in positie::

- a. 52-59,33 N 002-44,11 E, noord cardinale lichtboei, VQ;
- b. 52-59,06 N 002-44,56 E, oost cardinale lichtboei, VQ(3)5s;
- c. 52-58,79 N 002-44,11 E, zuid cardinale lichtboei, Q( 6)+LFI.15s;
- d. 52-59,02 N 002-43,60 E, west cardinale lichtboei, VQ(9)10s.

*1. As part of the decommissioning of Welland Gas Field, work is taking place to remove the Welland platform in position 52-59,07 N 002-44,11 E.*

*2. During the platform removal navigational aids on the platform may not be reliable.*

*3. Underwater seabed obstructions may exist following the removal of the platform until clearance work is complete,*

*4. The following buoys have been temporarily established to mark the work area:*

*Placed in position:*

- a. 52-59,33 N 002-44,11 E, north cardinal lightbouy, VQ;*
- b. 52-59,06 N 002-44,56 E, east cardinal lightbouy, VQ(3)5s;*
- c. 52-58,79 N 002-44,11 E, south cardinal lightbouy, Q( 6)+LFI.15s;*
- d. 52-59,02 N 002-43,60 E, west cardinal lightbouy, VQ(9)10s.*

**Bron / Source:** Taunton/NM IA/48/10; BDS 2350/10.

---