

**Ministerie van Onderwijs, Cultuur en  
Wetenschap**

> Retouradres Postbus 16375 2500 BJ Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA Den Haag

Rijnstraat 50  
Den Haag  
Postbus 16375  
2500 BJ Den Haag  
[www.rijksoverheid.nl](http://www.rijksoverheid.nl)

**Onze referentie**  
278394

**Uw brief van**  
10 februari 2011

**Bijlagen**  
1

Datum 1 maart 2011  
Betreft Kamervragen leden Jadnanansing en Smeets (beiden PvdA) aan de  
staatssecretaris van OCW over tekort aan studenten bij maritiem-  
technische opleidingen

Hierbij zend ik u het antwoord op de vragen van de Kamerleden Jadnanansing en  
Smeets van uw Kamer inzake het tekort aan studenten bij maritiem-technische  
opleidingen.

De vragen werden mij toegezonden bij uw bovenaangehaalde brief met kenmerk  
2011Z02675.

De staatssecretaris van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap,

Halbe Zijlstra

**Antwoorden op de vragen van de leden Jadnanansing en Smeets aan de staatssecretaris van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap over tekort aan studenten bij Maritiem-technische opleidingen (2011Z02675)**

Datum

Onze referentie  
278394

1

Vraag: Heeft u kennisgenomen van berichtgeving over het tekort aan studenten voor maritime-technische opleidingen, hetgeen een tekort aan leidinggevend personeel voor de maritieme sector veroorzaakt?

Antwoord: Ja.

2

Vraag; Hoe beoordeelt u dit bericht? Deelt u de gedane analyse?

Antwoord: Het aantrekken van de scheepsbouwsector zal, naar ik hoop, ook een positieve uitwerking hebben op de belangstelling voor de twee hbo-opleidingen Scheepsbouwkunde. Ik deel de mening dat een passend onderwijsaanbod een belangrijke voorwaarde is om de sector te voorzien van voldoende gekwalificeerd personeel.

3

Vraag: Bent u het eens met de opvatting dat het bestaansrecht van de scheepsbouw hevig onder druk komt te staan als er niet voldoende goede hbo'ers aan deze sector geleverd kunnen worden? Zo ja, kunt u dit toelichten? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: Zie mijn antwoord op vraag 2.

4

Vraag: Is het waar dat er in de Keuzegids HBO wordt afgeraden om de studierichting 'maritiem' te kiezen? Hoe beoordeelt u dit advies in verhouding tot de benodigde instroom in deze opleiding, de vereiste opleidingskwaliteit en de arbeidsmarktsituatie voor deze sector?

Antwoord: In de *Keuzegids* HBO worden naast de oordelen van deskundigen ook de oordelen van studenten opgenomen. De waardering van studenten voor de opleiding Scheepsbouwkunde van Hogeschool Inholland is zeer laag en het wordt "afgeraden" deze opleiding te kiezen. Uit een oogpunt van goede studievoorziening is het evenwel van belang dat ook tekortkomingen in het onderwijs aan het licht komen. Dit zal voor de hogeschool alleen maar een stimulans zijn om orde op zaken te stellen.

5

Vraag: Kunt u aangeven of er op dit moment binnen de hbo maritiem-technische opleidingen zaken onvoldoende ontwikkeld zijn om het juiste kwalitatieve en kwantitatieve aanbod te bieden voor de scheepsbouwsector?

Antwoord: Er zijn geen kwaliteitsbeoordelingen waaruit spreekt dat er fundamenteel iets mis is met de maritiem-technische opleidingen. Voor de opleiding Scheepsbouwkunde van Hogeschool Inholland is in 2007 accreditatie verkregen. De opleiding Scheepsbouwkunde van de NHL hogeschool is in 2007 van start gegaan en daarover heeft de Nederlands-Vlaamse Accreditatieorganisatie een positief besluit toets nieuwe opleiding genomen. Aan laatstgenoemde opleiding is ook een Associate-degreeprogramma Maritieme techniek verbonden.

**Datum**

**Onze referentie**  
278394

6

Vraag: Welke rol en mogelijkheden ziet u hier voor uzelf weggelegd om te zorgen dat aanbod en kwaliteit voldoende op orde zijn om de scheepsbouwsector voldoende gekwalificeerd hbo-personeel te kunnen bieden?

Antwoord: In 2010 ben ik begonnen met maritieme opleidingen (mbo en hbo) gesprekken te voeren; deze moeten uitmonden in een maatregelenpakket om deze onderwijssector naar de toekomst toe robuust en duurzaam op de kaart te zetten. Overigens moet de opleiding Scheepsbouwkunde van Hogeschool Inholland uiterlijk eind 2013 opnieuw geaccrediteerd zijn. Dit betekent dat de voorafgaande visitatie reeds in 2012 zal plaatsvinden en dat daarbij ook de opvattingen van de studenten en het beroepenveld worden betrokken.